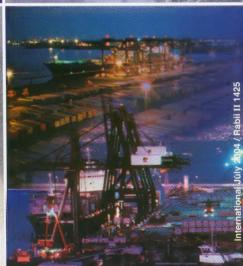
NTERNATIONAL

المترناشيونال المتعادلة ا

مجلة اقتصادیة دوریة دولیة شاهلة تصدرها لنان شهریاً وتوزی فی جمعهٔ أنداء العالم







عزيزى المستورد .. عزيزى المصو

إذا كنت تفكر فير أفضل الصرق التبر تنجز بهما أعمالك مم المالم الفارجير

... من قضلك توقف فورل عن التفكير

.... فخبراء الشحن الدولير يتحدثون

روسال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية • أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
 - أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم

 - خدمات الشحن الدولي من و إلى أي مكان في العالم بحراً وجواً " المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
 - خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
 - التخليص الجمركي من وإلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوي)
 - تغطية الشحثات تأمينيا من الباب إلى الباب

 - · الفحص المسبق عن السلع الصناعية



مكتب القاهرة: ٢٩ ش فريد - عليوبوليس - القاهرة - مصر -ETERAYV-ETABETA: خاکس :+Y.Y-ETAEYAF-ETAEETF-ETERAEE مكتب الأسكندرية : عمارة ٤٧ ش ١٠ عمارات ضباط مصطفى كامل - الأسكندرية

> مكتب ميناء السخنة والعبن السخنة - السوس · تنه . ۸ . ۱۷-۲۲ . ۲+ فاکس: ۸ . ۸ . ۲۱-۲۲ . ۲+

مكتب بورسميد: ٢١ ش الجبرتي - بورسميد - مصر ع: ٤٤٠٠٠-١٤٢٥٣-٢٠٠١ فاكس: ٣٤٢٥٣-٢٠٠٦ مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب وقم ٤٠٠ م تت مباشر ٢٠٤ - ٢٧٧ - ٢٧٠ - ٢٧٠ - ٢٧٠ - ٢٧١ - ٢٧٢ - ٢٧٠ - ١٠٤ د داخل ٤٠٠



دوريات إهمداء العراق الجديد . . إلىي أيسن ؟!!

ولناكلمة بقلم مستشارالتحرير

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة eriodical International Economic Magazine

غفران للنشر ذات مسئولية محدودة Ghofran Publishing Limted Registration No. 04874965

amden Road .Camden Town London NW1

مستشبار التحسرير عاصم السند أدود رنيسار التحسيرير إبواغيسم عسوش

السنفسار التباترنسس دكشور على عوض دسن ئسرداتم السرام السيد أهمد المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية القاهيرة Tel. +2-0122586455 اسكندرية Telefax.+2-03-4275117 E-Mail: assem355@hotmail.com

سى جول تليفون: 5745850-2-2+ السويس

 پان/ أحمد بدري محمول: 0123184320 - (2+) عبد ألرحيم مصطفى محمول: 0124814924 (2+) الاسماعيلية

 +2)-(064)-(346081)-(2+2)-(064) E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

* رہان ایراهیم سلیم دیر عطائی

تليفون وفاكس: (711999) - (43) - (49)

تليفرن: (6369985)-(2)-(6369459) ناكس: (6369459)-(2)-(6369459) الأمارات العربية المتحدة - ديسي

* شريف صلاح مختار ص ب 28882 دبي محمول (+971)-(6516520) الولايات المتحدة الأمريكية - نبويدرك

(+1)-(718)-(3819183) محمد محمود المقازي (718)-(718)

توزع في جميع انحاء العالم

سؤال يفرض نفس والعالم في إنتظار الإجابة عليه بعد تشكيل الحكومة الجديدة للعراق ممن دعموا الإحتلال أو تعرضوا للإضطهاد في عهد صدام حسين .. ولذا فإنه من المتوقع مسايرة هذه الحكومة لسياسة الولايات المتحدة خاصة بعد إصرار الرئيس چورج بوش على عدم جلاء قوات الإحتلال أو إنقاصها وإحلال سلطة السفير نبجرو بونتي محل سلطة الإحتلال بقيادة بريمر



إن الأخضر الإبراهيسي مبعوث الأمم المتحدة في العراق اعترف بأن مهم تشكيل هذه الحكومة كانت صعبة يسبب الضغوط الأمريكية والعراقية وإنعدا الأمن، ومن المترقع أن تطلب هذه الحكومة عدر الاتسحاب حالياً، وطالم الأخضر من الإدارة الأمريكية ضرورة تفيير سياستها تجاه العراق لتأكيد عملي

وأكد غازي الهارو رئيس العراق الجديد على أن المسئولية تقع على عاتة القوات الأمريكية التي حلت جميع الأجهزة الأمنية في البلاد، ورحب كرفي عناء الأمين العام للأمم المتحدة بترشيح أباد علاوى رئيسا للحكومة العراقي المكونة من ٣٢ عضواً منهم ٦ وزيرات وأكد على أن تسوية المشكلة العراقي متوقف على التعرف على وجهات نظر المعنيين يذلك.

إن العراق بعدما أصبح له مظاهر الدولة والحكومة بواجه حالة الإحتلال

والفوضي وحدود السيادة التمي ستتمتع بها هذه الحكومة الني من المتوقع إحتكاكها بقوات الإنتلاف الحاكم عبر مجلس الأمن والأمم المتحدة، ولذا كأن لابد من وضوح قرار الحكومة ليعكس مظاهر السيادة والصلاحية للحكم العراقي الجديد، كمَّا أن على المجتمع النولي الذي تمثله الأمم المتحدة وخاصة مجلس الأمن تعديد مرعداً لعودة الصلاحيات الأمنية والخارجية إلى أيدي العراقيين الذين لهم الحق في إختيار ممثليهم بعد إجراء الانتخابات الحرة خلال يناير القادم، وإنسحاب القرات الأجنبية، ولذا فقد دعا غازي البارو الرئيس العراقي الجديد إلى إشتراك مختلف طوائف المجتمع العراقي مع تكاتف كل جهود الشعب لبناء عواق حر مستقل، وتكوين المؤسسات القادرة على أداء المهام وعلى راسها القوات المسلحة ووحدات الشرطة والأمن والهيئات الخاصة برئاسة النولة، واستكمال الخدمات الصرورية والأساسية للمواطن العراقي من تعليم وصحة ومياه، ولما كانت التنمية الإقتصادية من أصعب التحديات التي تواجه الحكومة الجديدة قلايد من وضع خطة لها لتأتي تسارها في خلال عام على الأكثر.

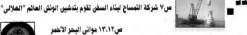
ولحفظ ماء الوجه وافق الرئيس الأمريكي بوش على تشكيل محكمة خاصة للتحقيق في قضائع التعذيب التي جرت بسجن أبو غريب، وإعتذر هو ووزير دفاعه دونالد رامسفيلد عن هذه الأعمال التي كان لها التأثير في شعبيته لدى الشعب الأمريكي، وأعلن بوش إستعداد بلاده لهدم هذا السجن متى وافقت الحكومة العراقية على ذلك إن مشروع القرار الأمريكي البريطاني المقدم لمجلس الأمن نص على أن مهمة القوات متعددة الجنسيات في العراق ننتهي بمجرد إكتمال العملية السياسية وإجراء إنتخابات ديمقراطية بموجب دستور جديد، ولم يحدد القرار موعد انسحاب هذه القوات. كما أنه في الوقت الذي أعلن فيه الرئيس بوش أن للحكومة العراقية السيادة الكاهلة ، صرح كولين باول وزبر خارجيته أنه لن يكون من حق الحكومة العراقية الإعتراض على العمليات العسكرية التي تقوم بها

. إن التضارب في الأقوال، وعجز الحكومة الجديدة عن القيام بمهامها كاملة على الوجه الأكمل سيزعزع ثقة الشعب العراقى ، ولن يشلى غليله إلا بالإسراع في إنهاء الأحتلال ، ووضع جدول زمنى لإنسحاب قواته ، وبالتالي نقل السيادة الكاملة للعراقيين لبناء الثقة خاصة وأنه من الملاحظ نشاط عمليات المقاومة العراقية ضد قرات الإحتلال

عاصم السيد أحمد



إقرأ في هذا العدد



ص١٣٠١٢ موانى البحر الاحمر مه صياغة الإستراتيجية التنافسية للموانى العربية

تا لق - ريادة - تميز

مرحلة جديدة نحو مستقبل مشرق



ص١٧٠١٦ ذكريات فيتنام (١)

ص١٥،١٤ تحت مظلة النقل البحرى الجمعية البحرية المصرية تكرم اللواء/ عصام بدوى

ص٣١٠٣٠ النادي ألدولي للبحارة - مصر - الإسكندرية

🔳 عن٣٨.٣٧.٣٦ الجاتس GATS وتحرير النقل البحري والبري

ص٤٧ وقد إمارة الشارقة في مهمة سياحية.



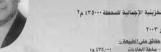
الشركة القايضة للنقل البحرى والبرى

- قامت الشركة بتحقيق الآتي :-* إستكمال أعمال التعميق (مام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجيل الحامس
 - * حجم تداول قدرة ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكانئة
- ◄ إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م٢ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ٤٣٥٠٠٠ م٢
 - معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة للونش الواحد.

* إضافة ونش عملاق "Super post panamax" في سبتمبر ٢٠٠٣

You! You Taled water! Blok

- تورید عدد ۱ ونش ساههٔ (Reach Stacker) -
- تورید عدد ۸ بهراز مواتیج بالمقطورة .
- توزيد عدد ؟ ونش ساهة عملاية (R.T.GKTRANS TAINE)



السيد اللواءبحرى/ جلال ياسين رئيس مجلس الادارة



- في 14 توفيع عام ١٩٩٣ تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٥٠٠٠م، بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعلير من اكبر المدن الصناعية بجمعورية مصر العربية .

- الطاقة السنوية للمحطة ٢٠٠٠ حاوية ا مكافئة

- طاللة ورشة صبائة الحاويات ١٠٠ هاوية مكافئة / شهريا Sinta Stana

۲۵۰ حاویة مکافئة

٣٦٠ وحدة - مصدر كمرس

- الميناء مجهز بالحدث المعدات تخدمة المصدرين المصريين ومستطدمي الميناء من جميع انحاء العالم ،
 - طاقة المحملة ١٠٠ هاوية مكافئة بضائح عامة / سيارات. بساحة المطرِّن المشترك ٢٠٠٠ م٠.

- المخزى مشترك LCL

بطاقة تخزينية

- حاويات الثلاجة

- الثقل بالقطار

نظام الحاسب الآلي:-

- تقبادل المحطة بيانات السفن الكترونيا بإستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS.CODECO.COARRI Files إستندام أجهزة كمبيوتر محمول لاسلكيا RDT للسيطرة على عمليات التشغيل .

- Glassell - ٣ واش رهيش شمالاق حمولة ١١ على .

- ٤ ونش رصيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) همولة ١٠ طور
 - ~ طول قراع الولش 6.12 م الادرة على الداول 17 صف (ROW)
 - ولش رعبيف عبلاق "Super Post Panamax" عبولة ٦٠ على
 - علول ذراع الونش -٥ م قادر على تفاول ١٨ صف (ROW)
 - ۲ وش ر سیف متحرك (Mobile Crane) ۲۰۰۰ طدی ~ ٢ ونش ساهة عملاق ترانستيز R.T.G.
 - ۲۷ ونش ساهة ريتش ستيكر . R.S.

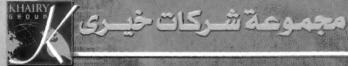
 - ٧٤ جرار موانئ بالمقطورة .

تشاط تداول البطائح

- * الطاقة التخرينية للبمنائع الصب ٥٠٠. ٥٥ طن
 - الا معدل القداول ٨٠٠٠ عن يوميا
- ★ يتم بالشركة تداول جميع انواع البصائع اتعاملة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى عالى من الخير * تمثلك الشركة منشا بن عاثمين بمعدل تغريغ -٢٦ علن / الساعة للمنشا الواجد
 - * جارى انشاء مومعة للغلال بسعة تحزينية قوامها ٢٠٠٠٠٠ على لتصبح السعة التحزينية الإجمالية لصوامع غلال الشركة ٨٠٠٠٠٠ طن

Tel: 002 066 237152/ 002 066 235862 P.O.BOX: 1239 PORT SAID, EGYPT Fax: 002 066 339347/ 002 066 220419 Web site: www.pscchc.com E-mail:info@pscchc.com







﴿ شركة أراب إكسبريس لله



شركة الكستــورز للسيـا





المركز المصرى للتجسارة للتجسارة







(مركز الخبرة و الاستشارات و التسويق)



تليشون ۲۹۰۰۹۲ . هاکس ۴۳۰۰۴۳ شرع العاشر من رمضان: الميناء الجاف تليفون ٢٨١ أ اءً . فاكس ١١٢٨٤؛



المساح لبناء السف





شركة التوساح من المستاعات البحرية المتطورة،

١- بناء السفن والاتشاءات البحرية والحديدية: تصميم وشباد ومستمانة

١- الوحيدات البحسوية:

القاطرات البحرية لأعالى البحار والساحلية والنقل

الدلخيلي وإطبقاء الجيريق بجيميح (تيواع الرطباصات

لنشات حراسة سمريعة ولنشات خسمة وركساب وصنادل ذاتية

الحركة وبابواب. تقلات مباه ووقود واوناش عائمة وكراكات عنى إختلات انواعها.

ب- الإنشباءات البحرية ولار شادات الملاحية المنصات البحرمة للبترول ومستدورات التغذية لتاثلات البترول والموانى

وشمندورات الإضاءة والإرشاد والفنارات،

يد- الأشجيال المسدسدة

تصبيم وتعنيع وتركبب وصيالة الخزانات العشخمة للوقود والمياه. واوعية الضغط وخطوط المواسير اليزية والبحربة وكذلك وحداث ومتشآت صوامع

الغلال وجميع الاعمال والمنشأت الحديدية،

و-إسلاح وسبيانة السبطي

رفع الوحدات العائمة حتى وزن ١٥٠٠ طن لإجراء العمرات والإصلاحات

وصبائقا معدات وآلات السفن بجميع (تواعيها،

معلى شركات هيئة قناة السويس إحدى شركات هيئة قناة السويس بناء وإصلاح سفن، مقاولون مشروعات بحرية وبرية

(شركتنا من الشركات المتخصصة والرائدة في مجال بناء و اصلاح السفن (شـــركتنا من الشــركات الرائدة والمتخصصة في مــجال تصــميم وإنشـــاء وتطوير

وتشغيل وصيانة محطات المياه ومحطات الصرف الصحى ومحطات التحلية وانشاء السحارات ومآخيذ المياه) الورشة العاتمة تيم بارج أثناء تنفيذ منصة الإبتلين بمنطقة

٢- العمسليات البحسرية والبسرية: تصميم وانشيساء وتركسيب ومسيانة وإسسلاح ما يليء

نفيذ الفزق الميكانيكي حمولة ٢٠٠٠ طن بمد

المنصف البحرية البترولية والمراسى للعائمة بالواعها (ذات الشمندورة الواحدة أو متعددة الشمندورات). مشروعات تنمية هقول البترولء الارصفة البحرية بالنواعها وشمندورات الإضاءة والإرشاد والفتارات.

تصميم وتوزيد وإنشاء وصيانة وتشغيل محطات معالجة المياه والتحلية والصرف الصحىء تصميم وتوريد وإنشاء صعاريج الوقود والمياه وخطوط المواسير

مشروعات الصوامع المعدنية للغلال. تصميم وتوريد وإنشاء الخطوط البحرية حتى قطر ٥٢ بوصة.

تشغيل وصيانة وتطقيم الوحدات البحربة البترولية. تنفيذ الأعمال التحت ماثية المتخصصة طبقة للنظم الدولية.

الأسماعيلية: اشارع الورشة - تليفون: ١٤٣٦٧٩٩٩ ٢٠ فاكس: ٦٤٣٢٧٢٥٣ ٢٠

الاستكندرية:١١٣١١٢ شارع عبد السلام عارف - مظلوم – تليفون: ٨٣٥٩١٨ ٢٠٢٠ فاكس: ٣٨٢٨٣٩ ٣٠٢٠ الشناهسسيرة : ١٤٧ أمساكن شيراتون - إسكان مصر للتعمير - المنطقة الثامثة - مصر الجدينة تلينون: ٢٢٦٦٥٩٧٠--٢٢٦٦٥٩٧٠- فلكس: ٨٢٦٦٥٩٨٠-٠٢٢٦٠٥٩٧٠ فلكس: ٨٢٦٦٥٩٨٠

أبسو قسيير : ساحل البحر الميت - تليفون: ٣٢-٥٦٢٤ ٣٠ ٢- فاكس: ٥٨-٥٦٢٤ ٣٠ ٢٠ E-MAILS: timsah - shipbuilding @ hotmail.com / timsah shipbuilding @ mail.com WEB: www.imsahshipbuildingoffshore; com

شركة التمساح لبناء السمين

تقوم بتدشين الونش العائم (الهلالي)

لصالح هيئة قناة السويس



حتفلت شركة التمساح لبناء السفن التابعة لمبئة قناة السويس بتدشين الونش العاثم "الهلالي" لصالح الهيئة وذلك يوم الخميس الموافق (١٠- ٦- ٢٠٠٤) بترسانة الشركة بالبي قير بالاسكندرية. ووسط لفيف من رجال الاعمال ويحضور كل من المهندس محمد عزت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة شركة التمساح لبناء السفن والاستاذ مدحت سعد المصرى مدير العلاقات العامة والمهندس مصطفى جمعة رئيس مجلس إدارة شركة

سوميد والمهندس حسين طه مدير إدارة شركات هيئة قناة السويس والاستاذ عماد رطبة عضو مجلس الشورى ومندوبي إتحاد عمال مصر. وبعض العاملين بالشركة.

> تم تدشين الرئش العائم "(الهلالي) ٢٥ طن" بأسلوب التدشيس الجانبي وقد عرضت المشركة بسيانيات عن الدنيش العائم والتي تسمثلت في

الآتي. . (بيانات الوئش) وفي لقاء لمجلة إنشرناشيونال بالمهتدس محمد عبزت الداودي رثيس مجلس الإدارة قدمنا لسيادته التهنئة بعملية تدشين الونش العاثم والذي يعد التدشين رقم ٤٠ منذ بدء أعمال الشركة فقال ... إن مرحلة التنشين هذه هي نتاج عمل أكثر من تسعة أشهر متتالبة حيث يستغرق الونش فترة من ١٤ إلى ١٨ شهر ليتم بناؤه وتسليمه للعميل ويتم البناء على الجفاف أولا لفترة تصل إلى تسعة أشهر ويكون التركيز الأكثر عبلي كل ما هو موجود على السطح خلال هذه الفترة يخضع الونش لعدة تجارب إلى أن تأتي مرحلة التدشين تليها عمليات تجهيم السفينة بالماكينات والمعندات التبي تلزم تشغيبانهاء وأضاف أن الونش "الهلالي" سوف بتم تسليمه خلال أربعة أشهر حيث بتم بناء وتشغيل الوحدات البحرية

المنظمة البحرية الدولية. كسا أن الشركة حاصلة على (ISO 9001/9002 -IMCA - HSC - IMS) كما أكدعلي أن نشاط الشركة ينقسم إلى قطاعين الأول قطاع الورش والثاني قطاع العمليات. ١- قطاع الورش يشمل بناء السفن والانشأأت الحديدية، وإصلاح وصيانة السفن. بستخدم في رفع الوحدات العائمة على الجفاف لإجراء الإصلاحات للبدن وصيانة المعدات بجميع



وصهاريج الوقود وغرف البترول أو أما قطاء العمليات فيشمل أعمالاً برية وأعمالاً بحرية. الأعمال البحرية منها منصات [البت ول والمراسي العائمة والأرصفة البحرية وإنشاء

وتصنيع روافع السفن وتركيب كبارى كما أن الشركة لديها أطقم غوص وإنقاذ على أعلى المستريات وحاصلة على شهادة الـ IMCA وأخيرا فقد أعرب المهندس محمد عزت الداودي عن سمادته بهذا

اللقاء الذي ألقى الضوء على أهم إمكانيات الشركة مؤكداً إنها من الشركات الرائدة في مجال بناء وإصلاح السفن.

طبقأ لمتطلبات السلامة وتعليمات

يجب علينا أن نبحث عن بدائل للقواعد الدولية لإدارة السلامة البحرية ISM CODE

دكتور زبان/ أحمد حنفى الاستاذ بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى

إدارة الالخطار البحرية ءالإخفاقات واسبابها

إنتفت دراسة نرويجية حول الظروف المحيطة بجنوح السفن إلى أن معظم الحوادث الهاثلة تقع في حالات روية جيدة، نفذت هذه الدراسة الإدارة البحرية النرويجية والتي أظهرت أن ٥٧٥٠٪ من جميع حوادث الجنوح المبلغة وقعت في حالات روية يزيد مداها عن خمسة أميال بحرية. بينما ربع الوقائع التي حدثت كنتيجة لإستغراق ضابط المناوية في النوم. لكنها إنتهت ايضاً على أن تلكُ الوقائع التي حدثت بعد سدول الظلام كانت تمثل نحو 60% من الرقم الإحمالي وكان الضابط المناوب فيها بمفرده في غرفة القيادة عندما حنحت السفينة.

> كان ملاك السفن الترويجيين هم الأكثر صاسة من بين المقترحين بويعود رجل واحد في غرقة القيادة وكان ذلك قد جرت مناقشتيه منذ عدة سنوات وقرر يبعض المراقبيين في هذه الأرثة أن التعليمات القاضية برجره مراقب إضافي في حالات الرؤية الرديثة أو أثناء الليل تتزايد نسب خرقهم لتنفيذ القائون خصوصاً عَي السفن

كما أظهرت الدراسة أن ٨ . ٣٦٪ من جميم المياه التي بها صعوبات ملاحية، لكنها كانت في بياه ساحلية مفتوحة حيث

وفي صناعة النقل البحرى هناك حاجة إلى إدارة الأخطار وأن العنصر البشرى في سلامة السفينة في طريقه إلى أن يحتل الأولية في جدول أعمال الصناعة. وفي أوالل هذا المام رقع المعهد البحري الإنجليزي دراسة إستفرقت ثبلاث سنوات للتعرف على وحل مشاكل العنصر البشرى وأصدر ثادي الحماية والتعريض البريطاني تعليلاً تفصيلياً كمدخل إلى العوامل

الإخفاقات وإسابها

قأم باحشرا نادى الحساية والتعبيض

الباحث بـ 'الثلاثية'

حالات الجنوح التي وقعت لم تكن في يستبعد وقوع الحوادث. وعلى العكس قلد تلاحظ أن "فقط القلبل" يقع في ظروف تتسم بالمتحديات الملاحية

الكامنة خلف عرادث النقل البحري .

وليريطاني يتسمية الأسباب المهاشرة للوقائم "الإخفاقات النشطة" والإخفاقات الأصلية 'الإخفاقات الكامنة" والأخفاق التشط - هو شئ ما حدث عند النهاية القاسية - ويلام عموماً تعلى هذه الواقعة. وغالباً ما يكون السبب المياشر للوقائع والحوادث واضح تماماً. لكن الباحثون وجدوا أن الإخفاقات الكامنة هي الأكبر تهديداً. حيث تخلق الأحوال التى تكون فيها الإخفاقات النشطة أكثر إحتمالاً وأكثر خطورة في حين أ آلاخفاقات الكامنة على الجانب الآخر تنشآ كثيراً من القرارات التي يصنعها الريان. ولاكتشافها قبل إميكان حدوث الخسائر والإصابات: قام القريق بتيسيط الأعمال المعقدة في التنظيمات وقسمها على (١١) تصنيف. وتكمن الإخفاقات الكامنة في كل واحدة من هذه التصنيفات. هذه الأنواع من الإخفاقات العامة "هي أسس نظام إدارة الخطأ البشرى". والذي يغلب عليه تلقيب

قى عام ١٩٨٧ وصلت الخسارة في جانب

هبكل ألنقل البحري إلى ثمانية أو تسعة قواجم في السنة والآن لدينا فقط واحدة كل

خمس سنوات، فالشكر لعلوم هذه الطريقة.

كما أنه يمكن إختيار الإخفاقات الكامئة بدون حوادث على الإطلاق "قالوقاية خير من المعلاج" ويسكن تطبيق الأسس الرئيسية للثلاثية لأي نوع من الوقائع من

- التركيز على الإخفاقات الكامنة وليست الأخريات النشطة - التركيز على المواقف وليس على

- التفكير في الأخطاء كتبعات أقضل من التفكير فيها كأسباب

- وقوق كل ذلك يكون الهدف دائماً لمنم الخطأ التالي - وليس الخطأ الأخير. أظهر البحث الذي أجرته هيئة سلامة النقل الكندية أن إتصالات غرفة القيادة بين المرشدين رازيابنة والضباط ليست دائماً

جهدة بالقدر الذي يجب أن تكون عليه. ربينما بلمس أربعة أخماس الربابنة والمرشدين أنهم يتواصلون يكفاءة مع بمضهم البمض في المصطلحات العامة، إلا أنه كانت توجد إختلاقات هاثلة في المفهرم الخاص بمجالات ترعية. نقط مايزيد عن نصف عند المرشدين اللين شملهم المسح يعتقدون أنهم دائسا

مايخبرون الربايئة بخططهم. ويلسس أقل من ربع عدد الربايئة أنه نعلوا ذلك. وقال ثلاثة أرياع عند الريابتة أن المرشدين كانوا دائماً يبلغون بسواصفات وقدرات السفينة على المناورة. وأكد صحة ذلك فقط ١٩ ٪ من المرشدين كما لمس فقط نصف مجموع الربابنة أنهم وضباطهم والمرشدين كانوا يعملون دائماً كفريش واحد. بينما أقر أكثر من ثلاثة أرباع الضباط الذين شملهم البحث (المسع) أنهم كانوا أحياناً يسألون المرشدين عن قراراتهم على مضض،

إِن تَحْتَبِئُ الإِحْفَاقَاتُ أَلْكَامِنَةٍ؟ الإخفاقات الكامنة الإحدى عشر التي نعرف عليها نادى الحماية والتعويض البريطاني قنعت الأركان الجوهرية في اشل معادلة السلامة، لتأكيد أن التنامي المضطرد في هذه الأركان سوف يزيد خطر

بجب إختبار العمليات في مواجهتها: الركين وقم (١) الإجراءات: هل مهمة مستوى المعلومات غير واضحة – غير متاحة- غير صحيحة أو بالأحرى غير

رقم (٢) المكونات العادية في الحاسب: هل هي غير مناسبة بسبب توعية المواد أو البناء وتاريخ صنعه أر عدم إتاحيته. رقم (٣) التصميم: هـل النواقص في

السفينة - المصنع - أو في المعدات تقود الى إستعمالها الخاطئ؟ رقم (٤) إدارة الصيالات عل تخاطر بالإخفاقات داخل النظم التى تضمن التكامل الفنى للسفن - للمصنع -

الجزء الثالث

للمعدات والأدوات؟ رقم (٥) أحدال تعزيز الخطأ: ما. تدجد عوامل تؤثر على الأقراد أو على مكان الممل من شأنها التشجيع على الأعمال الغير أمنة؟ رقم (٦) تأمين الخنمات: مل تجيز

التنظيف وإزالة القضيلات والقاذورات والقوضى الغير مناسبة؟ رقم (٧) الأضاف المشضارية: حل ترجد

نزاعات بين ، مثلا ، مطالب الإنتاجية والسلامة أو الإجراءات المكتوبة والطرق التي إعتدنا على الإتيان بها؟ رقم (٨) الإتصالات: هل المعلومات التي

تعتبر ضرورية لأغراض السلامة والأعمار المهمة والمؤثرة في المنظمة يتم تبادلها باعتمادية رقم (٩) المنظمة: هل الهبكل التنظمي

للشركة أو الطريقة التي تدار بها الأعمال تسمح لمسؤوليات السلامة أن تصبح صعبة التحديد والتعريف وتمثل علامات تحذيرية يمكن إغفالها ا رقم (١٠) التعريب): هل الأفراد مزودون

بالوعى والإدراك والمعرقة أو بالمهارات المطارية لأداء أعمالهم في المنظمة على نحو ملائم؟ رقم (١١) الحصاية: مال الشظم

والتجهيزات والمعدات مناسبة للإشراف وتحدري على أو في الإمكان تخفيض وتسكين التبعات الناتجة عن إخفاقات الأشخاص أو الأهلية؟ العصر الشرى

يعتبر الخطأ البشرى أحد الأسياب الرثيسية قى وقوع الحوادث البحرية وغيرها . ومع تزايد المواقع الكائنة في حقول البترول البعيدة عن الساحل مثل الحفارات والمنصات والإنشاءات الأخرى ~ والتي تظهر في الطرقات البحرية المزدحمة المرور .. فعاذا يمكن إجراؤه

لتقليل الأخطار إلى أدنى حدة مع الخطأ البشري الذي يكلف الصناعة قرآبة المليون دولار يومياً، فإن الفكرة العامة التي تشيير إلى أن الحرادث والوقائع يمكن توقعها قبل طوثها باتت تعنى أن حلم مدراء تشخيل السفن والمؤمنون عليها كاد أن يصبح حقيقة. حتى أن نادى الحماية والتعويض البريطاني أصدر منذ رقث قرص

قيدير مطور"DVD" يطالب في مضمونه بالإحتفاظ بجميع الأسرار الجوهرية دون الحاجة إلى كرة سحرية أو حتى عراف. لكن عل تصرفات البشر حقيقة قابلة للتنبؤ أو أن رؤية النادي مجرد هذيان؟ عردة إلى عام ١٩٩٠، فقد تعرف النادي

من خلال تحاليله الأولية للمطالبات الكبرى التي وصل قيها إحتساب الخطأ البشرى إلى حوالي ٥٨٪ من مجموع مطالباته التي تجاوزت (١٠٠,٠٠٠) دولار أمريكي . والآن، وبعد مرور (١٣) سنة، وبالرغم من الإخفاقات السلح شة بأسيابها المعروفة مثل العيوب الإنشائية والخطأ البشرى يظل واحدا من الأسباب الرئيسية للحوادث والمطالبات. لكن لماذا يرتكب البحارة فعلاً هذه الأخطاء وماهي الدواقع التي وراحها؟.

هناك سيب واحد . . لماذا يظل الخطأ البشري هو الذي يمثل المشكلة الكيري ، ويعتقد النادي ويتبساط : هل كل أوليك المحققون في هذه الرقائع غالباً ما يتعرفون على أكثر مما ينبغي ، ثم يلومون الشخص الأكثر وضوحا بأثه المستول وأنه لم يكتشف الأسباب الأصلية. وأنه من أجل ذلك يقوم بإجراء التصرف العلاجي لهذه الحالة فقط إذا حدث نفس الشئ بلاته مرة ثانية.

بعد معظم حوادث الناقلات بتم التركب

يسرعة ودقة شديدة على نوع البدن، وعمر السفينة، وهيئة التصنيف المشرقة على السفينة وعلم السفينة المعنية. وعلى أي حال "إنها عناصر الخطأ البشرى المتكرر وأخطأ ، الإدارة، هما اللين يمثلون الأولوية في الأهمية"، ولقد فكر النادي لعدة سنوات في طريقة تحليل وتحديد الخطأ البشرى في المجال البحري" ولم يستطيع أن يجد تفسير عام للخطأ البشري". وبعتقد النادي أن بلوخ الأسباب الأصلية يدقة قبل أن تحدث خسائر فعلية كان من الواجب أن تمثل الطريق الواضح لعدم وقوع وقائع مستقبلية.

وقد أجريت دراسة محكمة لعمل الباحثين في جامعتي مانشستر و ليدن -Manches "ter & Leiden في أوائسل عيقيد التسعينيات ١٩٩٠ لصالح شركة شل البترولية العالمية وإنتهت إلى نتائج أقرها النادي وهي تختص بطريقة البآحثين العلمية والتي أنتجت أعقد شرائط الفيديو حتى الآن وهي تصور المقاهيم الأصلية.

فيرد الوارما فيسفاكا فيدر الدسها فخارمه



" إن محطات الحاويات بمسناء

سنغافورة انما تعمل كرحدة متكاملة

ومترابطة لتداول الحاويات في إطار

وإنطلاقا من رؤية محطة الحاويات يتم

صياغة رسالة محطة الحاويات

يزعتبارها معبر وانعكاس ومؤشر لرؤية

المحطة وهي تمثل ما يمكن أن يطلق عليه دستور محطة الحاويات أو

السرشد الذَّى يحدد يرضوح طبيعة النشاط أو العمليات أو الخدمات

التي تعمل بها أو تقدمها المحطة

وخصائص هذه النشاطات والخدمات،

كما تحدد العملاء الذين تستهدف

محطة الحاويات إشياء متطلباتهم

والإطار الذي يصيرها عن غيرها من

محطات الحاويات، وهي تعبر بشكل

عام عن فلسفة المحطة لتحقيق

أهدافها الأساسية، كذلك تعبر الرسالة

عن الاتجاهات العامة للادارة العلما

لمحطة الحاريات وفلسفتها في

تنحيزيك وإدارة مبواردها السماديسة

والبشرية للمنافسة بما يدعيم قدرتها

التنافسية ويعظم قبستها من رجهة

نظر العملاء والمتعاملين والمساهمين

والمجتمع، ويمكن توصيف الرسالة

باعتبارهآ رسالة ذات طابع عام غيير

محدد أر مفصل حتى تتيم للمستربات الإدارية المختلفة تفكيراً

حراً غير مقيد في الإختيار بين أكثر

من إستراتيجية لتحقيق التوجهات

العامة للرسالة، إن كافة محطات

الحاويات تهتم بصباغة رسالتها

الخاصة يها والتي تراعى قبها إضفاء

طايع مميز إزاء غيرها من معطات

الحآويات المنافسة وتبرزها قدر

الإمكان لكافة الأطراف في مقر

المحطة ومكاتبها وممثليها ووكلاتها

وفي الصفحات الأولى من تقاريرها

،،والله ولي التوفيق،،

السنوية ومطيوعاتها ومنشوراتها

منظومة اقتصادية ذات نطاق كوني

بقلم الدكتور/ ايمن النحراوي

مما لا شكك فيه أن عملية صياغة الإستراتيجية التنافسية للموائئ هى عملية شاملة ومتكابلة تتضمن تصميم وتنفيذ وتقييم القرارات ذات الاتر طويل الآجل والتى تعدث إلى زيادة قيمة الميناء فى نظر عملاثما مقارنة بالموائئ ومحطات الحاويات المنافسة ومن ثم الوصول إلى تمتعما بمركز تنافسى قوى إزائهم .

البثال وليس الحصر: الإيمان بالموقع الإستراتيجي الفريد لمحطة الحاويات لحركة الشجارة الدولية.

الإيمان بالدور الهام لمعطة الحاويات في تيسير تدفقات حركة التجارة الخارجية للبلاد.

ر. الإيمان بالجودة أسب كسل السحمالات السحمالات ونشاط يخدمات ونشاط المحطاب الايمان سان الإيممان سان حيط المحسان سان الإيممان سان حيط المحاملين محسط المحاملين سان محسط المحاملين سان محسط المحاملين الإيممان سان محسط المحاملين الإيممان محسط المحاملين المحسط المحاملين المحسط الم

الإيمان بدأن جمع العاملين بمحطة الحاريات على كافسة المستويات

يعملون متحدين لتحقيق أهداف واحدة من خلال التعاون والترابط والتنسيق فيما بينهم. الإيمان بتحقيق خدمة عالية المستوى

للمعيل بحيث تحقق كافة متطلباته وإحتياجاته ورفياته الإيمان بالدور الهام لمحطة الحاويات في تحقيق الرفاهية الإقتصادية والإجتماعية للمجتمع. أما عن العنصر الثاني السكون لفلسفة

معطة الماريات في القرض رهر ناتج ما القرار المدينة العرضية في من الجركة غرض من التجرية على مسابقة غرض منطقة الحاريات في شكل عبارة أن البنين بعيث يحكن مسابقة ومشرح مسلمة الحاريات ربحيت للمسلمة والمسابقة والمسابقة والمسابقة والمسابقة والمسابقة في المسابقة في المسابقة المسابقة المسابقة المسابقة المسابقة المسابقة المسابقة من الزائس محسابقة المسابقة المسابق

أو مثال آخر كما يلي:

معطات العاويات المنافسة. ٧- وجود نظام للإدارة الإستراتيچية يتكون من خطوات وإجرا احت معينة تشعر العاملين بمحطة الحاويات برجود منهج علمى ودقيق لعمل

> تستخدم للفصل بين وجهات النظر المتعارضة.

٩- وجود معيار وأضح لتوزيع الموارد وتخصيصها يبن البدائل المختلفة. إن صياغة الإسترائيجية التنافسية لمحطة الحاربات إنما يستمدمن فلسفة محطة الحاويات بإعتبارها نقطة البداية لتكوين رؤيتها الإستراتيجية وتتغلغل الفلسفة داخل محطة الحاويات من خلال قراراتها وسياستها وتصرفاتها وعبر كل مرحلة من مراحل تطورها، إن فلسفة محطة الحاويات هي المعتقدات الأساسية، القيم ، الشطلعات، والأولوبات التي يلتزء بها صائفوا القرار الإستراتيجي داخلها كما تعكس أيضأ نوايا محطة البحباريمات فنى أداء تنشماطهما ومستولياتها الإقتصادية والإجتماعية تجاه المجتمع، إن المعتقدات والقيم

الجرهرية تمثل العنصر الأول في فلسفة معطات الحاويات وتشل المفاهيم الأساسية الها فيما يتعلق بكل منا هد وخاص بالعاملين فيها وعملاتها وخدماتها والتي يمكن أن تكون كما يلى علي سبيل وفى سبيل ذلك فإنها تسعى إلى تحقيق الأهداف الآتية: ١- إتخاذ قرارات هامة ومؤثرة تعمل على زيادة حصة محطة الحاويات فى السوق من حجم الطلب وزيادة رضاء عمائها وتعظيم المكاسب والمنافع

لأصحأب المصلحة من وجودها سوا آ كانوا من حملة الأسهم أو المجتمع أو قطاع منه. ٢- تحديد الأولوبات والأهمية النسبيية بحيث يتم وضع الأهداف طريلة الأجيل والأهداف السشوية

والسياسات وإجراء معليات تضميض السواره بالاسترشاء بهذه الأوليات. السوارة بالاسترشاء بهذه الأوليات. "
- تهديد محملة محملة المهيكل بإجراء التعديلات اللازمة في الهيكل والأشطة والأشطة والأشطة والأشطة والأشطة والقراء للهيكل الذي يزيد من قدرتها على التمامل مع البيئة الخارجية بنشاط التمامل مع البيئة الخارجية بنشاط

٤- زيادة فاعلية وكفاءة عمليات إتخاذ القرارات والتنسيق والرقابة وإكتشاف وتصحيع الإنحرافات لوجود معايير واضحة تتمثل في الأهداف الإستراتيجية.

٥- التركيز عبلي السوق والبيئة الخارجية بإعتبار أن إستقلال القرص ومقارمة والتقلب على المنافسين بتحقيق مركز تنافسي قرى إزائهم يتح لمحطة الحاريات تعقيق أهدائها هر أحد المعايير الهامة لنجاح محطة الخاريات.

 ۲- تجميع البيانات والمعلومات عن نقاط القوة والضعف والفرص والتهديدات بحيث يمكن إكتشاف المشكلات ميكراً أو إتخاة قرارات مبادرة بدلاً من أن تكون القرارات عى ده فعل لقرارات واستراتيجينات

逝

drayman 100 @ yahoo . com

أجندة إنترناشيونال

« يتم أول يوليو الجارى إنشاء جامعة النيل للدراسات العليا في علوم الهندسة وإدارة التكنولوجيا بمدينة ٦ أكتوبر على مساحة ١٧٧ قائاً وتكلفة تقديرة تتمدى ٢٠٠٠ مليون جنيه، وينتهى تنفيذ المشروع عام

٢٠١٠
 ٣ تبدأ التجربة الرئيسية الكبرى للتعداد العام للسكان والإسكان والمنشآت
 في مصر لعام ٢٠٠١ بطريقة البسح الضرئي أول يوليو الجاري، وتشمل

التَّجِرية ٨٠ أَكُ أَسرة من جميع المحافظات. * يبدأ في مصر أول يوليو الجاري العمل بالإقرار الجديد للضرائب العامة على المبيعات الذي تقتصر بها تاته على حجم المبيعات والضربية المستحقة ﴿

صد. * قررت كل من الولايات المتحدة الأمريكية وروسيا والهابان تنفيذ الإجراءات الأمنية على السفن إعتباراً من أول يوليو الجارى، وعدم السماح

للسنن غير النازمة بالإثناقية الدولية للأمن. * يقام بسركز القاهرة الدولي المؤتمرات في الفترة من ١ إلى ٤ يوليو الجاري معرض لاكازا للأفات حيث يتنافس أكثر من اسانين شركة

برچاري مجروع كار برولات حيت پستانس السر من تعاين سرت من ٤٠ ألف زائر لأهميته. من ١٠ الف زائر لأهميته.

بد تعظم وزارة السياحة المصرية والسفارة البريطانية بالقاهرة يوم ٢ يوليو
 الفوارى مفلاً مرسيقياً كبيراً بحيبه قريق (بالوالين طائي) وذلك إحفالاً بيوم المداقة المصرية البريطانية، ويتم تصويق الحفل دولياً لجذب المزيد من

بدائرور مصر مع بناية تشهر يوليو الجارى لجنة من خبراء الأمن فى منظمة الطهران المدنى (الإيكاو) للإطلاع على كافة الإجراءات الأمنيية التى تشهيدها المطارات المصرية، وذلك ضمن زيارة اللجنة لمطارات الدول الأمار بدايدات المسرية، وذلك ضمن زيارة اللجنة لمطارات الدول

الأعضاء في المنظمة . * يعقد بالإسكندرية في الفترة من ٨ إلى ١٧ يوليو الجاري حقل مهرجان أغنية البحر المتوسط، ويحيي الحقل المطرب القرنسي المعروب "فييكو

أغنية البحر المترسط، ويحيى الحفل المطرب الفرنسي المعروف الإيكور عامينام " الذي يعتبر مصر أرض السلام والإسكندية منارة العلوم والفترن في البحر المقرسط. يه تعقد جامعة المؤتسر الدولي الأول للبحرث العلمية والتطبيقية يوم ١٧

يوليو الجاري ولمدة ثلاثة أيام تحت رعاية الدكتور عا**طف هييد** رئيس مجلس الوزاء والرئاسة الشرفية للدكتور ه**ف**يد شهاب وزير التعليم العالي والدولة للبحث العامي . به تحقل محافظات جمهورية مصر العربية بعيد ثررة يوليو المجيدة .

ه تحتلق محافظات جمهوريه مصر العربيه بعيد تروه يرئيو المجيدة. * يجرئ خلال شهر يوليو الجاري تعديلاً وزارياً جذرياً في الكريت يتخسن دمج الرزارات وإعضاء عدد من الوزراء من مشاصيهم مع إيشاء وزراء السادة

بنتح خلال شهر برابط الجارى مينا ، فعياط البحرى بعد تحديثه رزويده.
 بامدت الأجهزة الإلكترونية ليكون المينا ، التموذجي في البحر المترسط وزائل مينا ، دولي مصري بعد مينا ، الهون المختل عيش يعتم معطم الانطقة!
 الجميكة المعمول بها .
 تعلق في برابط الجراري فيتمة الحوار الهمني الأوروبي إجتماعاً فها في

بروكسل ، ويرأس اللجنة من الجانب اليمنى الدكتور أبي يكو القويي. وزير الخارجية حيث سيتم التنسيق حول قضايا السلام فى الشرق الأوسط والعراق، والتعاون الإقليمي والديمقراطية.

» ينظّم الإنحاد اللّبيّن لنوادّى العلوم والنّبياب أواخر يوليو الجارى العلتقى الثانى للعلماء والسينتين الشباب ريصاحب العلتقى معرض للإختراعات والإبداعات العلمية للشباب في جميع المجالات العلمية.

بيان بعدد الحاربات المتداولة

مارية مكافئة ٢٠ قد

	Line of		all sales	126 4	ريب الألك			
La Chart	Line	صادر	4/2	11.e	-14	1,6	المنسياء	
11111	FAAT	16-1	16AE	05-00	7£-A+	1444.	Charles of	
ATTOA	YVA+	PECTT	TYCIA	1.0.A	AFFE	see.	1410	
32147	ASY1.	1-113	F-ATS	1.476	YAAr	FOEL	100	
375				275	SYA	Y93	e-Military	
1-177	LOTY		LATV	17175	157.	3714		
TO OTYA	305665	MAKA	ASTY	419.4	EATTY.	orrss.	اجتالي عام	

رزارة النقل قطاع النقل البحري يتك معلرمات النقل البحري المصري ع شارع البطائسة – الأسكندرية ت: ٨٩٩٤٥١ - ٨٩٨٤٨٤ فاكس: ٨٩٩٤٥٤

حركة المواثى المصرية خلال شهر إبريل ٢٠٠٤

بيان الواردات

ں طن										
الإجعالي	السخلة	نوين	بنهاجا	السويس والأدبية	دمياط	العرش	Transfel	الدخيلة	الإسكتىنة	البيان
1970 1	144,4	۸.۸	٠,٢	YA,Y	170	.,	80.Y	Y11.4	£As,s	into heliq
11.50		191	184, -	171,.	1,070	.,	09,.	K,PYY	7,1	صب بال
1,1-,4	.,	4.65	41-1-	r.0	1.74	4.1	11	01Y.Y	YV- , A	أدرية وخامات
FET T		٤,٠	141	44.1	44.0	.,	***	.,.	177.7	ذات طبيعة خاسة
1.1		+,4	***		191		*,*	*90*	1,1	أسهدة وأملاح
71A. 1	***	292	111	111	۲۸, -	.,	2.75	7.0	104.	صب سالل
74.6.6	134 .	17.1	744.1	10.5	77.3		Ye.Y	1.47.4	1.y1	إجمالي
VAC.A	A, F0	*,*	.,.	4,5	PLY, 0	.,	41.1	17.1	1.0	والإيت
BOAS F	HAL.S	1. 1	PA4.Y	7.0.1	11111	Tak	T.TAL	1117,	1.41.1	الإجمال الغاء

كميات البضائح تشمل البضائح المحواة والغير محواة الكميات لا تشتمل على وزن الحاوية الفارغة

بيان الصادرات

الكنية بالألف ط.

الإيساق	السطاة	لويوخ	الثالية	السريس الأدبية	دمهاث	العريش	ورسعيد	الدخولة	الإسكندرية	البان
3,177	Y1,.	16,.	· . Y	17.0	14.		1.13	17A,1	144.1	يضامة غامة
177 1	.,.	17.4	.,.	11,1	69.7	***	7.7	.,,.	Ao.Y	واصلات زراعية
100.00	141	27.5			*,*	.,.	2.55		150	حربها جات
437.A	111.	1.4	100,7	17, .	7.0Y3	1.6.0	4.2	161.7	34,6	أفرية وخامات
1/1	17.5	١,٠	*,*	٠,٢	1,4	***	٠,٢	۲	***	ات طبعة خاصة
AA. 1	***	1,1		4,1	00.Y	A,Y	1,1	4,4	4,4	استدة والملاح
TIA.T	191	.,.	.,.	.,.	14,4	272	191	141.4	144.1	است مائل
PYLY 4	110	LAVA.	104.4	143	144.1	144.4	11.4	EXP. A	(AK)	المحالي:
MAX, Y	***	***	.,.	.,.	TYE. 7	191	TC., Y	YT.F	1.1	والهد
YAMAY	1146		196.6	B. B.	444.7	1072.14	E.T.Y	0.0,4	444.1	الجمالي العام

★ كميات البضائع تشمل البضائع المحواة والغير محوًاة
 ★ الكميات لا تشتمل على وزن الحاوية الفارغة

عدد السفن الواردة

الإجمال	السيلا	SHAM.	-4-	السريس والأدبية	وميناط	المريش	-39	النحلة	السكالية	- U
	10			17	YAY		101	173	144	يعتابة جزيد
9.		٠.	٣	4	1.		1	1	L	صيب جادي
NT.				4	TY	14	۲	-11	14.	لزيار وخاعات
17			1	1.	17			1	TA.	التخليعة خاصة
					٧	۲	4	٠.		الفية والثلاء
Y.Y				13	Y			14	**	صنب ساخل
11.70					1				۲	ه الولايل
enths:	100		(E)	100	41.16		6.417	YY	TTVT	المال
300		1.0	40	1A			14	9.	Α	کات
VY			141	4.1			£V	4	4	+ 1.6-
311.1	Co Va	100	848	24	100		1	TYY	TAC	

بيان بحركة الركاب (قادمون ـ مغادرون) المترددة على المواني

الإجبالي	شرم الشيخ	الغردثة	نويخ	le like	السويس	يورسهيد	الإسكتدرية والدخيلة	اليبان	
TATTA	ory.	A\A\$	TYSYA	17747	Tor.	14.1.	67.0	فادمون	
44114	4111	494	YE.Y.	19466	7170	17717	1113	مفادرون	10
127561	1717	10470	APPER	TTOE.	1110	77777	APIA	الإجمالي	





بالالفرجنيك	Tee	/۲۰۰۲ هنی ۲۰۰۲/	لل من الفتوة من ٧/١	قائمة الد	بالشجنيه	قائمة المركز البالي في ٢٠٠٤/٣/٢١ ياليف جنا	
Y Y/ Y/Y'		البيسان		11/.7/11	17/-7/71	البيان	76/.7/71
154940			إيرادات البشاط	19140-		North Made Wall	
(43157)		J-La-H	و. يخصم: تكلفة فيرادات ا	(0-077)	TANAV1	الأصول الشايعة	TREVY.
1 54 1		pullings		171564	[14-154]	يطفيي مجمع الإعلاك	(PAPERAL)
			يطاف اليارة		58	مشررفات تحت التنفيد	TSSVA
			إيرادات استثمارات مال			استلمارات طوراة الأمل	
		ني مثوبا	محصمات أتتغى الترة		3 / 9/4	استثمارات في أسهم شركات أخرى	44140
7710			إيرادات أحرى	1177	77 77	المجازب شيد عامل من الكاملاني ا	71675
			يخصم فللد		1540-6	سجموع الاسول علويقة الانجل	FVAVT
(14)	إدارة	حشرر أعشاء مجلس الإ		(24)		March States	
(4444)			مصروقات إوارية أخري	D-5-A1	19/5/	اللبازون	TARA
(3837)		alth	مخصصات يحلاف الأها		1775	شبلاء أيعد حصم المخصص)	11717
(1771)			أعياء وخسائر متنوهة	(AC)	1-1175	حسايات مدينة مختلبة	YEST
SYPAY	لقرائد النافة	تشاط کیل ہے۔ انسریل را	صائي أرياح ال	1 4-6A	49815	مقديد ياليسرك والصندوق	4446
(3175)			النصروفات التعريلية	[6747]			
£1VA			عوائد دائمه	6899	11.678	March Street Street	71 T10
44442		صائب أرباح التشنط		1-0TTA		Martin Contide	14214
		J.	بخالد إليف (يقسر مت		17.77	المغممات	
19547		أرباح تروق عطة		1774		قروش تصيرة الأجل	44.
1177		إيرادات ستوية سابقة		7953	PTT	Quitare.	1-9149
((59%)		1	مصررفات سنوات سابانا	(7777)	1155-4	حسابات دائنة سخطفة	171774
					A 3437	عجوي وإنزامات المتاولة	YALAN
111764	ill	ب الربع اطر شرائب الد	line .	1-01VA	46797	وتس البال العابن	STALFI
78541		طرسة التحل		Y 444	VENTET	اجماني الاستقدارات ويتم تمويده،	117 .
Perv		أربح يبدحت ميبا		PALIA	144.	عقوق الملكية	9 Y/Y
بلالف هشه	TOURTH.	ة النالية المنتهية فر	دوى الملكية عن الفتر	فالمه القعيم للي ها	PAA12	رأس نتال لتنفرخ	PA11Y
رصيد آخر لمدة	النص	لربادة	رصيد أول المدة	ببار	Ytat	الاحتياطيات	76Y6 1
			177	رأس المال المستبر	179679	ساني الربح	
\1F	-		146	راس العال التصدر أقساط لم يطلب سنادها		agint jobs pang	F-SAY
				الساط تم يطلب سيادها أقساط متأمرة	TAIT	Jack Alexan July (1975)	15140
115		-	117	اقساط ملامرة رأس البال البداور و	711-0	الروش من البدرك	747761
711			117	راس السال الطائرة	TATVAY	حسابات د ئند أحرى طويلة الأجن	
PLYEY	-		PEYEY			رجماس لمويل الاستثمار	
PEYEY	-		PEYER	احتياطى فالرنى	- Andr	report day appropriat	44.44
10577			14517	احتياطيات اخرى	t ty tyrs	البيسين	7 6/-7/71
					1755	صالى العنظات التقدية من النشاط الجاري	YEATY
74	-		47	احيافل رأساق	[15 46]	صولى الدفعات المديد من الشاط الاستياري	(5) (6)
9 797			2 717		(50.1)	صافى التدفقات لمدية من ستاط التسريلي	(APTVA)
					(3355A)	ساقى التدنقات التقدية خلاا الماء	(10017)
96144		PETAN		صامي ريح العام	13.476	رمسد الثقبية ليرينانة العام	MAYAY
				(أسهم خزيسة)	AFATO	ر مساد النقرية في بعابة العدم	4446

شركة تابعة مساهمة مصربة حاصعة لأحكام قابون شركات قطاع الأعمال رقم ٣ ٢ لسنة ١٩٩١ ولاتحته التنعيدية تبذه عن الشركة نشاط الشركة

رأس المال

المخزون

الرائدة في تداول الحاويات بميناحي الإسكندرية والدخيلة بأنواعها المختلفة ربقاب إلى السلاحق المخصصة والنقل من وإلى المبياء لهذه البرعية وإدارة وتشغيل المحطات متعددة الأغراض بالمواني المختلفة وخارجها وأعمال الوكالة الملاحية والتحليص وحصلت الشركة على شهادة نظم الجودة Q.M.S. و2000 -2000 ISO

كما يتم الإعداد للحصول على شهادة السلامة والصحة المهنية 18001 O: H: S: A:S 18001 بلغ رأس المال المصرح به والمرخص ١٣٣ مليون جنيه موزعة على ٢٠ ٤٣ مليون سهم القيمة الإسمية ٥ جنيه. شركة النقل البحري ٧١ , ٥٥٪ القطاع الخاص ٢٩ , ٤٪ الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ٤٠٪.

راس هيكل رأس المال بلغت حقوق المساهمين ٢٤٧،٤٠١ مليون جبيه كما بلغت حصة البساهمين في الترزيع طبقاً لمساهمتهم في رأس مال الشركة مبلغ ٨، ٥٩ مليون جنيه بواقع حقوق المساهمين ٢٠٠٤/٣/٣١ جنيه للسهم طبقاً لقائمة الترزيعات ٣٠٠٤/٣/٣١

السياسات المحاسبية: يتم إعداد القرائم ألمالية والحسايات التحليلية طبقاً لأحكام النظام المحاسبي الموحد وطبقاً لقرار رئيس الجهاز المركزي للمحسبات وقم ٢٠٤ لسنة ٢٠٠١ ووفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها ومعايير المحاسبة المصرية.

يتم تقييم المخزرن السلعي على أساس مترسط السعر المتحرك.

تم إخلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام المحاسبي السوحد الأصول الثابته تسأهم الشركة بإستثمارات مالية تي شركات التوكيلات الملاحية (أبر سميل وطبية، آمون، ممفيس) للتقل البحري لم تدرج لحين إعتماد ميزانيتها من الجمعية الإستثمارات العمومية بالإضافة إلى إستشمأرات مالية في شركة للأعمال والخدمات البحرية. إثبات المعاملات والأرصدة بالعملات الأجنبية:

تثبت الشركة معاملاتها بالجنيه المصرى على أساس أسعار الصرف المعانية بالسوق المصرفية الحرة رتم إعادة تقييم رصيد العبلات في ٢٠٠٤/٣/٣١

رئيس قطاع الشئون المالية والتجارية

محاسب/ عزيزة حسن شريف

رئيس قطاع الشئون المالية محاسب/ صياح عبد القتاح مجاهد

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب مهندس/ فتحي أحمد حسن سرور



"مواني البدر الاحديد"

تالي مرسادة م قيان

حاورة عبد الرحيم مصطفى

· موانينا مؤملة للنعضة الكبرى يعقول إينائها وسيواعدهم . . إ

LANDLORD هدف اليوم . . وحلم الغد لمواكبة التكنولوجيا العالمية لنا هيل المواني المصرية بالصفة العالمية . . إ



ئيس الهيئة العامة لمرانع؛ البحر الأحمر وأخذنا إلى أفاق مععددة الجرائب.. فخيرته ومؤهلاته على مدار الأعواء الممتدة في مجال صناعة النقل البحري . ، تجعله قادراً على مزج إجاباته بحقائق واستشهادات مستثبة ألى رؤية عميقة تحدد المعايير وطبيحة المرحلة الجديدة لتى تطل علينا لتغيير معالم موالينا ووضعها على الظريق الصحيح لقتحها عنى المرائئ العالمية.

ماهي هده المرحلة. ١٦ . وما طبيعتها ١٤ . . وما موقف مواني اليحر الأحمر من

مرحلة التفيير ١٥ ماذا أعدت ١٥٠٠ ركيف تستعد لإستقبال الغد المشرق ألدى يطل عليها ويكسبها صأبة

وبإبتسامته الصافية وبشاشة وجه وحرارة الاستقبال التي إعتدنا عليها من سيادته . . كان اللقاء صريحاً تميز بالمرضوعية وعرض الحقائق والانجازات . . هذا وقد أبدى سيادته أن تكون البداية غير تقليدية.. وبدأ سيادته الحديث وكأننا

على موعد سابق وأخذ أطراف الحديث بإهتمام بالغ ويحرارة لم ألمسها من ميادته من قبل. ـ حيث

أشار إلى .. بالأمس الشريب دعنا المهندس/ حندي الشابب وزير الثقل منذ توليه مهام الوزارة إلى ضرورة التطوير المستقبلي لقطاع النقل البحرى بوجه عام، والمواني

بشكل خاص مشيراً إلى أن

هذا القطاع له تأثيرا مهماً على إقتصاد البلاد في ظل التطورات والمتغيرات الإقتنصادية العالمينة الحالية وألمستقبلية ، ومنذ ذلك الوقت قد أولت الوزارة إهتماماً شديداً لوضع إستراتيجية للتطوير على المدى القريب والبعيد لقطاع النقل البحرى كان من ثمارها الإنتها، من دراسة شاملة لتطوير الموانئ المصرية ورقع كفاءتها التي شملت العناصر الأساسية التالية:-

 اعادة الهيكلة لهيئات الموانى لتعمل بالمقهوم الشجاري والإقشصادي وباستقلال ذائي لا بعتمد على موازنة الدولة ، ومراجعة وتعديل التشريعات بما يحقق ويدعم عملية التطوير، وثبني مفاهيم نظم المعلومات الحديثة وتدعيم

إستحدامها في الموابي.

- تىمىسىل دور القطاع الحاص نے آئے الموابي، وتبنى

سياسة بعسمة السندي لإعبداد السقسسادات والكرادر البشاية اللازمة لشطوير الموانى مع وضع المعايير اللازمة

للحفاظ على البيثة داخل الموائي. وبالفعل وبعد وضع هذه الإستراثيجية بدأت الوزارة في تفعيلها وإختيار مواني (دمياط - والدخيلة) لتطبيق نظم الإدارة الإلكترونية كبداية لتطبيق نظم الإدارة ذأت الإستقلال الذاتي.

لم تعميم هذه التجرية على يقية المواتى الأخرى كبداية صحيحة لوضعنا على خريطة الملاحة العالمية، وفتح تلك



المواني على المواني العالمية.

ومن هنا ومن هذا المكان الذي نظار

عليه "ميناء يور توفيق" أعرق المراني المصرية .. أحمد الله أنني خلال تلك

الفترة التي توليت فيها مهامي

ومستولياتي كرئيس لهلا الصرح الذي شهد من التطوير والتحديث في الأداء

وشهد له كثير من المهتمون في الساحة

لنظم تشغيل وتطوير السوانى على مستوى العالم وأعلنوا أن موانى البحر

الأحمر أخلة في النهوض لترتقي مكانة

هامة تجعلها في مصاف السواني

العالمية لتكون بحق يرابات مصر الشرقية على العالم .

ربحد ترقيش الله عز رجل والدعم

والمساندة التين وجدتها من المهندس/

في تكنولوجيا المقل البحري والعمل على إنشاء شبكة E. D.l يبن الهبئة والأجمهزة المعاملة الأخرى

- العمل على تشجيع السياحة رزبادة اليحوث السياحية - التعمل على فيتبح خطوط ملاحية جديدة

- وغسيسرها مسن الأهسداف الاستراثيجية التى تعزز وتدعم الإقشعباد البقومي وتبخدم الأهداف الأساسية لمراس الهيئة

ويستطرد اللواء/ صلاح الوليني حديثه الممتدعن إستهنادات الهيئة للمرحنة الجديدة بالعرض السريع التالي المدعم بالأرقء والإحصائيات التي أثبت بالدليل القاطع عن تهيشة واستعدادات الهيئة لهذه المرحلة بتوافر الإمكانيات وتجهير الاستعدادت لدخول مواني الهيئة حلية السياق والتناقس لتحقيق الهدف وهو وضعها بإقتدار على حريطة الملاحة البحرية المصرية بصغة خاصة والملاحة العالمية بصفة عامة .. ويجولة سريعة لموانى الهيئة لما وصلت إليه والتوقبوف عبلبى خطيط انتظبوسرها وإستعداداتها للمرحلة الجديدة.

تابعت مجلة "إنترناشيوبال" الدولية متابعتها لتلك المواني مع اللواء/ الولبذي في جولة يحرية للوقوف على ما تم إنجازه ومتابعة مراحل التطوير والتحديث في المواني التابعة.. فَقَى مِينَاء السَّوِيسُ (يَوْرَ تَوْفِيقَ) ... يقولُ اللَّواء / صلاح أن هذا الميتاء

وتحديث أجهزة ومعدات الهيثة شراكب حركة التطوير العالمي

فقد تحققت العديد من الأهداف الشي وضعت منذ وطأت قدماي هذا الموقع ، بل قاقت بوضع أهداف أخرى لتطوير نلك المواني التي تمثلت في :-- الحفاظ على مدى التطوير والنجاح الدى وصلت إليه موانى الهيئة - زيادة سوارد النهسشة مس الإيبرادات

والرسوم المقررة وذلك بعد تشعبل مبناء السخمة والمواسى النابعة الأخرى ضعط الإنشاق وسرشيند لإستهلاك وتحليف العبء على عمل الدولة. تشجيع القطاع الحاص

لاستثماري في العمل بالمواسي المنتحدام أسلوب «LAND LORE · تطوير الأرصعة بالموانى شابعة وكافية السرافق داحل



يتركز بشاطه في بقل الركاب ورحلات السياحة الفيئية (الجع والعسرة) إدا بلغت حركة المترددين على الميناء خلال العام الماضي (٥٠٠) ألف راكب هذا بجانب مساهمة الميتاء قس تداول البيضائع من خلال سفن البيضائع المتوسطة إدا بلغت حركة تداول البضائع خلال العام نفسه (٩٠٠ ألف طن) و ليسناء مجهز بكافة الخدمات، ويوجد بالمستاء ١٢ رصيفاً بأطوال (- - ۲۲a) ويعمق (0 , Pa).

.. هذا ولتميز المبناء ولسمعته العالمية بشهد الميناء مرحلة تطوير كيرى تبدأ خلال هذا الشهر بتكنفة قدرها (٣٠) مليون جنيد) ليصبح ميناءا متحصصا للركاب والسياحة . . وأن مرحلة التطوير تستمر على مدى ثلاث سنوات، تبدأ بإزالة العشوائيات داخل المبناء، وتجميم الإدارات المعنية يسجمم واحد. مع تطوير بوأيات الدخول والخروج .. مع زيادة عدد الصالات والساحات التي تسمح بإستقبال حقائب الركاب بشكل منظم يعكس الواجهة الحضاربة للميثاء ليضاهي يخدّمانه مواني المنطقة.

٣ وممناء الأنسة، .. حيث يتركز نشاط هذا الميناء في تداول البصائع بكافة أنواعها وتبلة أرصفة الميناء (4 أرصفة) بأطوال (١٨٤٠م) ويعمق (١١٤٤). وقد بلغت حركة البضائع المتداولة به حلال العام الماضر, ٣٧ ، ٥ ألف طن كما بلغ حجم تداول الحاويات خلال العام ننفسه

١٠٠ ألف حاربة مكافئة هذا ريشهد الميناء مرحلة تطوير كبرى، ميث تم زعناد ماستر بلان شامل عسن الميناء بواسطة لجنة متخصصة من

أساتلة كيلية الهندسة ينجامعة القاهرة حيث تم وضع الشطورات لاستغلال

الميناء الإستغلال الأمثل وتوذيع خدماته مسما يزيد من رفع كفاءت رمنافسته كميناء متخصص في تداول جميع أنواع البضائع مع التوسع في ساحة الحاويات داخل السياء التي من المتتظر أن تشهد نمو متزايد خلال الفترة المقبنة نظراً لطلب الخطرط العالمية في التعامل مع مينا أ متخصصاً يتميز بخدمات مشقدمة في

* ميناء حوض البترول .. يقول سيادته أن هذا الميناء يتركز في خدمات ناقلات البعرول ويتكون من

صسة أساكل مجهزة بحطوط لاستقبال ناقلات البترول ويوجد به رصيف بطول (١٢٠م) . وقد بلغث كمية الصم السائل به (۱۷۸۲) ألف طن خلال العام

+ ميماء شرم الشيخ وعن مبناء شرم الشيخ بقول رئيس الهيئة أن هذا الميناء سيآحي في المقام الأول .. وقد تم إفتتاح رصيف جديد به بطول (٢٠١م)، ويسمع الرصيف باستقبال السفن السياحية الكبيرة وأليخوت بأعماق متدرجة تصل إلى (١٠.٨) .. وقد بلغ عدد السائحين به (٥٨ ألف سائم) خلال العام الماضي

.. هذا ويشهد الميناء خطة تطوير شامل تتمثل في تقديم خدمات جديدة رانشاء رصيف جديد لليخوت بالإضافة إلى تطوير صالات للركاب وإضافة إلى تطبيق أساليب حديثة في الإدارة بتطبيق نظاء LANDLORD في يحيث استخدامات المبنياء ليظر البينياء متمسكأ بمكانته العالمية على خريطة السباحة العالسة.

... هذا ولم تدخر هيشة مواني اليحر الأحمر جهوداً في مواصلة التحديث والتطوير داخل هذا الميناء الذي يعتبر واجهة مشرقة للمرانى السياحية في

* مَبِنَاءَ القريقة . . الذي يعد الميناء السياحي الثاني في مصبر يعد ميتاء شرم الشيخ والذي بحظى بأهمية كيرى .. نظراً

لتشغيل حط الفردقة / ضبا وبه أرصفة يمأطوال (١٦٠م) وعمق (٥ م).. وقد بلغت حركة السعن السياحية والسيسخسوت (۱۱٤٠) يحت وسفينة .. كما بلغ عند الركاب

(١٦٥) ألف سائح وراكب خلال المام ذاته كما يرتبط الفردقة بشرم الشبخ يحط يحري بواصطة العبارات السريعة التي تقطع المسافة ما بين المينا مين في حوالي سأعة وربع تقريباً مما يسهل على السائحين سهولة وسرعة التنقل ما بين

.. وعن خطة التطوير التي بدأت فعلاً ويشهدها السيناء ليسطع أكثر على خريطة السياحة العالمية . . يقول اللواء/ صلاح الوليلي .. أن الميناء بصدد إضأفة مساحات جديدة إليه بهدف توسيعه وذلك بالتنسيق مع الجهات المعاونة .. وحيث يشهد الميناء إفتتاح صالة جديدة للسفر بالإضافة إلى إقامة

مجمع للخدمات داخل الميناء. .. هَذَا ويجرى الآن تطوير السقالة الخشبية الموجودة في الجزء الجنوبي

من الميناء لتكون رصيقاً جنيداً . مست بعد اضافة حديدة للمستاء السياحي وبختم الزبادة المطردة على الميناء في الوقت الراهن. به ممناع الركور

.. يستخد هذا السناء للسفن السفيرة والمتوسطة . . وقد م الميناء بمراحل تبطورية حتبى استحدث فببه نظام LANDLORD ليكون مينا أ عديثا في

+ ميناء بويح ويقول سيادته عن هذا المستاء بأن بشاطه بتخصص في نقل الركاب والهضائع بواسطة سفن الدحرجة والسعسسارات ويشتمل المناء

على أرصفة بطول (۲۹۰) ریمس (۸م) .. وقد بلغت حركة الركاب خلال العام الماضي (٣٦٥ ألف

راكب) .. كما بلغت كمهات البصائع المتداولة خلال المام ذاته (٢٢٤ ألف فن) بضائع محملة على الشامنات

. هذا وشهد السناء صفحة حديدة من أعمال التطوير في الفترة المقبلة حيث يتم دراسة إنشاء رصيف جديد بجانب الرصيف الحالى ليسع أكثر من عبارتين نظراً للإقبال الكبير على الميشاء، وتجاحه في مراسم العسرة والحج مع إقامة عند من الصالات والمطلّلات لخدمة الركاب والمسافرين يرأ عبر منقذ نريبع – المقبة. ٧ وسناء سفاجا

فيحظى بمصيب كبير من التطوير والإشراق في الفترة المقبلة حيث بعد بأن يصبح ميثاء المستقبل، والمتنفس الصاعد لجنوب الصعيد .. حيث يتم الآن وضع دراسة لاتشاء ساحة للحاريات تسامرقي انشاء بعض المناطق الصناعية داخل الميناء مع زيادة الكفاءة لأستقبال سفن الركاب السياحية داخا السناء الداعد

* ميناء شمال السطية .. وعيد مسناء السخنة المنشأ حدثًا بؤكد رئيس الهيئة أن هذا الميت، الجديد يعد إضافة حقيقية للمواني المصرية، كما أنه سيحدث بقلة كبيرة لصناعة النقل البحري .. وأن هذا الميناء تم بناء على أساس متقدم جداً . . حيث تصل أطوال أرصفته الي ٢٠٠٠ م يحمق يصل إلى ١٧م مما يسمح وإستقيال سفن الحاربات العملاقة والمبناء مزود بأحدث معدات التداول بالإضافة إلى نظم التشفيس الحديثة مرسشخدام الحواسب الآلية

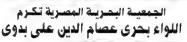
EDI . . وهد من المنتظر بعد طرح وتنعيذ المرحلة الثانية من السيناء أن يتبحول لميتء إلى ميده عالم متميراً يضع مصر ببجدرة عبد فربطة الملاحة

.. وهذا ويستطرد اللواء/ صلاح حديثه الصعند من هذه الملحمة من الإنجازات واستعدادات الهبئة للمرحلة الجديدة أن الهيشة ملزمة بتنفيذ كافة الإنفاقيات الدولية التي تضمن سلامة وأمن الملاحة البحرية ولعل في مقدمتها تطبيق قراعد ISPS CODE من أول يوليو الجاري حيث تم التنسيش مع معهد الأمن التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ومصلحة أمن المواني لتطبيق المدرنة الدوقية في تأمين السوائي والسفن وقد تم قطع شرطاً كبيراً في هذا الصدد هذا علارة على الانفاقيات الدولية التي تحرص الهيشة على تنفيذه التكسب الصفة العالمية ذات السمعة المشرفة لمصرتا الحبيبة

.. وهنا ستتوقف رحلتنا مع اللواء/ صلاح الوليلي الذي لا يتواتي جهداً عن مواكبة التكنولوچيا العالمية في مجال الملاحة البحرية. وتميز مواني ليحر الأحمر ونشمش لمسينادتنه ولجمم العاملين التوفيق والإزدهار في المرحلة









مونتنا البوعسية المصرية المصرية أن تطوح في كل تدوة تنظيما موضوعا من صعيم إمتمامات قطاع النقل البحري للمناشسة. وتخير أما السعت دائرة الموادر تضم جوال النقل المحرى ورواساء مجاسي إدارات الشركات العاملة بالقطاع ورواساء هيئات المواني لعرض المشركات وتبادل الإنتراها واستنباط الحلول والخروج بيعض اللوصيات، وقطيرا أما إختماد الاتمناء في يعض الأمور ولكن النقوة الأخيرة التي تنظيما التحميد في 17 يونيه الماسي بالذي السودي بالانتخليز المين لم يكن موضوعها قابلا للمناقشة (و لأن يختلف عليه إشين النفي والخواضية والإنتراء والإنساطية في العمل كل هذه الشورة والاتضاء والإنتراء العمل كل هذه المؤونات وعليات بعدي بدون الموقعة المنافر المهمية وصب الشورات والتخامة المائية المناقشة المائية معمام الدين بدوي المؤونات جعلت من ضيف الجمعية اللواء معمام الدين بدوي

رئيس قطاع النقل البحري مثالا يحتذي به وقد قررت الجمعية تكريم هذا الرجل تقديرا لدوره البارز في الإرتقاء بالمواني المصرية. إجتمج (عضاء الجمعية ورجال الاعمال والممتمين بمجال النقل البحري ليعيروا عن خالص إمتنائهم وتقيير هم لللواء عصام بدوي.

> إستهل دكتتور / أحمد عبد المتصف رئيس مجلس إدارة الجمعية البحرية المصرية الندوة حيث رحب بالسادة الخيوبل وباللواء/ عصام بدوي مؤكمة أن مصر غنية بسواردها روبالها وأنه لابد من الإقتناع بأن لفينا قدرة عالية على تحقيق موازلة وتوازي مع موانى

وأضأف أندقد تلاحظ وجود سياق بيبن المواني المختلفة في الفترة الأخيرة في سبيل التحديث عن طريق الإستفادة من الموقع الجفراني للمواني، ولكن ... الموانى وحدها لا تكفى فهى حصيلة التجارة الخارجية ولا شك أن ما يجرى قى السرائي المصرية من تطوير يقابلة نقص في الصدعة والتصدير وبهذا سيطل هشاك خلل في الموانى وقال أنه نظراً لدور اللواء عصام يدوي البارز في النهضة الشاملة بالمرانى المصرية وتعاوله مع السادة رؤساء هيشات المرائى الذي يقع على عاتقهم خسن التطوير الجاري في ظل قبادة ممالي ورير النقل المهندس حمدى الشايب وجهده الميلول في العمل على تذليل العقبات قنحن الآن نكرمه وتدعوا له بمزيد من التقدم والتقوق والنجاح وقدم

أما للآمار / محمد أمير برسط المكر للمكتور / أحمد عبد المنتصف المكر للمكتور / أحمد عبد المنتصف على إباده عاما اللله الملمين مون الا إليه كلاما بريان عقد حيث لا إحد أجيل إلا تضافط منا تولى القطاع إنها من من الإنتخاط منا تولى القطاع إنها من من أمر مسات اللوا / كسام يدون كما أن كانت تناع خطط مرزن منوية المواتى كانت تناع خطط مرزن الإنتاج المرازن الم

له درع التقدير من الجمعية .

رالموبنيس من اللواء عصام بدوي رالموبنيس حسان التاسيب مركداً أن ميناء الإسكندرية معلى باكس ركالة المواني تسير مع مجعلة التطوير عيث أن هناك المواني ما المواتي الأخرى حيث أن هناك مصل غير عمادي في ميناء ومياط وتطورات في القطاع الركاب والسياحة بسيناء مورسجيد كسا يتم التطوير بمستري أن بالا بالمواتي المهم الأحمد الممتري الي التطوير المواتي بهما الأحد المعترياً إلى التطوير المواتي بهما الأحد المعترياً إلى التطوير الجواري بهناء خريج المعترياً الي التطوير الجواري بهناء خريج المعترياً إلى التطوير الجواري بهناء خريج

لعدل آليشارد. رأضان اللوء صحاح ألوليل رئيس هئة مثير البحر ألاحراء اللكوة، واللاكاء بدوى إلساء مو الإدارة اللكوة، واللاكاء المشعد ربهجة القالم البحبة وقال أسا بنامنا لعمل ألباء خير تصطيح بما رئيسيا هذا الأعمال إلينا، ركم من وموازرت لم تكن لتحقيقة لم لا وهسه دوفارزت لم تكن لتحقيقة لم لا وهسه كما حرصت بعض الشركات على كما حرصت بعض الشركات على

ليناء وإصلاح الصفن خالص الشكر والتقديد للقراء عصام بدوي لدهمة رمسانته للقطاء ومتابعته للشكاري والإنتراحات وأسادت بسعة أشاء حيث يعمل دائمة على حل أية مشكلات وتقدت الشركة هيئة تذكارية تعبيراً عن تقديما للأواء عصام بدوي، وقد عضام بدوي، عصام يكوي علي كلام

وقد عقب الداره عصام بدرى على كلام وقد عقب الداره عصام بدرى على كلام الماضرين قائلاً: أشكركم جميعاً على هذا التكريم الذي هو بستاية تكريم لنا جميعاً حيثاً أن مسيرة التجام تسير بقرة سراعتنا معاً (لأن الإيند لرحدها ما تسققش) و أنا أقوم بأداً ، واجبى والحد لل.

وعيث أن ثلث النخل القرمي يأتي من غلال انقل البحري غان الطلاء أن تتم إلا من خلال دراسات علمية ليستمر النجاح، من معاجاء القرار الوزاري رقم غ - ٢ بمشكيل لجنة من خيراء النقل البحري لإعادة تقييم دراسة المرائي البحرية الصرية.

رخلافا رسفا إلى ما تدن عليه الأن حكون من أهم مجملة السياسات من المالي يبطل السيمندس مسدي السياب النامي يبطل قصاري يهيد فلإتحاقال بالسوائي المصرية إلى مجيل متقدم من العياش والوصل يبد إلى موالي الحيال المتحاف والأراج والمالي فولاء ما كان لهيدا المتجاح في تطوير فولاء ما كان لهيدا المتجاح في تطوير المناب المالية للمناس المتحاف المتحاب المتحاب في تطوير السياسات القومة للمناس الوصال الوصا

وبالفعل تم تكليف مجموعة من بيوت الخيرة لعمل الدراسات اللازمة والتي من

اس المسابحة القرائري بالقر أقرماً السباحة القريبية للمقارقي بالتي أقرماً المسلم ١٠٠١ بالتي في المسلم ١٠٠١ بالتي في المسلم ١٠٠١ بالتي كان قرامياً بنصل ميات الصوائي على أساني مبدأ السباحة للمسابحة الإنساني المسلمة المسابحة الإنسانية بولا المسابحة المسلمة المسابحة المسلمة المسابحة المسلمة المسابحة المسلمة المسابحة المسابحة المسلمة الم

« تنظيم الحركة درمالية التشغيل « المعطيط الحركة درمالية التشغيل « المريض القطاع العلامية « تفريض القطاع الخاص يمتذيع خدمات التشغيل والصبانة والخدمات المساعدة، « مراقية الشغيلين التحكل من الإلتزام بمنظليات حماية البيئة والسلامة. « المصط عمل توفير أحدث الصحابات المساحدة، و المصل عمل توفير أحدث المسحدات المسحدات وأنسها من خلال عقود المسحدات التشغيل وأنسها من خلال عقود التشغيل

ورفع كفاءة الموارد البشرية بوضع معايير للمعالة ومراقبة البرامج التدريبية. « إلزام المشغلين بإستخدام أحدث وسائل تكتوريجيا المعلومات. « تظبيق الأسلوب الإقتصادي التجاري في الامارة.



اللواء محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية يقدم درع الميناء لللواء عصام يدوى بمناسبة حفل التكريم ويظهر في الصورة اللواء مصطفى رفعت



حانب من الساده الحضور حفل التكريم والندوة

وقال أنه من المتوقع عند تنفيذ البرنامج أن يلاقي معارضة من جهات متعددة ودلك من خلال النجارب السابقة ولكي يجب ألا يؤثر ذلك عبلي المضي في

> كما أتدمن المترقم أيضأ أن تظهر بعض السلبيات والمصاعب ولكن يجب أن یکون هناك قناعة بأن العائد لهائي أكبر بكثير

من تلك السلبيات. غير أن تنفيذ برتامع اعادة الهبكلة سوف يحقق بتائح ذات عائد مباشر ومتأتج ذات عائد غيمر

العائد المباشرة * عدر تحمل الدولة لأي مورزنات خاصة بالمواني سواء للتكلفة الجاربية أو

للمشاريع الستقيل (بب عدا الطربات الملاحبة وحواجر الأمواح)

و بعظيم العائد المسدد للدولة من استبعسلال اصبول المرابى

العائد عد المائد: واستاد أعصال وحنمات المواسى لعقطاع الحاص من حلال عقود إمشيار محكمة سوف يوقر

خدمات مميزة وبأسعار منافسة وقي أزمنة منخفضة.

* تقليم العاقد والهالك الناتج عن تواضع مستوى الخدمة والعمالة وتواضع

النكتور أهمدعيد الناصر رثيس الجمعية يقدم هدية رمزية إلى

و سرعة تدفق البضائم عبر الميثاء سرف يبعكس على مبدى حبجتم اليميحبزون الإستراتيجي لأي صناعة رهبو مؤشر لرأس الممال

* إستخدام النظام المحاسبي التجاري ومتطلبات العملاء سرف يستهم فني تطوير

اللواء عصام بدوى بمناسبة تكريهه ه قهرر مجتمع الميناء الإلكتروني سوف يسهم في حمص تكلفة لخدمات

» تحسين ببدة الدواني من حسكون له

» ظهور مشاريع للقيمة المصافة مما

سيعظم (حركه الترابزيت) ومنح فرص

إمعكاس على العدراب التسويقة

الإلتزام بمتطلبات السلامة في المجالات المحتلفة. خفض في برائص التأمين. وفى ختام الندوة قدم الدكتور احمد عبد المنصف برع التقدير لللواء

المواتي بشكل دائم.

وهده الصوائد غيير الميناشوة يسكن

* حمض التكلمة اللوجستية للصورات

والواردات مما يساعد عبلى مباقسة

المنتج لمصرى صارجها ورواج

الدار دات داخلياً.

ه خفص حجم

للصناعات

المختنعة علما بأن المسخسزون

لسعكسوسات

الصباعات

المختلفة بجمد ما

بــــــازی ۲۰۰ مسلسيسون دولار

و تعفادي آثهار

التلوث البيني بين

مرجمتها من الباحثة المالية إلى

عصام بدوي كم قدمت له هباة ميناء الإسكندرية والشركة المصرية لأصلاح وبتاء السقن هداب تذكارية تعبير أعن تقدير هم وامتنائهم له ***

قهر البحث العنهى الصناعى

ألقى الدكتور مقيد شهآب وزير آلتعليم

الغالى والنولة للبحث العلمى محاضر

بمكتبة الإسكندرية في إشار المنتدى

الثقافي للمكتبة برئاسة الدكتور جابر

الحبن والأخر والآثار المترتبة عليه.

خفض حجم الخسائر الناتجة عن عدم

جانب من السانة الحضور في الندوة والتكريم تصدير الغاز الوصرى إلى أسبائيا



يتم بدمياط إفتتاح مشروع تصدير الغاز الطبيعي المسآل – اللَّي يعتبر أكبر مصنع للإصالة في العالم - خلال شهر توقيمبر القادم حيث يتم التصدير إلى أسبائيا، وذلك بعد إجتماع المهندس سامح فنهمى وزير البترول مع هونو ويتولوباز رئيس شركة يونيون فينوسا الأسبانية والوفد المرآفق له حيث تمت متابعة الجدول الرمني للعمل في المشروع ، وأشار الوزير إلى أن أول شحنة غاز طبيعي مسال سيتم تصديرها الأول مرة في تاريخ مصر إلى أسبانيا خلال الأسيوع

مجنس الوحدة العربية الإقتصادية

عمرو موسى

عقنت الدورة ٧٩ العادية لمجلس الوحدة الإقتصادية العربية على المسترى الوزاري بمتر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية برئاسة الأردن ومشاركة وزراء المالية والاقتصاد في سوريا والمسودان ، وألقى عمرو موسى الأمين العام للجامعة كلمة الإقتتاح المتى أكد فيها أهمية التشاور مع مجلس الوحدة الإقتصادية المربية في كينفية إدارة الأمور الاقتصادية والإجتماعية أنه سيشم فتح أبواب الجامعة للمجتمع المدنى للمشاركة في الإجتماعات الخاصة بذلك

الثاني من ديسمبر القادم.

وقد أشار الدكتور أحمد جويلي أمين عام

المجلس في كلمته إلى التدهور في مستوى الدخل القومي منذ الشمانيشيات بالدول العربية مما يدعو إلى العمل الجاد في المجالين الإقتصاكي والإجتماعي خاصة يعنعا تبتي المجلس إستراتيجية كاملة للعمل الإقتصادي العربي في عام ٢٠٠١ ولمدة العشرين عاماً المقبلة ، ووضع برنامج تثميذي بها ، كما أنه من الضروري تنمية حجم الإستثمارات في العالم العربي الذي يصل إلى ١٤٠ مليار دولاًر بزيادة حوالي ٧٠ مليار دولار كل عام لإستيماب المعدلات المتزايدة في أعداد الباحثين عن العمل ورفع

الحمد الجويلي مستوى الحياة والتنمية في البلاد العربية .

كابل بحرى بطول ١٣٠ الف كياو متر

تسهم ١٦ شركة عالمية في مشروع إنشاء الكابل البحرى الذي سيرمط بيس جنوب شرق أسيا والشرق الأوسط وأورويا ، ويهدأ هذا الكابل التي تبلغ مسافته أكثر من ١٢٠ ألف مشر من سنغاقورة إلى فرنسا ، وتصل تكلفته إلى بصف ملبار دولار ويستحدم هذا الكابل في الإنصالات ونقل البيانات والمعلومات يسرعة هائلة عير شبكة الانترنت وقنوات التلبفزيون، ويعظل

هدا الكابل حيز الخدمة بنهاية العام القادم

ويحصور الدكتور محمد عبد اللاه رئيس جامعة الاسكندرية وقحد صرح الوزيس ببأنيه سبتم قبل نهاية العام الجارى إطلاق البقمر الصناعي (سات ١) و

عصفور تحت عنوان البحث العلمي والتطور

الشقافي للمكتبة

(سات ٢) الخاص بالبحث العلمي والمخصص للأغراض السلمية ، كما سيتم التوقيع النهائي على إتفاقية التعارن المطمى مع الإتحاد الأوروبي خلال الشهر الجاري بعد نصديق مجلس الشعب عليها

د/ مغيد شهاب

إنشاء مناطق مؤهلة في مصر

يجرى إتخاذ الخطرات النهائية للبدء في تنفيذ إتفاقية إنشاء المناطق المؤهلة في مصر والمسماء QIZ ، ودلك بعد توقيع مصر والولايات المتحدة الأمريكية على هذه الإثفاقية التي تسمح يدخول الصادرات المصرية إلى الولايات المتحدة بدون رسوم جمركية مع بدء تطبيق إتفاقية منظمة التجارة العالمية . وقد رشحت مصر ٦ مناطق صناعية مؤهلة إلا أن الولايات اقتصرت بدء تطبيق الإتفاقية في مدينتي العاشر من رمضان وبورسعيد،







مصطفى عبد العزيز رئيس تسم دعم المعاهد البحرية - المنظمة البحرية الدولية (سابقا)

عزيزي الفاري ارجو أن تسمح لى بالتوقف لفترة قصيرة عن متابعة سلسلة المقالات التي تستعرض الإتفاقيات الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية لاستعرض بعضاً من ذكرياتي عن دول زرتما خلال العقدين الاخيرين من الغزن الماضي. وبالرغم من أن هذه الكريف قد تبدو بعيدة عن الإتهاء الذي الخذته في المقالات العشرين السابقة التي تناولت المتقدة البحرية الدولية والإثفاقيات البحرية التي صدرت عنما . إلا الما لن تخلو من بعض من المعلومات المامة عن منافقة القبل البحري في هذه الدول وخاصة ما تعاق مناها يتدريب وتعليم الكوادر البحرية. وتمييزا لعذه المقالات عن مقالات المنظمة البحرية الدولية لخترت لما عنوان ذكريات.



تيداً سنوات العمر الأولى للإتسان بالإقتسام بتكوين المعرفة ولذك من خلال المراطل الدواسية المختلفة ، ثم يلعق بتكوين المعرفة في المرحلة التالية مرحلة بناء الغيرات بعد أن يبدأ القرد في ترجيد المعرفة التي حصل عليها أر بعضاً منها ليما يقوم به م عمل ، ويعاذر الإهسام بهناء المعرفة

مع تفيية خيرات آلإنسان على مدينة مدي سنرات عمره مع إختلاف نسب السرج بينهما وقفاً لإختلاف الإهتمامات والأهناف

> يتلام العمر بدأ إهتمام الفرد بهناء العموقة وتنمية الفيرات في الإنفقاض ، حتى إذا ما للقاعد و لا تقسد بها بلرخ سن محين بل نقصد بها الدرملة التي يبدأ فيها الإنساز في الشعور بائد لن يستطيع ما أهتاد

تقديب من خيرات بنقس المسعوى الكمي على الأقل - تبدأ مساحات أكبر من القراءُ في الظهور في حياة القرد يزداد إتساعها بمرور السنوات، وهنا يجب على الفرد التفكير جدياً في كيفية مل، هذه الفراغات بأنشطة جديدة تجنبأ للعديد من الآثار النفسية التي قد تؤثر عليه سلباً، وهو أمر شاتع في الكثير ممن تقاعدوا ولاشك أن هتألك العديد من الأنشطة والهوايات التي يمكن من خلالها ملأ هذه الفراغات ، قالإهتمام بهرايات جديدة أو زيادة الاهتمام بهوایات کانت تشغل جزء بسیط من رقت القرام يقضى غالباً على الإكتئاب الذي قد يصاحبُ الصنوات الأولى من التقاعد . فهوايات مثل جمع طوابع البريد أو الإهتمام يتنسيني الحديقة أو زراعية الأزهار والخضر أمر عادة ما يشغل أجزاء كيبرة من مساحة الفراخ المتاح ، بل إنها في كثير من الحالات تشعرك دائساً بأن هناك الكثير الذي لم يكتمل بعد والذي يحتاج لجهودك في الأيام المقبلة، ومثل هذا الشمور هو أول دوجات القضاء على السام والإكتئاب. في محاولة لملء مساحات من الفراغ بدأت تتزايد في الأسابيع الأخيرة رجعت

لعديد من الأوراق التي كنت أدون بها

بعضاً من أشكارى ومالاطفاتى قى على على العالم المقاتى الأجون من الآور على مدى المقدن الأجون من الآور الماضى، ويدأت فى قراءً بعضاً من هاء الأوراق، ولا يسكنى أن اصف لكن استعمت بهذا الراءً و حيال بخاطرى أشتمتت بهذا الراءً و حيال بخاطرى أن أشرككم عمى فى بعض ما جاء بهاد

والبرم أستأذتكم في المستمراض سهسة في المستمرات المستمرينية المستم

بالذات، فهي ليسمت أول الدول الحين دريها ولاهم أخرها، وهي ليست أهم هذا الدول لاهم أقلها أهمية، لماء هذا الدول لاهم أقلها أهمية، لماء الإنفاع المستراية في أحداث مهاومة بالمراحب المستحالف بالمراحب العلمي المتحالف الرابات المتحدة أر شاريها من تكرار تريم ألا المركبية وثما عربة لهذا الموضوع في تهابة فدا أوياء.

إربيطت الميتام في دهنى منط مطلح التباب يميده من الملاحات التى طرت في داكرتي مثل متطلح الهدن السينية، في داكرتي مثل متطلح الهدن المرتبية من المرتبية المسادس، منذ أوال المتقد السادس، منذ أوال الأسطورة وعديد من مدل ابرائل المتعد المنافئ في داخرتي من المرتبية المنافئ أفي داكرتي من المرتبية أطراء التاسيات من القرن الماضى في بيانية أطراء التاسية

كانت هذه مقدمة قصيرة ليبيان مدى سعادتى عندما كلفت في ربيح عام سعادتى الإيران عندما كلفت في ربيح عام دول جنوبة شيئة أسيا تصنيت أيضاً ريارة كل من هرنج كونج وأندونيسيا بهدف تتييم المعاهد البحرية وإمكانيات التدرين والمكانيات التدري في هذه الدول والتعرف على ماهية المساعدات التي

يمكن أن يقدمها برنامج التعاون الفني بالمنطبة البحرية الدولية لدعم هذه الدول في مجال التعليم والتدريب البحري، وخطط لهذه المهمة شهر سيتمبر من نفس العام.

نفس العام. أستحضرت هذه الذكريات بهنما كانت الطائرة تقلني من سنفافورة إلى هانري عاصمة قيتنام في رحلة أستغرقت حرالي ساعتين وذلك في نهاية هذه المهمة بعد الدكال من هذات كرات أنداسيا

إبارة كل م موقع كيان والتربيسيا.
كان الولات متصف تجار السبت TV
مستعيس عما ۱۹۲۹ متدف توقفت
الطائزة في مطار مالانا، علاقات إمالهن أنشي
تد قطفات الطائزة في مطار مالانا، والمو أنشي
الأسرية في قياما ألبي أروب الأولى من التوضيط
أو هونع كارته التي الربيان عامة تحفيظ
مرات، ومكلنا عنيت نفسي أن يارتها عقد
أن المرات ومكلنا عنيت نفسي أنا تحفيق
أن أيداً عام عملي صباح ين إلاتيني
أن أيداً عام عملي صباح ين إلاتيني

هبطت الطائرة في المطائرة في المطار المتواضع المطار المتواضع المائرة المواضع المائرة المواضع المواضع المواضع المطابقة المعافرة ال

إلى المبنى الصغير

للمثار وقت حسن الطباير القصير التصدير القصير التصدير التصدير التصدير التصدير التصدير التصدير التصدير على باحث من يكون المداون مو مونان المداون من ومينان المداون من المداون من المداون المداون المداون التصديد المداون المثارية المداون التي المداون المداون التي المداون التحديد المداون المداون التحديد المداون المداون التحديد المداون ال

لفترة تزيد عن عشر دقائق لم أتغوه أنا

فيها سوى بكلمتين أو ثلاث بينما لم

يتوقف هو عن تصفح جواز السفر الأزرق

وإعادة تصفحه مرة بعد أخري، ويبدو أنه

لم يحسبق له أن تصامل مع مثل هلا الجواز ، قد يكون إحساسي يطول القترة تتجع عن معرف المواد التي تعقل الفقائة إنتظاري في هذا المواد التي تعقل الفقائة ماقالة الأوسط على حالفاته مقالة الأوسط في ضابطة الحوازات بالمؤسط الإبدا رصلة المحت عن المقديدة وعن ماييد الأجدا التعقيل ، أخيراً ورقد الإبداً وصلة المحت عن المقديدة وعن المتعادر الأجدا المحاد الإسلام أوبد

بدأ التدائي بساروني بعد مداوري بيا التدائي بساروني بيدا بسائدة الجموعية فروسي إلى سائدة المجاوعية وفرسي إلى سائدة الجموعية بالمنافع بالمنافع من العارم على مثال أن تعدل بالمنافع بالمنافع ما يتحد المنافع بالمنافع بالمناف

المسلطة المسل

لكى أستقل سيارة الأجرة الخاصة به : وكلما زادت محاولات جلبي كلما زاد قلقى حتى من إستخدام أي من هذا المالية

ربهت إلى مكتب إستلامات المقار الحسن عظم ويعتب بدقايا يحكمات أن المحتل عظم ويعتب في الميكانية أوضع لم الموقف أو يعقب السائق في المتنق اللى أخطرت برايا بإسطا فيس الحطب بنا الشائب مهمته الجها المسائلة، ويدا ألوجث عن سائق له التشكيلة، ويدا ألوجث عن سائق له بسائل إلى التندن بعد أيجمع المحلفات بسائل إلى التندن بعد أنجاد راسائق إلاجميزية بها بحقق تأمين وسولي أعطاني وقع الميتوز بعدا أو طلب عنى أعطاني وقع الميتوز بعيد أن طلب عنى أعطاني وقع الميتوز بعيد أن طلب عنى

اجرا ات تجاد السائق حمل السالق الحقيبة وأسرع خارجا متجها إلى سيارته وأنا بالكاد الهث خلفه وكمأنه يحاف أن أغير رأيس ولا أستقل سيارته . السيارة حديثة تسبياً بل أكاد أقول أحدث السيارات الواقفة في المطارء ولا تندهش صديقي القارئ قعده السيدرات الواقفة في المطار محدودة للغابة ، أما السائق فشاب صغير في مقتبل العشريشات بشبوش، ويسجره ركوبى فى السيارة رقبل أن يشحرك استخدم كل ما في جعيته من كلمات نجيرية وإشارات بالبد لكي يستأذن في ن يأخذ أخته معنا إلى المدينة، وترددت لحظة في الموافقة إلا أن الترقيبات العامينية التي إضخاها موقف الإستعلامات بالمطأر شجعتني على الموافقة على طليه، وتحرك لأمتار قليلة قبل أن يترقب لتصعد بجراره شابة في العشرينيات أيصاً وفقاً لتقديري ، وإن

كان يصعب في الكثير من الأحيان تقدير

أعمار سيدات جنوب شرق آسيا. جلست

حتى لا يترتب على عنم الإنصال إتخاذ

الفتاة صامتة تقريباً طوال رطئنا لوسط المدينة، أما السائق فلم يتوقف نفريب عن الحديث بالكلمات القليلة التى يعرقها وبالإشارات والضحكات، وأوضع لي أنَّ أخته تعمل

المساقة من العطار إلى الفندق طهلة تسبيا خاصة مع سائن وأختمه لا توجد من وسيلة للعديث معهم سرى بعض الكلمات

القليلة . بعد مسافة قصيرة سلكت السيارة طريقاً سريعاً يعد أن مرت من خلال ببواية لرسوم إستخدام الطريق التي قمت يدفعها والتي تبلغ ٢٠٠٠٠ دونج أي ما يساري حوالي دولارين.

بعد إثنهاء الطريق السريع دخلتا في شبكة الطرق داخل المدينة. السائق لآ يكاد يرقع بده عن آلة التنبيه. كثافة عالية جداً من السكان ، في الطريق عدد بير جداً من الدراجات بركسها كافة الأعمار والأجتاس ، وإلى جوارها عدد لا بأس بمه من الدراجات البخارية وعدد قليبل من البسيارات معظمها من السيارات القديمة المتهالكة، الدراجات مولك في كلي مكان يركيها الأطفال من من السابعة أو السادسة إلى الكهول في السيعين من أعمارهم، يركبها النساء بنفس درجة كشافة ركوب الرجال لها أو أكثى ، ويركب الدراجة الواحدة في بعض العالات شخصين أو ثلاثة أشخاص ولأ تبع أية قواعد للمرور. هكذا تحرقت في أولُّ ساعة لتواجدي لي مدينة هانوي على أسباب هذا الصجيج العالى غير العادى الصوات آلات التنبية. معظم السكان بلبسون على رؤسهم القيعات المصنوعة من القش ذات الشكل السخروطي المفاطح الذي عرف بها القيتناميين

أغيراً وبعد أكثر من تصف ساعة وصلت السيارة إلى الفندق ، وبالرغم من أمه فندق خبسة نجوم إلا أنه بقع كما يبدو في أحد المناطق الشعبية. الفندق لايسكن بأي حال أن بقارن بأي من فتادق النحوم الخمسة في أي دولة من الدول، وبالمناسية قان أسعار القنادق هنا عالية للغاية إذ يلغ سمر الغرقة العادية مائة وستون دولار أمريكي (أسعار سيتمير ١٩٩٦) ولا أدرى إذا ما كانت هذه الأسعار الخاصة بالزائرين الأجانب فقط.

وجدت بالفندق رسالة من الشخص الذي كان من الممضروض أن يمكون فسي إستقبالي بالمطار يطلب فيها منى الإتصال تليفونياً. قبل أن أتصل بضايط الاتصال إتصلت برجل الإستعلامات بمطار هانوي لأشكره ولأطمئنه على سلامة وصولى للقندق، ثم إنصات بضابط الإتصال ربعد إعتذار عن عد تمكته من إنتظاري في العطار نظرا لعطل أصاب دراجته البخارية، وعندما ثم إصلاحها كان الوقت قد تأخر كثيراً مآثر أن يتبرك

بالفندق وأخيرنس أنه سينمر على صباح الإثنين بي آلساعة الغامنية ليصحبني على

لى هذه الرسالة

دراجتد البخارية (نفسها) إلى أولى زياراتي بالعاصمة الثيتنامية لوزارة النقل، وتخيلت نفسى راكياً رراء هذا الشخص على دراجته البخارية وأسرعت برقض عرضه وخيرته بين أن يأتي للفندق ليصحبني في سيارة أستأجرها أنا لهذا الغرض أو أن يأتي للغندق ليصف لسائق هذه السيارة المستأجره كيف يقلني لهذا المكان على أن يتيمها هو بدراجته البخارية.

مبعدت إلى غرفتى وبعد إستراحة قصيرة ميطت لاستكشاف الفندق والتعرف على أية أنشطة سياحية معاحة خلال عطلة نهاية الأسبرو ، إلا إنه لم يمكني معرفة مدى توفر آي منها. قد يعود ذلك إلى عدم ترفرها. أو قد يكون ذلك بسبب صعوبة إجراء أي حرار مع موظفي الفندق، فيصجرد نطقي بكلمات إنجليزية حثى يبعثرا فى طلب أحد ألأقراد للشفاهم معى والصعرف على مطالبى، وحتى هذا الفرد وجنت دائماً صعوبة في التفاهم معه.

بالرغم من أن إسمُ الفندق والفندق على شاطىء اليحيرة» وهو الأمر الذي كان قد بعث في أملاً في قضاء وتناً جسيلاً على شاطى، هذه اليعيرة (المزعومة)، رادُ بي أكتشف أنها مساحة كبيرة من الطمى المشبع بالمياه لا يوجد بجوارها سواء من جانب الفندق أو من جوانبها الأخرى أي مظهر من مظاهر الحياة: رهكذا فقدت الأمل في أبدُ أنشطة ترفيهية داحل الفندق.

في صباح الأحد بعد أن فقدت الأمل في الفندق، حاولت أن أجرب حظى خارج الفئدق وبعد تناول طعام الإقطار قررت أن أخرج للتجول في المنطقة المحيطة یه. لم یمضی سری أقبل من تصف ساعة لأتأكد يعنها من صموية التحاور مع أي شخص صعوبة تتجاوز بكثير الصعوبة التي لاقيتها بالأمس في الفندق. الأقراد تبدر عليهم الطيبة وعادة ما يلافونك بإبتسامة على وجرههم، ولكن هل تكفي الإبتسامة للتواصل معهم؟ إن اللغة تُستل عائقاً كبيراً الإمكانية الإتصال. وعدت إلى الفندق بعد أن كللت أمالي في التعرف على المدينة بالقشل الفريع. وفشات كل مخططاتي في قضاء عطلة نهاية الإسبوع في التعرف على مدينة هائوی، ولم يبقى أمامى سوى العودة للفندق لأقبض علم العطلة في القراءة ومشاهدة برامج العليفزيون، وهكذا أتبحت لي فرصة لاستكمال القراءة عن جمهورية قيتنام الإشتراكية. أرى أن تشاركوني تلغيصا لبعض هده البيانات والمعلومات، وفي هذا الشأن فإنه من الجدير بالذكر أن هذه البينانات ترجم أساساً إلى التاريخ الذي تمت فيدهذه الزبارة أي سبتمبر ١٩٩٦ ما لم ينص

في المقال إلى أنه قد ثم تحديث هذه تقع جمهورية قيتنام الإشتراكية على العد الشرقي لشبه جزيرة الهند الصينية في جنوب شرق آسيا يحدها من الشمال جمهورية الصين الشعيبة ومن الغرب كل من دولتي لاوس وكمهوديا ومن

الجنوب والشرق بحر الصين. تبلغ مساحة فيتنام حرالي ٢٣١ ألك کیلو متر مربع بلغ عدد السكان فسى عبام ١٩٩٨ حوالی ۷۸ ملیون

نسمة ومن الجدير بالذكر أن عدد السكان عام ۱۹۹۳ كان ٧١ مليون نسمة. أي أن عند السكان إزداد بأكثر من سبعة ملابين نسمة (حرالي ١٠٪) على مدى حسن سنوات فقطى وإذا أخلنا هذه التربادة في الاعتبار فأندمن البترقع أن يكون عدد السكان قد تعدى ٨٥ مليون نسمة عام

المدن الرئيسية وفقاً لتعداد السكان هي

1250 Barrier

وهوشي منه، (سايجون سايقاً)، وكانت دائماً عاصمة الجزء الجنوبي من البلاد، ويصل تعداد سكانها لحوالي أريعة ملايين تسمة، يليها مديئة هأنوى العاصمة - ويصل تعداد سكانها لعوالي ثلاثة ملايين نسمة، أما ثالث المدن فسهى مديشة هايقونج وتعشير الميناء الرئيسي لقيتنام وتعداد سكانها موالى مليون ونصف مليون نسمة، بيتما ينخفض تعداد السكان في المدن التالية في الأهمية إنخفاضاً كبيراً، فالمدينة الرابعة وققاً لتعداد السكان هي وداتانج، وتعداد سكانها حوالي ٣٧٠

ألف نسمة فقط, العملة المستخدمة في فيتشام هي New Dong، ومبعر صرف الدولار الأمريكي ۱٤٠٠٠ دونج جديد لكل دولار (ديـــ ٢٠٠٠)، ومن الجدير بالذكر أن العملة الفيتنامية خفضت في توقمير ١٩٨٥

(الدونج الجديد يساري ١٠ دونج مما كان يستخدم قبل هذا التاريخ). في عام ١٩٩٩ بلغ تعداد القرى العاملة في ڤيتنام حوالي ثمانية وثلاثين ونصف مليون نسمة منها حوالي ستة وعشرين ونصف مليون نسمة يعملون في مجالات الزراعة والغايات وصيد الأسماك، ثلاثة وتصف مليون نسمة يعملون في الصناعة، مليونين ونصف نسمة يعملون في التجارة، مليون نسمة في التعليم، مليون نسمة في الصناعات الانشائية ومليون نسمة في النقل والإنسالات، المحاصيل الزراعية الرئيسية وققاً لتقديرات عام ١٩٩٩ هي الأرز وقصب السكر والخضروات والفواكه ويصل الناتج السنوى لصيد الأسماك لحرالي ۲٫۷ ملينزن طن مشري. أما بالنسبة لناتج الصناعات العمدينية عاء ١٩٩٩ فأهمها البترول الخام (حوالي ١٩ مليون طن) والقحم (حوالي ٩ مليون طن). أهم التراتج الصناعية هي السكر البخام والجعبة والسجائر والأسمنت والأسمنة الكيماوية. بلغ النخل من الأشطة السياحية عام ١٩٩٧ ثمانية وثمانون مليون دولار أمريكي.

بلغت قيمة إجمالي الصادرات القيتنامية عام ۱۹۹۹ حوالي ۱۱۵۶۰ مليون دولار أمريكي، وأهم هذه الصادرات البترول والخام والأرز والمطاط

أرالين والمنتجات اليحرية والمشغولات الهدوية. الراردات الفيشامية عن نقس العام يلفت قيمتها حوالي ۱۹۳۲۳ مليون درلار أمريكي، وأهمها الأسمدة والمنتبجات البترولية والصلب والألات

وقطع الغيار. الأرقام التالية توضح البيانات المتعلقة بأعداد المدرسين والطلبة في مراحل التمليم المختلفة عام ٩٧/ ١٩٩٨. بالتسبة للتعليم الأولى بلغ عدد الطلبة ٢٢٤٥ ألف طالب و٩٥ ألف مدرس. عدد الطلبة في التعليم الإبتدائي حوالي عشرة وتصف مليون طالب وحوالي ٢٧٥ ألف مدرس، وقى التعليم الثانوي يلغ عدد الطلبة حوالي ستة ونصف مليون طالهم و٢٢٧ آلف مدرس، أما عدد الطلبة في التعليم الفتى فكان ١٨٠ ألف طالب وعشرة آلاف سنرس، وأخيراً بلغ عند الطلبة في التعليم العالى حوالي نصف مليون طالب وعده المدرسين ٢٤ ألف مدرس وأستاذ جامعي.

أرجو أن لا تكون هذه الارقام والبيالات ك اسابلك بالملل هزيزى القارىء، ولذا سالوقت عند هذا الحد وأعدك بمقال أكثر تشويقا عن زيئرة شيتنام في الشمر

ويلقبون الوجه (الأنف ومنطقة الغم)

يقطعة من القماش.

تجريم التلملين في البحر



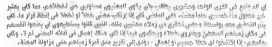
عميد بحرى متقاعد عـبد العزيز أبو قنديل

فمثلاً، في حالة وقوع حطأ من طبيم

علّها في حالات القلس الروم.
وهذا الأسلوب في التحقيق كان يسبر
شكل بهد، وكانت الأحكام - في حالة
الإحمال أو الجبيل - قاسية معداً، لكان
الجمال الراجعال الجميلة المستركة المهمين الطبيعة، كما كانت
ميجادات العملية للطبيعاط المهمينية، كما كانت
ميجادات الأعلية للطبيعاط المهمينية، كما كانت
قبيات الأعلية للطبيعاط المهمينية وقبات المعلى عليهمينة وقبات المهمينة من العالم يحتم منع
قلاله يعتبر منوعاً من العال يحتم منع
قلاله يعتبر وحتى يعدد منافعة عن العال يحتم منع
قلاله يعتبرة منوية الدينة عان المنطق المانية المنطقية عان المنظرة المانية المنافعة منافعة المنطقية عان المنافعة المنافقة المنافقة عان المنافعة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافعة المنافعة

لا يعد سيلاً محتوباً.
ما التعقيقات المرسمة في فقاتان ملينة من خطورياً المحالي في القرر الطرو مرقبين العمالي عبلة بالأخطاء فهل كار من العلل إيقال عبادة أطها فهل كان ساينة في الوحن العامق في المحتفظة العامقة في تصبح عقد أيام محتفظة على موقعها تعليين في Derd Reckons على موقعها طرف العقابات الكلية وين الأخذ في الإحتجاز ما تأمير الرسايل والسيارات والسيارات والسيارات يعدد ألمال ويقلي بها على الشامل أن





القديم أنه كان غير طاهر بوضري للمجتمع أنه كانارب المساقين الدينية التي كانت للكهم لم يشعبه التحقيق لرم بقدراً للكهم كم على الرابان الذي أدين بالإمحال الطبيب الذي ولف أمام للمجلس الطبي لذ يظهر أنه الترتب لمن المخال الطبي التي المؤتم أنه الترتب لمن المخال على علم المرابط التي المستقبل على المناطق على علم المرابط المالي المالي المالي إحسال مجاملة الزملاء المهنيين إحسال مجاملة الزملاء المهنيين

لزميلهم المخطئ، إن هذا النقص فى الرضوح بالإضافة إلى التعبيمرات الإجتساعية فى سلوك المجتمع تجاه ثقافة اللوم، قد إشتركا فى وقف التحقيقات المهنية وإستبدالها

في وقف التحقيقات المهنية واسد المتعقبات المهنية واسد فالمتعقبات الإستانية. فالمتعقبات المتعقبات المتعامليات المتعامليات المتعقبات المتعامليات المتعامليات المتعقبات المتعامليات ا

أقسام الشرطة. فالحوادث البحرية أصبحت جرائم. وهذا هو المجتمع الجديد الذي يحب أن يري ما يدور في التحقيقات ويعتد أنه يجب أن يكور هناك شخص مقتب في كل حادثة وأنه يجب أن يلام علثاً.

هتأك عدة عراقب غير مفيدة لهنأ الوضع، على الرقم من أن المحامين - اللذين هم الشدن هم اللذين هم المستفيدون وحدهم في هنأ المنطقة المخالفة الإجراءات الجنائية لازمة لقيام العمالة، وأن كل الحياسة من التحميض وأن كل يسحداو روزية الذين تسبيرا في معتقم يوم يحاليون بواسطة المجتمع.

روهم يعافون بواسطة المجتمع. وأحد هذه المعواقب الضارة لهذا الرضع في أن المهتبيين الذين يقدون في تلك الحرادت أصبحرا الآن يحرصون في إعتراناتهم أمام سلطات التحقيق علي أمل أن يؤدي ذلك إلى تبرتتهم أمام المحكمة، وأصبح لا يوجد حكم مهتي،

وأصبح المتكورات بالإدادة و البراء:
بتمسعهم به خالة المحاصرين المثني
بتمسعهم به خالة المحاصين المثني
بتمسعهم به خالة المحاصية المثنى بمصرية
الماري كان في كل الأحمال بمصرية
خاطئ أصبح الأن يصنع والمحارث
خاطئ أصبح الأن يصنع والمحارث
خاطئ أصبح الأن يصنع من المحارث
بالمحارفة بنا لمن يروف في من المحارث
المحاطة المحارث المناطقة المحرية المحارث المحارث المحارث المحارث المحارث المحارث المناطقة المحرية المحارث المحارث المناطقة المحرية المحارث المناطقة المحرية المحارث المناطقة المحرية المناطقة المحارث المناطقة المحرية المناطقة المحارث المناطقة المحرية المناطقة المحارث المناطقة المحارث المناطقة المحارث المناطقة المحارث المناطقة المحرية المناطقة ا

المناخ الذي نجادل بأنه رغبة المجتمع الجديد. فقد أصبح اللوم وتحديد المستولية أكثر أهمية من إكتشاف العقيقة ومنع تكرار الحوادث.

كما أن هناك عراقب أخرى، فالمهنون الذين كالمهنون تقاريع إلى السخوة تقاريع أن المستحدة تقاريع من السلح المثنى وقع قيم السلحة المثنى وقع المستحدد عن المستحدد المستحددا المس

أما اليوم قإن الإحتمالات أن يواجهوا تهما جنانية في البلد التي يقع فيها الحادث ويتم إلىقامهم عن العصل وإحتجازهم لشهور أو ربما لسنوات يينما تصير إجراءات محاكمتهم ببط شديد، وقد يواجهوا عقوبات بغرامات

مالية كبيرة أو السجن لمدد طويلة تحطمهم كأشخاص.

هي الإستار المراقب فيذا المراقب المرا

الوضع دفعانسي عند. "
السابقة الذي أعتقل لأكثر من عام بعد
السفية الذي أعتقل لأكثر من عام بعد
أن يجتمت بعثيث على مع دلات
لا يجتمت بعث على المحكومة النبي
لا الصيابة من اليل المحكومة النبي
لين محاكمته، لا يمكن إن يخطأ
لين محاكمته، لا يمكن إن يخطأ
طروة محاكمته، لا يمكن إلى المسلمة
منا السفية للمسلمة بمن السلمية
النبي تشعير من
النبي تشعير المسلمية اللين أنشر من
النبي تشعير المسلمية اللين أنشر من
المنا للمسلمية المناسقية المتوافة
المناسقية المسلمية المتوافة
المناسقية المسلمية المتوافة
المناسقية المتوافة
المتوافة
المتوافقة
المتوافقة
المتوافقة
المتحدد
الم

ومن الصعب تقرير كيف تُصلح هذا الرضع إذا كان المجتمع الجديد، مساحلة السياسيين، يساوى بين ترب البيتة والجريمة البشعة ولا يقتر وتصال وقوع خطأ ما في لحظة ما عمدما تسير سفينة كبيرة في مباه طيقة في طروف بيئية قاسة.

إلى القرع مد والقرائين الجيدة في عالم يغيني وعقود عالمات بالاستقال بن تتنف تقدير عال كرن عليا اللود عندا يغذ القرارات الصحية أراقات المحتة وصسيم عمل العاملين في البحر، وكما تري في مجالات أخرى مثل مر-التصرف في مجالات أخرى مثل مرا إجراء المحتين المعبدين المجارة أن يتورطوا في إجراء المحتين المحبة بيكن تصحية بيكن تصحية بيكن الجراحين قد لا يحور أن يتورطوا في إجراء المحتين المحبة بيكن تصحية بيكن تصحية بيكن تصحية بيكن تصحية بيكن تصحية بيكن تصحية بيكن تحسين تحسين تسين

الوضع إذا أمكن الإتفاق دوليمأ على طُ مُقَةً لَائِقَةَ لمعاملةُ العاملين في البحر الذين يقعون في تذك المواقف، يحيث لا يتم التحفّظ عليهم ولا تغريمهم مالغ فلكية طائلة.

كسا أن هناك وأجب على السنظمة البحرية الدولية ١٨٥٥ في هذا الشأن رقد يكون للديارماسيين دوراً مفيداً إذا وقفوا إلى جوار أثاس يجدوا أنفسهم شحابا في نزاعات قضائية تكون

الحكومات الأجنبية طرقة قيها. شارکت منتظمیة BIMCO فی الإستنكار الشامل الذي قامت به صناعة النقل البحري من جراء القبض على ربان النائلة PRESTIGE وكذا رثيس فريق الإنفاذ وطاقم سفينة الإنقاذ TASMAN SPIRIT وإيقالهم في البحر . وقد وضعت القضية على جدول أعيمال المنظمة يعد إجتماع اللجان الفتية للدؤسسات البحرية مثل مؤسسة مستأجري السفن ومنظمة ملأك التاقلات ومنظمة ملأك سفن البضاف وغيرها. وقامت المنظمة بتحضير ورقة عمل بسرقف الصناعة في القصية وأوضعت كيف أن تجربم العاملين في البحر يعتبر مشكلة معقدة تشمل عددأ من القصايا القائرنية الهامة.

يا هو التهريم؟ ١

CRIMINALISATION إن كلمة تجريم لها معنيان؛ المعنى

الأول ومعاملة شخص كمجرم، وهذا الممتى يشمل المشكلة التي تعانى منها هذه الأيام، وهي القيض عبلي العاملين في البحر الذين يخطئون في أعمالهم المهنية. والمعنى الثاني لكلمة تحرير واعتبار شيء أوعما غير قانونيء. وهذا يحتاج إلى وجود نصُ قانوني يمتع هذا الشيء أو العمل. وكلا المعنبان قد يؤديا إلى تجريم المأملين في البحر ووضعهم في السجن وتغريمهم. وهذا هو ما دعى الصناعة إلى الإهتمام بالموضوع وتتاولت الأقلام شرح مخاطرها وتبعآنها. وأهم تلك

التبعات هر ١ - قلَّة القُدرة على جنب القرى الماملة المؤهلة إلى الصناعة سواء للعمل في البحر أو في المكاتب في البو. ٢- قلَّة القدرة على جنب المستثمرين إلى السناعة.

٣- قضاما العلاقات العامة للصناعة مع غيرها من الصناعات الأخرى وصورة الصناعة في أذهان المجتمع 3- أن التجريم يُعتبر عائق للعمل في
 سفن أكثر أمناً وبحار أكثر نظافة، لأنه

سيحرم الصفاعة من الشملير من تراجهها متاعات أخرى ذات الصلة. الحوادث، ومثبال عباس ذلك غيرة،

البقينة BOW MARINER ورفض أقراد طاقمها الذين نجوا الحديث أو الكلام لسلطات التحقيق عن الأسباب

الحقيقية وراء غرقها. ٥- قد يتعارض التجريم مع المعاهدات البحرية العولية التي لا تنص

معظمها على العقربات المنائية. وعقد مناقشة التجريم، من المهم التفرقة بين القبض على العاملين في البحر أو المستوليين في مكاتب الشركات الملاحية في الير، اللين يخالفون القانون في بلد مُعين ويبن القبض على هؤلاء الذين لم يرتكبوا خطأ سوى أنهم قاموا بواجياتهم المهنية قدر إستطاعتهم، ولكن الداقع وراء القبض عليهم كأن تحقيق مكاسب مادية أو سياسية فأحياماً بكون القبض على الأشخاص بسبب مخالفات يسبطة وثاقهة لاتستحق القبص عليهم بل

توجب التعاضي عنها. ولعل السبب الذي جعل التجريم قضية هامة تناقشها الصناعة هو الناقلة PRESTIGE ، لنش الانتباد -TAS MAN SPIRIT. فهما تحتريان على عند من القضايا الفرعية تخص العاملين في البحر وفي مكاتب الشركة في البر وتعسيب في خلق مشاكل

فالصناعات والمهن الأقرى أصبحت تحانى من التجريم مثل مهنة الطب التي صادفت زيادة في المقربات الجنائية التي توقع على الأطباء الذين يصفون علاجات خاطئة لمرضاهم وصناعات خدمية أخرى زادت ميها العقوبات الجنائية، فرأينا مُدراء كهار قى مؤسسات وشركات يُحاكمون لإرتكابهم أخطاء أو بسبب إهمال موظفيتهم أدى إلى وقوع حوادث أو

إلا أن التجريم في صناعة النقل البحري فإن له أوجه مختلفة: ١- فالعاملون في البحر كثير أ ما يكوتوا من غير مواطني الدولة الشي بقع قبيها الحادث. وبالتالي قان سلطات الإتهام هناك قد تحتاج أو تميل إلى وضع البحارة المشتبه في إرتكابهم مخالفات لقانون تلك الدولة، في الحجز لضمان وجودهم عشد

محاكمتهم رسمياً قيما بعد. ٢- إن البحارة قد يُرجُه إليهم الإنهام في العديد من الدول وتحت العديد من القوانين وعن جراثم ومخالفات مختلفة. ومن المستحيل على كلّ بحار العلم بكل هذه القوانين والمخاطر عن كل خطأ يرتكب أو فعل يعمله في جميع دول العالم.

مؤسسات المجتمع المدنى • • أغيثونا يرحمكم الله ١٩٠٠ بقلم/ السيد عبد الجيد السيد

بين عشينة وشماها تمطمت كثيراً من التقاليد الراسخة في المجتمع. وأتت علينا زياح لا خير فيها هاجرت معها كل المعائي الجميلة لتتمطم على أعتاب الرقي والتقيم ورفع رايات العولمة. وظهر عنيناً غزو فكرى فاسد تشعرك بااتك تدور في قلك الغربة وانت بين ربوع الوعان، وأصبح من كان بالأبس نعده في إعاز الدوائر الحمراء التي لا يمكن الإقتراب منها شرورة من أجل التطور العصرى ومسابرة لركب الحشارة التي بقال عنها أنها غربية(إ

وتأصل معى سيدى القاضل قلينلأ لشجد ما يتم قرسه في حياتنا رويناً رويناً رغما عنا ويغير حول منًّا ولا قوة، تجد هرولة عجيبة وتحول فجائي نحو التقليد الأعمى للشرب وخاصة في التواحي السلبية التي لا تراثم التقاليد والعادات العربية، ولعل الشائع الغنى عن البيان الآن هو ظاهرة الأغاثي الفاضحة وظهور فئبة من اللاتي يحترفن الفن الهابط ليطلوا عليننا عبر القعنائيات ثحث زعم الفن الحديث والأغاني الشبابية، وما هي بشبابية إن هي إلا دعوة صريحة للخروج على كل القيم والمخل التي تسرى في أوصال أقراد المجتمع مستهدقة أركاته ردعائمه الأساسية ممثلة في شياب هذه الأمة بحيث تطعف عقيدتهم وتثعدم عندهم الهوية ويتحدر لديهم القكم ويضيق بهم الأفق فلا ترى فيمهم - خلال فترة زمنية - غير أجيال لم تعد جديرة بحصل الراينة، لا قدوة لهم يسيروا على دريها ولما لا وهم قد سردوا عبلي هيڤات

الحياة قلا يكون لهم هدف يسعون إليه ولا أمال عندهم يبتفرن تحقيقها، يحيث تراهم دائماً يتهادرن على ألحان ماجنة لا فن حقيقي فيها، ورقصات فناضحة تساقطت معها كل ما كان فيهم من وهكذا يظهر جلياً ضرورة البحث عن

مقارمة حقيقة لهذا الغزو الفكري مما يسترجب مناداة مؤسسات المجشمع المدثى بمحتلف إتجاهاتها لتثقلنا م نحن قيه وتأخذ بأيدينا إلى رحاب الأمان، قهى المعول عليها الآن في مواجهة تلك الهجمات الفكرية يكل الرسائل والتنابير التي من شأنها شغل هذا الفراغ الفكرى والرقى بالفوق العام عند أفرأد المجتمع، وتعطيم القدرة لديها على توفير المناخ الطيب لأفراد المجتمع، سواء يتوسيع دائرة النقاش حرل ما يدور حولنا في شتى المجالات التس تشغل فكر الشياب والخروج بأجداف محددة وورقة عمل يتم السعى

الطبية من شياب هذه الأمة لن يتحقق أدر ظل هذه الأشواك التي تحيط بد. لقد حان الرقت لتكون هنالتأ وقفة صادقة مع التفس وتوجيه نداء صادق يحرك الضمير الإنساني نحر الأقضل ألتافع ويوهده عن الخبيث الضار ، ولعل من وسائل ذلك بداية التركيز بكل قوة على الخطاب الديني المرجه لكل طوائف المجتمع فى يسر وترغيب، خيث يجب أن يشتمل في مصمونه على المعاملات والسلوك في كافة تصرفاتنا والني من شأنها أن تحيب إلينا كل ما هو طيب وتزينه في قلومنا ، وأن يتولى ذلك الأمر أهل العلم الديني الأجلاء ولا يوكل لفيرهم من الذين يشعون يقير علم ولا بصيرةً، لأننا نفتقد في تلك الأيام

الرسالة الصادقة التي تخاطب التفس

الإنسانية كي توضع وتعلم.

التنفيذها فضلاعن مساندة كل ما يتعمى

إلى تقاليد وقيم المجتمع لأن الساحة

مازالت خارية على عروشها وجني الثمار

فضلاً عن ضرورة وجود صحوة إعلامية أميشة وهادفة كي تنمر هذه المنحابة السوداء من القضائيات ببلا رجعة لتشرق شمس الفن الجميل وتحمل رسالة الخطاب الإعلامي الهادف اللي يبشى ولا يحطم فقد صبار الدور الإعلامي - بكافة وسائله - صاحب الكلمة المليا في ترجيه الرسالة إلى أقراد المجتمع بمنا تبثته فينهم ولهم من مبادىء وتوجهات، وأيضاً ضرورة توالر رؤية إعلامية تخاطب القاعدة الشعبية رالتني يجب تنوجينه الخطاب إلينها بوسائل تصل إلى فكرهم عن طريق برامج موجهة تمثل إستراتيجية عامة يجب إنباع منهجها. إن الإهتمام بالتنمية الفكرية والرقى باللوق العام لأقراد المجتمع لهر جدير يثلك الصحوة من القائمين على أمر مؤسسات من ربية. المجتمع المدلى.

. . الحلقة الثامنة والثلاثون . .

اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات



ستكون نظم النقل التجاري الدولي عن طريق الإستمانة بعمليات الأقطرمة (المسافنة) وهي البطائع المحددة (Bound for Certain (Destination رعن طريق أنشطة الترانزيت (Transit Goods) التي كانت ترسل للمستودعات ومراكز التوزيع الإقليمية والدولهة لأعادة توجيها إلى وجهنها التهاثية عند البطيليب (Final Destination). ستكون هذه النظم النواة التي تتناسل منها أفكار ومشروهات إقتصادات النقل الدولي متعدد الرسائط والمراحل بيا أستصحب معه من المبتدعات اللوجستية التي قضت على السفاهيم والتطبيقات التقسيبية والتجزيئية في سلاسل النقبل والتبداول والتبخزيين والتوزيع، وأدخلت فلسفة الترابط والتنشابة والتواصيل من خلال مبدأ السلسلة التي تكون فيها كل حلقة رصيلة تشابك مع الحلقة التالية لها ومن هنا صيخ تعريف سلسلة الإمداد (Supply Chain) التي تشير إلى

الأمداد بالتناتج بالمتناتج . بل ها المدد لأن بط المدد لا برط المداد لا بالموات لقدت صرباً جدياته من أساليب الشغاة الأطفرة التي من جيا من الحاليات المتنافذ المتنافزيات (Continiers) وتفسيط المتنافزيات (Continiers) وتفسيط المتنافزيز بترفيخ برضن أكم حجو بدن المتنافزيات في المنافزيات المتنافزيات المتنافزيات المتنافزيات المتنافزيات (Waro ولي التنافيات برسانية مد في طد المتنافزيات المتنافزيات

التنواصل والشعاقب في النمجال

الجغرافي والترقينات الزمنية وتلاحم

العمليات وتضاقر الجهاود وثوحد

وقانونية لم تكن موجودة من قبل في أنشطة الأقطرمة التقليدية. قمع التوسع في إستخدام الحاريات برزت إلى الرجود مراكز قانونية ما يين مؤجري (Containers Lessors) الحابات (Containers les- احستام بدا (Carriers) وخطوط النقل (Carriers) روكيلاد الشيعين (Forwarders) روكيلا، خطرط النقل Shipping) (Agents) ومحطات الحاريات -Con (talners Terminals رييشي على ذلك تحديد المسثوليات والالتزامات الله مستمة -Logistical Responsi) (bility كما يحدد أيماد ومصامين التبعات المالية عن التكاليف والخسائر التي تقع على عاتق أطراف ذات علاقة بالعمليات اللوجستيات (Loss & Cost Liabilities) نی آی

من مراحلها المختلفة. إقىتصاد اللوجستينات من أكشر الإقتصادات إتسامأ بنزعته التقدمية رأكثر بحثاً عن الإنقلات من قيضة الإستبسلام لقواعد انخفضت جودة استخدامها . واللوجستيات لا تنشد فقط صناعة آليات التغيير بل تسعى إلى ضبط حركتها والتحكم في مساراتها وعلاقاتها يقطاعات الاقتصاد الأخرى. ذلك ما يجمل السوانىء ومحطات الحاويات الحديثة لا تفتر عن مراجعة أدوارها وأوزان ميزاتها التناقسية في عالم اللوجستينات الذي يشسم بالشغير الموصول والتحديات المستمرة. كما أنه أرغم هيئات الموانى، على التخلي عن دور مالك الأرض الاقطاعي pure) (Landlord Function النَّى كان سائداً منذ عقد من الزمان لتصبح لاعباً رثيساً في سلسلة النقل الدولي (Transport Chain) وتسترد دورها القيادى في أمور تسهيل حركات التدنقات التجارية -Trade Facili)

المساقات ما يتن المواثن، الدولية يتني شهر عن ماضيها بدائلها دون يتني شهر عن ماضيها بدائلها دون موادة، قيارات الدوائن، المتعلمة في الموادة، فيارات الدوائن الاوادة تعرف بحكم المواض أن الدولق التي تعرف بحكم المواض أن الدولق التي الدول معمد البراساط عن التي تعظير الدول معمد البراساط عن التي تعظير الموادة في موافق الانتها في الإدارة المحكمة في حرق الكياري أن تياني في الاساقات المحكمة في حرق الكياري أن ليني المحكمة في حرق الكياري أن ليني المحكمة في حرق الكياري أن ليني المحكمة النطيد

(tation). فعلى الرغم من يعد

فلا يمكن إعداد خطط تطوير الطاقات الخدمية ومجموعة التسهبلات المراد الارتقاء بمستوياتها & Services) (Facilities إلا إذا فسى الأسساس ترافرت التحليلات الإحصائية على مدی عدة سنوات سابقة (Statistica) (Analysis والتحليلات الواضعة للجرانب الننية -Detailed Techni) (cal Analysis راجرا، مقابلات استقصائبة مع مستخدمي البيناء (Port Users) لتحديد متى وكيف وأين سيكون مطلوبا إضافة طاقات جديدة أر زيادة الطاقات الإستيمابية المتاحة. وقد ضرو ذلك ترضع خطة التنمية والتطوير -port Develop) (ment Plan في استراليا حيث وضعت الحكومة مسناء فريمانتيل (Fremantie) الذي ينتشاول ننحو ٩٣٪ من صادراتها و ٤٣٪ من جملة وارداتها ثحت ضغط المنافسة حين طورت سياسة لرجستية منحت بمقتضاها ترخيصا لانشاء ميناء خاص ني منطقة قريبة منه به محطة حاريات خاصة Dedicated Container

(Terminal). عند هذا الحد قد يكون من الأمور المفيدة أن نعضى في هذا السياق تجاه

إيضاح أن صناعة اللوجستيات في جوهرها تعتبر مزيجا مركبا ومتنوعا بعمل في إنساق وتشعب أفقى وإنتشار رأسي مستهدقا بناء نظام اقتصادي مرحد ومتناغم لخدمة الأبئية الصناعية والزراعية والتجارية وما ينشأ عنها من نمو حركة البضائع Cargo Traffic) (Growth التي تلبي حاجات الشعرب والمجتمعات في شتى بقاع العالم. وقد يمستندعي ذلك أن تبلشفت إلى أن اللوجستيات على تنوع مناشطها وقايلية مزيجها المتجدد لإستيعاب عمليات جديدة هي ليست في الحقيقة عملية وحيدة أو نسق مقفول النهايات حيث تقومٌ صناعة اللوجستيات دائماً على منهج متصاعد وتراكمي -Ag) (gregated Approach پتضح ذلك جلية في المواتيء ومحطات الحاريات التي تعمل في العصر الحديث على ثلاثة محاور متكاملة ومتكافلة المحور الدولى ومحور همزة الوصل أو حلقة التوصيل (Land bridging) والمحرر السحلى أو الداخلي القطري -Domes)

" rolled to "

على مستوى العالم كاقة كان النمو الإجسالي قسى تجارة الحاريات (Growth In Container Trade) قد بلغ في عقد التسمينات ٦ . ٧٪ في العام، وقد قاد ذلك محطات الحاويات في أرجًاء العالم إلى تبني نظرات متفائلة تجاه مستقبل إنتعاش هذه التجارة والاتجاه المتصاعد لآدائها الإقتصادي -Economic Perfor) (mance على جانب آخر قإن نظم تداول البطائع غير المحواة -Non) (Containerized Cargoes مشل المسارات والشاحنات والمواشي (Livestock) والبضائع غير السائبة (Non-Bulk Cargoes) لاقست إهتماماً تطويرياً مضاعفاً. وهذه جميعاً وغيرها بطلق عادة عليها مسمى

البضائع العامة غد المحداة -Non) Containerzed General Car-(goes ويوجد التخطيط القديم لعدد من المواني، المصرية مشكلات عريصة تعترض التنفقات السلسة للعمليات اللرجستية. وتتطلب الحلول المرطبة أحباناً إعادة هيكلة في إطار الممكنات المتاحة إما إزالة أر إعادة توطیس (Removal/Relocation) بعض الأبثية والتركبيات والإنشاءات لإعادة تخطيط الطرق والسحاور والتنظيمات داخل هذه الموانيء للخروج بها من مأزق الأزمئة الماضية. وتتدفآل عوامل إقتصادية وجفرافية في تحديد أفضليات نقل البضائم العامة أو البضائم المحواة إما بوساطة الشاحنات على الطرق البرية Road) (Freight التي تعد أكثر تكلفة أو عن طريق الشحن في عربات السكة الحديدية (Rail Freight) التي تعتبر أدنى في التكاليف من النقل البري. ويعتمد ذلك على معادلة إقتصادية تتألف من (النفقات المالية وحجم البضائع وعنصر الوقت ونوع الوسيلة المتاحة ودنوها أويعدها من مواقع مستلمي البضائع) وقد ترجع موازين الخيارات في الأساس تكاليف شق وتمهيد ورصف الطرق وقق تضاريس المناطق الجغرافية أرمد خطوط السكة الحديدينة وهل هذه الطرق أو الحدود ستستخدم فقط في نقل البضائع داخل القطر أمأ إنها ستستخدم في خدمة التجارة الإقليمية والدولية أضآفة إلى

القيم صنفاعة اللوجستيات عرشها ورزيتها لبناء قواعدها المتقدمة على أسس من الفاعلية المتضمنة لترعية الإنتج وجودته وليس على حسابات عدد المراقع المنتجنة للخدمات اللوجستية التبي قد تمثل كمأ يفتقر إلى الكيف. فالمسافة ما بين الإثنين كلما إتسعت كان ذلك مؤشراً سلبياً فيما يتحول المؤشر إلى الإتجاه الإيجابي كلما قصرت هذه المسافة ما بين العدد والنوع. فالإنتشار اللوجستي لابد أن يرتكز على أربع قواعد هي أنشطة إقتصادية وبشرية موجهة إلى تحقيق أهداف محندة ومعينة ذات طابع إنتاجي وأن تكون هذه الخدمات اللرجستية لازمة لأنشطة الاقتصادات الدولية في مختلف قطاعاتها. ثالثا أن يتمكن مستخدمو الخدمات اللوجستية من إدماج فذه الخدمات في تحديث وتطرير مديزاتهم التنافسية. رابعاً أن تكتسب هذه الخدمات طابعاً دولياً ما أمكن ذلك مع إتساع مقاهيم وتطبيقات العولمة

كما تعتسد صناعة اللرجستيات – أكثر من أي من صناعات الخدمات الأخرى – على إنجازات الشورة العلمية والتكنولوجية بالإضافة إلى إبناعات الذهن الإنساني الذي يوسعه إستخدام

قرى دفيع هذه العشاصر في إبداع أسالهب التطوير وتقرن التغيير، فعلى سبيل المثال يظهر الإعلان التالي الذي نشرته إحدى الشركات اللوجستية في إحدى الجرائد المدى الذي عاولت فيه إظهار طبيعة المزج بين هذه المكرنات

الثلاثة بدقة راثمة (ان كنت تبحث عن شركة توصيل سريم نلم کل احتماجاتك فإن يو بي إس هي الشركة الوحيدة في المسلكة العربية السعيدية التى تقدم خدمة "التوقيت المحدد" للتوصيل السريع إلى العديد من مدن العالم الرئيسية إلى جانب إستخدام أحدث أنظمة الستابعة الإلكترونية لتحديد مسار طرودك، مما يمنحك راحة البال المنشردة كلما أرسلت طرداً بالغ الأهمية. والأنتا أكبر شركة نقل وتوصيل سريع في العالم، فقد أهلنا ذلك لنكرن في الطليمة دائماً لكى تقدم أعلى جودة من الخدمات لعملاتنا. رمع التنامي الدائم لشيكتنا، وانتشار فروعنا عبر المملكة، وتراجدها في أنسب الأماكن وأفضلها ، أصبحت قدرتنا على خدمتكم أفضل من أي رقت مضي. إن إمكانياتنا الهائلة المتمثلة في أسطول جوي يزيد عن ۲۰۰ طائرة و۲۰۰۸ سیارة وما يقارب ٢٧٠٠٠٠ موظف حول العالم تؤكد أن طرودك في أبد أمينة، مع يو بي إس .. عندما ترسل أي شحنة لأي مكان في العالم .. إعتبرها وصلت ..) وذلك ما يضعها في الموضع اللائق أو البيئة الملائمة الثى تتواقر قيها عوامل نجاح نشاط الشركة -Niche Mar)

وهناك فارق في التقويم وفي الثقدير ما بين إدارة تقيم تجاحها في محطات الحاويات على مجرد الجنم الحسايى لأعداد الحاويات الموضوعة والمرفوعة من وإلى خلايا السفن Container) (Slots وهي مسألة ببراد من وراثها حسابات التراكمات النقدية وتقديمها في الأهمية على الترابطات في حلقات التطوير الإقتصادي. فإدارة تنظر إلى صناعة اللوجستيات بإعتبارها صناعة تسبهم قبى رسم صبورة للخلاقيات الإقتصادية والتجارية ما بين بلنان العالم هي إدارة جاءت لتنجح وتبقي. فهى صناعة ذات أبماد وآفاق عالمية تتعلق في الأساس بالسحيط الخارجي بأكثر من إرتياطها بالمحيط الداخلي ومن هنا كان المكون الفني معادلاً للجانب العلمي في هيكلّ البناء الفكرى الإداري. وعلى هذا فإن الإدارة اللوجستية تعتمد في آدائها المتصاعد الوتائر على المرونة كما أنها تتنكر على نحر قاطع للمفاهيم اليقينية الجازمة المغلقة على ذاتها والثوابت المطلقة التى تستسلم لإعتقادات التفوق الذي يستغنى عن أرفاد وألياته بنأى منزيند من خبوافيز الشقدم. فاللوجستيات صناعة تعيش في الخطُّ

الفاصل ما بين عالم قائم وعالم الثقة في أن المستقبل حافل بالدعوة إلى التغيير. في كلمات قليلة لقد جاءت صناعة اللوجستيات لتبكرن نافلة جديدة على عالم جديد. على خالت مستري الأهدية، الذير، ق

على ذات مستوى الأهمية بالنسبة لصناعة اللوجستيات قإن محطات بضائم الصب الجاف في السراني، (Dry Bulk Terminals)الحدثية باتت أكثر من أي فترات مضت لاتقل ضرورة عن محطات الحاويات. ففي أغلب الأحوال فإن هذه البضائع تدخل تحت مظلة ما يسمى بالسلم والمواد الاستراثيجية. فالى جانب عمليات المناولة والتداول فإن أنشطة أخرى مثل تسهيلات التمبئة -Bulk Packag) (ing Facilities). ويوازى ذليك نيي الأهمية كذلك ادماج محطة استقبال وشمن السيارات (Car Terminal). وفي العادة فإن تخطيط أي مينا ، يتم بناء على ما تريده الأسواق الني ستتعامل مع هذا الميناء كما أن أي ميشاء يريد الإنصمام إلى جوقة المازين البارعين لابد أن يحدد براءة طبيعة التزاماته اللوجستية لكي يضع برامج تحقيقها وإنجازها على تحو واضح. ولا يسكن لأى تخطيط لرجستي أن يتجع إلا إذا تضافرت أمامية الميناء (Port Foreland) مع الظهير المباشر للميناء -Hinter) (land) ربدًا تصنع درائر ثلاث متماسة المحيطات. ويؤدى ظهر الميناء دوراً هاماً في تقليل وطأة التكنس على المسارات النقلمة -Land Rran) (sport Corridors مما يقلل من التكاليف اللوجستية مما يجمل ملاك (Cargo Owners) البسطائع وشركات النقل البحرى Shipping)

(Lines لا يقلمون عن إستخدام الميناء بدواقع تفضيل وسائل أخرى. وثعد المواثىء المفتقرة إلى الموارد الأرضية القابلة للتجارب مع خطط الترسعات المستقبلية فيها -Availa) (blity Usable Land مراني، محدودة وسائل التطوير . وتخصع لذات الفاعدة الموانىء التي تعوزها الاعماق (Have No Depth) بحيث تتطلب دائماً عمليات التغريط (Dredging) موانىء كثيرة المشكلات اللوجستية. ويشضح ذلك بصورة حية وبارزة (Graphically Illustrated) تعذر دخول وخروج السفئ إلى ومن المهتاء. مثل هذه الأمور مجتمعة مع غيرها من القضايا الأخرى هي التي تشكل صورة المستقبل وطبهمة التفاعلات قيه. في استرائيا على سببل المثال عرض ميتاء (Adelaide) في مىزايىدة (On The Biocks) عىلى سهيل الخصخصة بحشأ عن قوى إقتصادية داخلية أو خارجية لرس صورة أكثر ملاسة لإستخدام هذا

الميناء على نحو أفضل.

وتركز حسابات التكاليف اللوجستية من ناحية أخرى على معادلات مزدوجة الملاقة والتأثير مثل تكاليف النقل البحرى إلى الموائيء وتكلفة نقل المشحونات المردودة (Backhau) (Freight Rates ، كذلك التكاليف أو الأسعار الإحتكارية في صورتها غير المتجاوزة -Residual Mon) opoly Pricing) وفي حالة الخصخصة فإن قاعدة أنه كلما كانت الشركة المشترية للميناء صغيرة فإن إحتمالات قدرتها على الإنفاق الاستشماري في تجديد وتحديث وصبائة مرافق البني الأساسية للميناء تكون محدودة. فإقتصادات المواني، التي تنخرط في الأنشطة ذات النطاق الواسم (Economic of Scales) تعتمد بصورة أساسية على الإضافات التطويرية المستمرة للطاقات والمرافق المرجودة فيها على أن تكون التحديثات والتطويرات متصقة يمبدأ الإستمرارية وطول المدى Long) .Term Investment)

فاللروستيات تمثل ثررة في المفاهيم والتطبيقات (السياسات والبرامج والإجراءات) والأهداف. رياضتهار أن إتضاد اللروستيات إستثمارات تقوم على أسس من تكافؤ المصالح فإن انظرة الدولية هي التي تحكم خطوط نعو فله الصناع.

الكوكب الأرضى يمضى خلال مراحل متعاقبة من التحرلات اللوجستية التي تتعدد وسائلها وتتجدد أهدافها وكأنها إنقجارات متوالية. آخر ها.ه المستحدثات التى تقف على الخط الفاصل ما بين الثورة اللوجستية والثورة الجغرافية هي الإكتشافات التي أظهرت أن جليد المحيط القطم الشمالي آخذ في الذوبان تدريجاً فخلال الأعوام الشلائيين الأخيرة تقلصت سباكة طبقات الجليد بنسية ٤٣٪ لتضحى ١٠٨ متراً يعد أن كانت ٣.١ متراً. ومن المتوقع إذا إستسرت نسب الذريان عبلى هذه ألوتائر فسوف تختفي طبقات الجليد من منطقة القطب الشمالي بعد فمسين عاماً الأمر الذي سيحول القطب الشمالي إلى محيط قاري شبيه بالمحيط الأطلسي أو المحيط الباسيفيكي يصلح للملاحة العالمية التجارية. وعلى هذا فإن مفكري الاقتصاد البحرى الدولى يرسمون مشهديات للمستقبل حيث يمكن لدول جنوب شرق آسيا إستخدام هللا الطريق قی زمن بہل ہنسیہ ۱۰٪ عن إستخدام الطريق الجنوبية التي هي قناة السويس، وبذلك ستبدل بدهيات جمة وتقلب معطيات إقتصادية كثيرة في العالم. وتتغير عقائد لوجستيات لتفسح الطريق لتطورات إقتصادية

قمة مجموعة الدول الصناعية الكبرى

بوش

بقلم عبد السلام السيد أحمد

استضاف الرثيس الأمريكي جورج بوش في منتجع رسي آيلاند، بولاية جورجيا الأمريكية قمة مجموعة الدول الصناعية الكبرى الاكثر ثراء وهي (مُربِّكا وُبريطانيا وكندا وقرنسا وايطاليا والبابان وروسيا، وذلك لبحث الإقتصاد العالمي، ومشروع الشرق الأوسط الكبير. وقد تَشارك في القمة عدد من الدول غير الاعضاء وهي العراق والجزائر والاردن واليمن والبحرين وتركيا وايرلندا بصفتها رثيسة الإتحاد الاوروبي حالباً. كما حضر القمة رومانوبرودي رئيس المفوضية الاوروبية.



الديمقراطية والتنبية

أحجد ماهر لى المنطقة. وبدأت أعمال القمة وسيط إجراءات أمن مشددة تصبباً لاى عمل إر هابي، والحصرت أعمالها في البوم الأول في بحث الاقتصاد العالمى ومشروع الشرق الأوسط الكبير. وأكد أعضام المبهموعة من رؤسياء الدول والمكومات عزمهم التوصل إلى إتفاق اسرعة إستنباط مفاوضات منظمة التجارة الحرة المتعفرة وإزالة العشات الرئسسة بعلول أخر يوليو الماري، وكالعادة صاحبت القبة المسيرات والمظاهرات التي عبت غوارع جزيرة سفانا الكبرى القريبة من

منتجع دسي آينزنده . المهادرة الامريكية

تنقسم المبادرة ألأمريكية الخاصة بالإصلاح في الشرق الأوسط الكبير إلى ثلاث نقاط؟ الإصلاح السياسي لإقامة الديمقراطية

وسيادة التأثون. - المجال الإجتماعي والثقافي والدعوة إلى المستاواة بنيس الرجل والمرأة، وحريبة الحصول على تكتولوچيا المعلومات بجانب تحسين قدرات القبادات والقضاء على

- توقير فرص همل وتنريب وتطوير قنرات قوة العمل الشبابة في المنطقة عن طريق مساعدة القطاع الخاص وتطوير آليات العمل برؤرس الأموال المستثمرة بجانب محاربة الفساد ودعم الشفاقية والتعاون ييسن دول الإقباليم من أجل المتشميسة

وتقوم مبادرة والمشاركة من أجل التقدم والمستقبل المشترادع على إحدرام نصوصية كل يبلدان المنطقة، وعدم قرض الاصلاح من الخارج ولكن بالتعاون مع دول الشرق آلأوسط الكبير، وأهمية العسمل على ما تم إنجازه من إصلاح في المنطقة، وكلما مقررات الثمة العربية التي عقدت أخيراً في تونس ومؤتمر الإسكندرية.

مشروع بيان القبة

يؤكد مشروع بيان القمة على أهمية التوصل إلى حل شامل وعادل للقضية الغلسطينية على أسأس مقررات الأمم المتحدة واللجنة الرباعية وخارطة الطريق هذا بجانب إقامة منتدى من أجل المستقبل لإقامة حرار مشراصل على البيستري السياسي والإقتصادي والإجتماعي يين دول المجموعة والمنطقة، ويعتبر هذا البنتدي آلية للدعم جهود الإصلاح في المنطقة خاصة

ما ستعلق بالديمة اطبية وحقوق الإنسمان رسيمادة القانون، والبدء يسيبادرة حاصة من أجل تسويل البشروعات الصغيرة في المنطقة عن طريق إنشاء مجموعة استشارية تصم خيراء من مجموعة الشمانية ودول المنطقة والمؤسسات المانحة التي تستهدف توقير أكثر من ملبوتي ارصة عمل من خلال إقامة مشروعات

والتشغيل من خلال البرامج المشتركة بين دول السجموعية والشرق الأوسط لاتاحية قرص عمل وبرامج لتدريب ما يقرب من ٢٥ ألف ثناب، وإقامة منشأة لتنمية القطاع الخاص كجزء من الهيشة الدولية لتمويل ودعم جهود المنطقة في تحسين ماخ الاستثمار، وأشار البيان إلى أهمية إقامة شبكة إقليمية للتمويل بشارك فينها معشلو المؤسسات الدولية والإقليمية العاملة في مجال التنمية والتمويل، وتحت شعار يرنامج اليونسكو والتعليم للجميع يدعم المشروع القضاء على الأمية وتدريب

ودعا المشروع إلى دعيم قرص الاستقصار

١٠٠ ألف معلم حي عام ٢٠٠٩. آراء والتراهات الروساء

لقد تبنت إجتماعات القمة العديد من البيانات والمبادرات ومن أهمها سلسلة التدابير الرامية الى تحفيز النمو الاقتصادي في الدول الفقيرة، وقد كان لرؤساء الدول لصناعبة الدين شاركو في هذه الاجتماعات

أراء واقتراحات من أهمها: « تـأكيد الـرئيـس

الفرنسى چاك شيراك على أن لديه تحفظات شديدة على دعوة بوش لشوسيبع دور حلف النائو في المراق، رأشار إلى أن الصراع العربى الإسرائيلي والوضع الحرج فى شيزاك

المراق هما العاثقان الرئيسيان في المنطقة. إعتبار رومانو برودى رئيس المفوضية الأوروبية أن الصراع الفلسطيني الإسرائيلي هو أهم الصراعات في المنطقة، وتوقعه نشل الميادرة الأمريكية ما لم تتحقق

التسوية العادلة. * إقتراح الرئيس بوش إنفاق ٣٣٥ مليون دولار في العام المقبل لتطوير المصل الخاص بمكافحة الإيدز.

ه تأكيد الرئيس تأيو موييكي رئيس جنوب أفريقينا على أن هناك ضرورة ملحة لحل أثد أزمتين في أفريقيا تعانى منهما كل من زيميايوي والسودان.

 الشيخ غازي الياور الرئيس العراقي المؤقت الشكر لفرنسا لجهودها من

أجل تعديل قرار مجلس الأمين رقيم ١٥٤٦ الخياص بنغل السلطة للعراقيين. * إعسراب رئيسس البوزراء

التركى رجب طيب أردوغان عن رفض أنقرة دعوة الرئيس يوش لتدخل حلف الناتو في العراق، وتحفظ بالأده إزاء مشاريع نشر النيمقراطية في الشرق الأوسط

و تأكيد المستشار الألماني جيرهارد شرودر على أن قادة المجموعة بريبون مقترحات مالموسة مين وزراء الطاقة خلال الأشهر السئة القادمة تدعى إلى مزيد من

الشفافية في المنوق البترولية. وجمة نظر مصرية لقد وصف أحمد ماهر رزينز الخارجية

المصرية مشروع الشرق الأوسط الكبير بأنه يستهدف إذابة ألهوية العربية بالرغم من الشيعارات البيراقة عين الديمقراطية وتداول السلم والتنمية،

رأنه يعد من المخططات صهوبنية الهرية التى تستهدف طمس اللفة العربية والثقافة الإسلامية التي تشكل المكون الأساسي للشخصية من بأكستان شرقاً إلى المغرب غرباً، وما مشروع الشرق الأوسط الكبير والمهادرات المطروحة في

هذا الشأن سرى حلقة جديدة في سلسلة محاولات الفرب طمس الهوية العربية بل وشطب كلمة العربية من القاموس السياسي

وقد أبدت مصر تحفظاتها المباشرة فيما يتعلق بعدم استقبال الرجل الشائي في حلف شمال الأطلسي (الثاتر). البيان الختامى للقعة

إختتم زعماء دول مجموعة الثماني الكبري مباحثاتهم التي أسفرت عن تبني العديد من الوثاثق والمبادرات العي شملت معظم قضايا المالم وبخاصة ما يتعلق قبها بالقق ومكافحة ألأمراض، وكاثت تتبيجة هذه

* مطالبة الحكومة السردانية بحل المهليشيات النشيطة في دارقور، ودعوة الأطراف المتسارعة لإيجاد حل سلمي

* تُبنت المجموعة خطة للمساعدة على التنمية في الدول الفقيرة عن طريق مساهمة القطاع الخاص، والعمل على تخفيض تكلفة تحويل أموال المهاجرين والمغتربين من الدول الفقيرة، وتطوير أسواق مالية محلية، ومنح صغار المستثمرين قروضاً

وأوقت المجموعة على مد مبادرة تخفيف ديون الدول الأكثر مديونية حتى نهاية عام . ٢ . . ٦

 بنى خطة عمل لتطوير عمليات حفظ السلام في العالم وبالأخص في أفريقيا عن طريق تدريب وتجهيز ٧٥ ألف جندي لتولي هذه العمليات بحلول عام ٢٠١٠. تبنى مبادرة خاصة بسلامة المقل الجوى

والبحري في العالم. * تبنى مبادرة لتشجيع العلم ، والياهثين على توحيد جهودهم لإنشاء كونسورتيوم دولي للوصول بالأبحاث إلى لقاح مضاد

\$ بدل المزيد من الجهد للقضاء على مرض شلل الأطفال بنهاية عام ٢٠٠٥، رحل مشكفة الفقر في منطقة القرن

وقد وافق الزعماء الثمانية على خطة عمل خاصة بمكافحة انتشرر أسلحة الدمار الشاميل، وتنص الخطة عبلى ضرورة تعزيز تنديب مكاقحة إنتشار المواد النووية، وسيطل قنادة السجموعة متحدين في التصميم على حل المشكلات الخاصة بتطوير البرىامج النووي الإيراني.

لقد أننهت قهة مجهوعة الثماني بإعتراف القادة بان شرودر الحل العادل والشامل للصرام العربي - الأسرائيلي يدعم عملية الأصالح في الشرق الأوسط، وإن الأصلام يجب أن ينبع من داخل الهنطقة وإلا يفرض عليها من الخارج

ولكن بالرغم ص إدخال الوزايات المتعدة المريكية تعديات جوهرية على النص الإصلى لمبادرتها

> وتقديم تنازإات جومرية عليها بغرض حث أعضاء المجموعة لقبولها. إا أنه مازل الداف قائما بین ما تراه امریکا میں ضرورة الاصلاح

غازى الياور الدين قراطس في المنطقة بإعتباره سأأحا أساسيا لمحاربة الإرصاب الحولم. ورؤية الدول الوروبية التمن تؤكد أن الحل العادل للصراع العربس الإسرائيلس يجب أن تكون له الإولوية حتى يقل عداء معطم الحول العربية للغرب، وبالتالي يتم الترحميد لقبول أفكار الإصالح بعد عودة الإستقرار للواق.

skaleak

رسالة مقدمة من / طارق محمد سعد للحصول على درجة الماجستير في النقل الدولي واللوجستيات

الإتجاهات الصحية وعلاقتها بالتوافق الصحى والإنفعالى لطلبة كلية النقل البحرى والتكنولوجيا

لولشت (لرسامة يوم اللالاتار الدوافق (۱۰۱۱-۱۰ بالمعة الموتعوات الرفيسية بالاتاديبية يميامي وتكوانت لبعة المنافشة والحقوم من السادة المجيوبة والسحة الرياضية. كلية التزيية الرياضية لتبيين بالاستغرارية 1. مناصم محمد على العشماون عمية طفول القلاليا الاتكاميمية المربية المنافق والتقلافياتية . ومعدوج محمد توقيق التراقية المنافقة المنافقة

ركورت الريالة من ١٩ هم عند توقعه على 1924 قسل المؤد يجانب الإطار العلم وحرض ومنالحة التنافح أو الإستتجاب الوسوي وللاثام نياشاه المؤافر العلم يعتب الهاجة عن أسيد العنصر البخري في مساعة الثل البحري في وصله "فسال الفياط الهلميسين المحريين" أم حدث الهاجة عن معلى المعارف المعارف الديام المسيد أرام المسائل المصدي الالمي والبعة العالم الموافق المسائل المنافحة أولا المسائل المنافحة المنافحة المسائل المسائل المسائل المسائل المنافحة المنافقة المنافقة المنافحة المنافحة المنافقة الإنتفاقية والمنافحة المنافقة المنافقة المنافقة والمنافقة المنافحة والمنافقة والمنافقة والمنافقة المنافقة والمنافقة المنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة المنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة المنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة والمنافقة المنافقة والمنافقة والمناف

راستخدم الباحث النشيع الرصطي بالأساب المسمى ، وأمريت الدراسة على هيئة المؤلفة المؤلفة المؤلفة على هيئة المؤلفة الدراسة والمؤلفة المؤلفة المؤلفة المؤلفة المؤلفة المؤلفة المؤلفة المؤلفة المسمى السليم ، وإن المؤلفة ا



الكشف الطبي الديري أثناء البراسة ومساهمة أهضاء هيئة التدريس في الإهتمام بالمشكات السلوكية والإصابات لقلالي وتشجيهم على بالمسودة للاجتماع مشكلاتهم المشكلة، ومعلى وتالية المؤلفة المشاهدة المش

برانامت ارجع الخبر ادامش من دراسته ويضيعه، وطفّ تصالاته التي صافع باسلوب علمي سلوم مصحفها الأمياب الإصحافية الطبيعة مثالثة التتقادي وحسل الإساسة وقياة أزاء بالمراجع الطبية التي وصافح الى 27 مرجعة ميها رأجتها ، والدراسة إضافة مسلبة بالمرحلة الجامعية زمانية مولفة لرسوت تربيعة ومعرفية وتطبيقية على طلاب الأكاديمية رالأكاديمية تعناج إلى طف الترجية من الطراسات.

متعلیان ... طفحة

تقييم / إيمان العرجاوي

هي كتاب كليلة ودمثة نقتج بابا يسمى باب الاسم والغور و هو اول الكتاب وفيه حكم كليرة وقامات من بينها أن خير الكوان والاتموان اقلمم مرامنة (موافقة) في النصيحة وخير الاتمال اعلاما عالية، وخير النساء الموافقة ابعلما وخير اللتاء ما كان على أواه الاخيارواشرف العلوك من لم يطالعك بطر وخير لالأخلاف أعوضا على الورع . رأيتاً كلية أخرى من الباللة في الله على أحدى منا الترب بابا الذي يعلق درص من ما كان

وأيضاً كلمة أخرى عن المبالغة في الرصف والإنتاع تشهد الشخص الذي يصور العكس بأنه يصور العكس بأنه يطور والعكس بأنه باطلا والعكس بأنه بأخراء وأخرى احتلة وهي ليست بداخلة وأخرى احتلة وهي ليست بداخلة وأخرى احتلة وهي ليست بداخلة أيضاً بلت بداخلة أيضاً بلت المباخلة أيضاً بلت المباخلة أيضاً بلت المباخلة أن إنشاً باشرة المبوراتات أن وقبل الأسياء هي أجهرها صورتاً أن إنشال الأسياء هي أجهرها صورتاً المباخلة ا

وبدر الحنيث في هذا الباب عن مايمكن الخفله الرقيمة بين النبين مايمكن الخفله الرقيمة بين النبين الحب والمودة الإخرة ولكن عندا تتدخل الرواباء والحدة فإن الصحية مخله الكره والإنتقام وهر ما ترا وارضا في حكاية الراحد والإنتقام وهر ما ترا وارضا في حكاية الإنتقام وهذا النبين تويد شخصين كليلة وصدة وها النبين من المعردات من المعيدات من المعيدات من المعيدات من المعيدات النبين كانا يحيدان في راس بعكمها الانبين

الأسد الملك يومأ بغد يوم حثى يصبح أقرب أصحابه وأخلصهم إليه ولم يكن بمكر صفو حياة الأسد غير صوت خوار عال وشديد يسمعه كل يوم ولا يعرف مصدره إنه لم يكن قد رأى ثوراً من قبل ، وفي محاولة من دمئة ليكسب المزيد من ثقة رحب الأسد طلب منه أن يأذن له بالخرج لايعطلاء أمرهذا الصوت فلما وصل وجد الثور فتحدث معه وأبلغه مأمنه وأتى به إلى الأسد وتعارفا قوجده الأسد مخلصاً شنيداً في رأيه فقريه منه ورقع منزلته ولم يعد يتحدث أو يصاحب غيرة مما أرقع الغيرة والحسد في قلب دمنة فجعل يقكر بمساعدة صديقه كليلة قى حيلة لإبعادهما عن يعضهما وقد تخلل هذا التفكير وهذا الحديث عندأ

كبيراً من الحكابات التي تحمل عبر

ونصائح للتأنى والتدقيق في الأمور

وعدم التسرع ومنها حكاية عن القدر

الليل لا يسلمة أخد رهى عن ربل كان يسير في عابة راعضرات ذات فعادل الله الله يشد ويتها بالا من صعير طاقي نفسه فيه وهو لا يعرف صعير طاقي نفسه فيه وهو لا يعرف فترة حص رأى عن بعد يبتاً قاتال أوظل فيه وأسريع المنا وقال إلى الإسهورية بسورية فيه وأسريع المنا وقال الله وفي المسهورية بين في المربع المنا وقال الله وفي المسهورية في من المهجورة عن وصل إلى مكان أمن قيه شريم فاستند إلى صكان الله فيه حالته أمن قيه شريم فاستند إلى فيه حالته المستريع وكان قلهها أستط عليه المستحدة المستحدة عليه المستحدة المستحدة عليه المستحدة المستحدة عليه المستحدة المست

هدات.. ومنها حكاية يقال لمن يستمع إلى التحدير من الخط ولا يتحرك ليمنحه حيث يمكن أنه كان هناك غليراً بعيش به ثارات سبكات واحدة كيسة أفلتاً. جداً والنائزة أثار والثاقة عاجزة عن المنير واثق أن يحضرا خداً لإصليات المناز ورأيا أسباحة فيسمعتي الأساك النائزة وكان المناز والم

بين النغير والنهر متحة يدخل منها أرسال النغير أسارعت السمكة المالكة في السمكة اللكوة في من المسكلة المالكة في المسكلة النغية ألى النائع المسكلة النغية ألى النائع المسكلة النغية المسكلة المسلمة المسكلة المسلمة المسكلة المسلمة المس

وفي نماية هذا الباب تجد دمنة وقد حقق ماأزاد من الوقيعة بين الاسد والتور فهجم الاسد على اللور وقتله يرغم الحب والود الذي كان بيشمها وإلا أردت عزيزي القارئ إن تصرف كيف كان ذلك فلقرا بحسى إدواب كليفة ودمنة.



الشكة القايضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م

تدامل الطو

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER& CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانى لمراكز الإنتاج والتوزيع شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

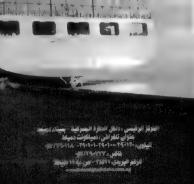
Display Barrier & Transport

Est The state of the first

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

المالك من المالك ولا من المسلم والمالك المالك المال

نحن دائماً بالك إلى الأسواق العالمية



RESPUENCE FRANCISCO

السيدة كلارا جيمار السفيرة المفوضة للاستثمارات الدولية في زيارة رسمية إلى مصر

قى نهاية زيارتها الرسمية إلى مصر، أعربت السفدة كلارا جيماره رثيسة الوكالة الفرسية للإستثمارات الدولية عن بالغ سعادتها لزيارة مصر ولقاء كل من الدكتور عاطف عبيد، رئيس الوزراء والدكتور على الصعيدي وزير الصناعة والدكتور محمد الضمراري، رئيس الهيثة المامة للاستثمان

وصرح حسن يهناه مدير المكتب L UBIFRANCE السفيرة كالأراجيمار كانت قد أمضت ثلاث سنوات في القاهرة في التسعينات بصفة تائبة المستشار الاقتصادي

وخَلَالُ ٱلإجتماعات مع السادة رئيس البرزراء والوزراء بمعفت وسائل سيل جذب الاستثمارات الفرنسية والأوروبية إلى مصر في عدة قطاعات منها البترول والغاز والتكنولوهيا والمنتجات الغذائية والفنادق والسيارات والبشاء والصيدلة. وأشادت السفيرة كلارا جيمار بالقانون الجديد للإستثمار في ىصر رائلى رافق عائيه مجلس الشعب

وأضاف حسن بهتمام بأن رثيسة الوكالة

الفرنسية للإستثمارات التولية أعريث عن ترجيب بالأدها لمشاركة مصر في مشروع الشبكة الأورومتوسطية الممو من الإتماد الأوريس (ANIMA) وأن هذا القرارسيفتح الباب أمام المزيد من التمارن القرنسي - المصري ورقم مستوى الإستثمار الأوروبي في مصر. المكالة الذرنسية للاستلمارات الدولية (AFII)

فرنسا ترحب بالمستثمرين تقوم وكالة AFII بخدمة المستشرين الدائيين الراغييين في العمل في فرنسا أو في تطرير أنشطتهم داخل البلاد

رَهْدَقْنَا هُو إِقْنَاعِكُمْ بِأَنْ بِالْأَنَا تَمَثَلُ أرض رحًاء في قلب أرل سوق عالمي ألا

رَالْتَيمة المضافة التي نقدمها تشمثل في أمكانياتنا الخاصة بتحسين شروط نجاح مشروعكم، في تعريف الإطار الغانوني ونظام المساعدات العامة، في تقديم الاستشارات بالنسبة لاختباراتكم الخاصة بالعمل في قرنسا فضلاً عن ليسيط الإجراءات الإدارية ذات الطابع القانوني والضريبي والإجتماعي"

الوكالة القرنسية للإسقامارات الدولية.

ترأس الركالة الفرنسية للإستشمارات الدولية الـ APII السيدة كلارا جيمار Clara GAYMARD السفيرة المقوضة للاستثمارات الدولسة. وتعبر هذه الكالة هيئة حكومية معنية يتنسيق وجذب وإستقبال الإستشمارات الغولية في فرنسا. وهي تمتلك ٢٢ مكتب ر ٧٥ مستبول تنجياري في النخيارج (أمريكا الشمالة، آساً، أوروبا) وذلك في أطار الإعتماد على تعاون وثيق مع مكاتب ادارة العلاقات الاقتصادية الخارجية. هذا رثقوم ركالة الـ APII

خلال مشاريعهم التي يتم إقامتها أر التوسع فيها داخل قرتسا. رمن أننا فهي تمشل شبكة كفاءات وخدات عملية لاسبيا من خلال اجراء شراكة مع السلطات الإقليمية الفرنسية المتصلة بفيئة تخطيط الأراضي والممل الإنابيسي (الDATAR) وكذا سن خلال إقامة حرار دائم مع المستوليين

يتقديد الاستشارات ومتابعة الشركات

الاقتصاديين خُدمات وكالة ال AFII المقدمة للمستثمزين الدوليين * التعرف بالشروط العامة للاستثمار

الشركنات وفقا للوائع والشروط الضربية والإجتماعية والإدارية.

والعرض الاقليس: شركات متخصصة،

مراكز كفاءات وخيرات، مواقع صناعية،

فرص الأنشطة الشجارية وشراكة مع

و تميئة المساعدات المامة ، متابعة

مشاريع الإستثمار وتبسيط الإجراءات

«الاتصال بهيئة الـ DATAR

والسلطات الإقليمية لمحث وتقديم

أفضل العروض لاستقبال الاستثمارات.

* الإتصال بالسلطات المحلية لضمان

متابعة الإستفسارات السنقلة مع الأخذ

ني الاعتبار لمعطلبات وإحتياجات

الشاكات.





رات الباراكسودا

في إطار الإستعنادات التي تقوم بها "مريديان هليويوليس" لقدوم الموسم الصيفي الترقيهي، إنطلق ديسكو "الباراكودا" بعروض حية من رقص شرقى أصيل وثنو أورويي معتع حيث الإستمتاع حتى الساعات الأولى من ألصياح بعشاء راقص على تبغينات أحدث الأغانى المحنسة المائر ببالاضافة والي سهيرات "الياراكودا" بمكدك الإستمتاع باحقل الماثينيه كل تقيين من الساعة، ٥ مساءً على ٨ مساخ

بفندق مرينيان هليوبوليس

إختار المطرب والغمال " يورن" قندق ميريديان هليريوليس لقضاء مدة إقامته بمصر حيث بقوم بتسجيل أليومه الفتائي الجديد. ومن التمعروف أن فندق "ميريديان هليوبيوليس" يسمى دائماً لتوهير جميع سبل الراحة حيث الخدمة المحبرة لارضاء جميع الأدراق. ويظهر في الصورة "سينوج فرح" تبائب المحايس النعام والنهبال رهبزم مب

الإتصيبالات التسرهبيقية والفلاقسات المَّامِـة وهِم يَرْحِينَ بِالْقِبَانِ ۖ إِيْسِوْانِ ۖ لَذِي وَصِو



. وصول اول سفینة حاویات (M/V VALERIA)

الخط العلامي

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (MSC)

ليناء السخنة المحود

إستكمالا لمسيرة الإنتشار وتقليم الخدمات الملاهية إلى الموانى العملاقة وخصوصا المنطقة الواعدة التى (صبحت تمثل نبض حركة النجارة العالمية إستيرادا وتصديراً. الا وهى منطقة شرق افريقيا حيث تجمع دول الكوميسا

ونظرا لما وصل إليه ميناء السخفة المحورى من معدلات فاقت كل التوقعات وصار من الموانى العملاقة الجانية للخطوط الملاحية العالمية والسلن ذات الحمولات الكبيرة لما يملكه من مؤهلات وإمكانيات مادية وبشرية والكترونية عملالة، ولفت الميناء العملاق إنظار العالم إلى تلك الإمكانيات العائلة . منظومة كاملة من العمل المينائي والجمركي بما فيها الهيئات الرقابية وذلك من خلال تقلول واخلاص لا تماني من جميع الجهات العاملة في هذا الصرح العملان.



VSC 18 LE VIII. OF AN ALLIE OF THE CHIURE

174 PORTS THROUGH 81 HAIN DIRECT AND SECONDINE WEEKLY LINER

COMBINED WEEKLY LINER

ققد صرح علارق جلال هممي رئيس شرقة Egypt العالمية الوكيل الملاهي العلاقة الملاقة الملاقة الملاقة الملاقة على الملاقة على الملاقة على الملاقة على الملاقة على الملاقة ا

واضافت منى جلال فعمى مدير عام شركة الخدمات البحرية والمنسية "مسكو" (MESCO) والوكيل WEST. الملاحي لخطوط غرب اوروبا المحاويات LINES (M/V VALERIA) ان سفينة الحاويات (W.E.C W.E.C عمل على فقدرها معاويات فقاصة بشطوط AUD ومستميخ خطوط MSC وخطوط C.C. به المخطوط MSC وخطوط C.C. المنطقة العالمة داخل الميناء.

٨ مليارات دولار إستثمارات اجنبية للمنطقة الهرة

الخاصة بمبتاء السخنة

نفر ضغه م لميارات دولاً ركاستشارات أحيية لتفيذ هده من المشروعات الصناعية والإنتاجية بالمينا حتى عام ٢٠٠٠ رالمنطقة متقوم بإنشاء مشروعات جيدة تصني انتاج المربوعات المستشر انتاج المستشر وسراعية تصل الهرا ومقال من المستشر موسطة المستشرة المستشرة الى ميناء المستشرة أبي ميناء تصل الهرا ومناهي من من المستشرات المالية إلى دم المسالم جيد شارك عاد المستشرة أبي ميناه - 49 طبيع نتاج من إنتاج الميناء الأساسة وشارك فيه براس مال معرى أردن أمريكي أن المينان من المستشرك ومستشرك المستشرك المستشرك

مليارات دولار سنوياً ويستوعب المشروع تشفيل ٢٦ ألف عامل حتى سنة ٢٠٠٠.





باستثمارات ٥١٤ مليون دولار منطقة حرة خاصة دانمار كمة - إسترالية - مصرية

بمبناء السخنة لاقامة صوامع للغلال وافقت البهبئة العامة للإستثمارات والمناطق الحرة على إقامة منطقة حرة خاصة داخل ميناء السخنة بإستثمارات تصل إلى ٥ . ٤١ مليون دولار، متمثلة في مساهمة أجتبية دانماركية واسترالية بنسبة ٨١٪ والباتي مساهمة مصرية، حيث يقام المشروع على مساحة ٣٥ ألف متر مريع لاقامة صوامع ليناولة ومعالجة الغلال والحبوب وفقأ للتخطيط الشامل المعتمد من مجلس الوزّراء طبقاً لخطة الدولة ووزارة التموين ببناء ٤٠ صومعة في جميع أنحاء الجمهورية ، إلى جانب طحن الحبوب وإعادة تصديرها بعد طعمها إلى دول منطقة الشرق الأوسط وأفريقها السثل المشروع مجمعا صناعينا متكاملا يضم جميع الخدمات والمرافق والسيور الناقلة، وموف يبلغ حجم الإنتاج السنوي المترقع تصنيع وتداول من مليون إلى ٥٠١ مليون طن سنويا ويتبح المشروع ٠٠٠ فرصة عمل.



1.0 مليار جنيه حصيلة جمارك السن السخنة في تصريح للسيد مزاد بشير مدير عام جمارك ميناء المنخنة أن قيمة الجمارك التي تم تحصيلها من حلال ميد، السخنة منذ افتتاحه وحتى الأن بلغت ملياراً ونصف مليار جنيه، وأضاف سيادته أنَّ الميناء يستخدم أحدث نظم الإقراج الجمركي في المواني المصرية مثل نظام الإقراج المسيق رنظام الإفرام الفوري خاصة على مستلزمات الإنتاج وألسلع الصناعية

والمعدات الثقيلة ، وقال أن نظام الإفراج المسبق المتبع في المينا ، يتبع سرعة خروج البضائع كما أن هناك تبسيطاً كبيراً في الآجرا ات الجمركية التي تجعل المستورد يستقبل بضاعته خلال ساعتين فقط من وصولها إلى أرض الميناء. وأضاف إلى أن المسار الأخضر الذي تم تطبيق أخيراً يهدف إلى مد جسور الثقة بين الجمارك والمتعاملين معها . مشيراً إلى أن كافية الإجراءات التي طبقتها مصلحة الجمارك تعمل على إختصار الرقت اللازم للإقراع عن البضائع مما يؤدى إلى إنخفاض سعر السلعة والقدرة على المنافسة وكذلك يؤدى إلى سرعة دخول مستلزمات الإنتاج المستوردة حتى لا يتأثر إنتاج المصانع التي تستورد هذه المستلزمات وإختتم تصريحه بالإشادة بتشغيل نظام التخليص الجمركي المعمول به حاليا بميناء السخنة بالقيديو كونفرانس عن طريق دائرة مغلقة تريط المستوردين



وأصحاب الرسائل مع مسئولي الجمارك بهدف إختصار زمن الإقراج الجمركي وحل مشاكل المستوردين مع الجمارك.



الموضوعات من بينها إنتاج الأغذية العضوية وإستخدام التكتولوجيا الأسترالية في زيادة حجم الإنتاجية الزراعية، إلى جانب العديد من الموضوعات الأخرى من بينها تسهيل عمليات استيراد اللحوم الأسترالية وسيل تطوير الأداء في المواني البحرية والمطارأت. وأرضح أن يلاده على إستعداد لمساعدة مصرفي عمليات إستصلاح الأراضي الصحرادية خاصة أن أستراليا قطعت شرطاً في هذا المجال نظراً لوجود مناطق صحرواية شاسعة بها تقترب في سماتها من مشروعي توشكي وشرق العرينات يمثلان أهمية كبيرة للمستثمرين الأستراليين في الأنشطة الزراعية، وقال إنه يمكن الإستعانة بالغيرات الأسترالية واستخدامها في تطوير المشروعين وانشاء شركات مشتركة خاصة في مجالات الإدارة وتكثرل صااانتاج العيوب والري ومعالجة المياه وعمليات الحصاد ، ما يعد الحصاد والتبريد والنقل والتسويق. وأشار الى أهمية المناطق الإقتصادية الخاصة في مصر مثل العين السخنة بالنسبة للمستثمرين الأستراليين.





17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail.mail@afifiworld.com web site www afifiworld.com

+2(03)5928123 FAX.+2(03)5923797 +2(03)5901521



شركة العامرية للمغازن الجمركية Imria Bonded Warehouses Go.

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مربوط - الاسكندرية



- ى من إوائل الشر كات التى يساهم القطاع الحَص فى إنشائعة بمُنطقة "لاستُّفَارْيَة وَالْآجِه البحري بنظام الموانى الجافة . ت تم الواقيص لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة مواني الجمهورية
- ن تطلك الشريعة لجبت معرات التداول الجيطورة سواء الثقيلة (و الخفيفة ومواكبة القطور التكنولوجي لقطويل الازار المستمر والعلقة
 - نَ وَرُوْيدُ الشَّرَكَةُ بِالْحِدِثُ مِعِدَاتُ السَّلَامِةُ وَٱلْصَحِةِ المَمْنِيةُ وَالدَّفَاعِ ألمدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
 - ن إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذاالمجال . .

نشاط الشركة: --

- 🛭 تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والترائز بت للعملاء،
- 🛭 توفير ساهات مكشوفة ومخازن مغلقة با'سعار تنافسية وبمساهات
 - مجمزة بساحات خاصة لتخزين الحاوبات الثلاجة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع انواعها والاوناش والمعدات والسحب لاى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
- ت إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى -
- ت تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (و الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التاخير .
 - استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة
- المجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت
- وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك



🗅 الموقع على تلاقي الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot

Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax: (03)4485675 Mobil: 012 394 2216

E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريقٌ مدينة برج العرَّب المتفرع من طريق اسكندرية القاهرة الصحراري كينج مربوط - الاسكندرية

- TIELAOTYY - EEAOTY - EEAOTY . IL

عاکس: « ۲۷ د ۸۵ غ (۳.)

(.14) 4464417: Julio محمول: ۱۲۳۹٤۲۲۱۱.

النادي الدولي للبحارة

شخصية من أعضاء نادي البحارة







من مواليد أول سيتمير عام ١٩٤٧ ،

خريج الكلية البحرية - القسم التجاري عام ١٩٦٧ .

حاصل على شهادة ربان بحرى لاأعالى البحار عام ١٩٧٩ .

وعن النشاط الممنى:

عمل ضايصا يحربنا بمحتلف السفن التجاريه بالشركة المصرية للملاحة البحرية وتدرج في كافة المناصب إلى أن مدر ربانا ثم مفتش بحري وكبير مقتشين

يجريس بالشركة -

وعن النشاط الإجتماعي:

فهو عضو مجلس دارة الندى الدولي للبحارة وأمين الصندوق بالمجلس وهو أيصاً رثيس مجلس إدارة تادي ضباط البحرية التجارية.

منظمة موانى البحر المتوسط السياهية (ميدكروز - MEDCRUISE)

تشطب عصوبة المواثي المصرية

بوقى عام ١٩٩٩ وإقالت منظمة البحر المتوسط السيامية (ميدكروز -) على إشتراك MEDCRUISE)

جبيار المواتى المصرية يقيمة اشتراك ميناء وأحد فقط. * وتم الإثفاق بين السبد الدر ء/ حادم القاضي رئيس

الاتعاد العربى لغرف الملاحة وألسيد/ خوان صدريد وثيس المنظمة في إجتماع الإسكندرية في شهر نوفمبر ٢٠٠٢ على أن يتم ترشيع

اللواء يحري/ محمد أحمد ايرأفيم يوسف ليكون عضوا في مجلس إدارة المنظمة ويعلن هذا الترشيح في الإجتماع الأخير للجمعية العمومية والذي عبشد فسی ۲-۲/۹/۳-۲ قسی (ألبکانتی) بأسانیا،

في مايو ۲۰۰۶ إلى وزير الشقل المصرى تطلب إستيعجال دفع الإشهدراك قسبل اجتماع الجمعية لـمــموميـــة قـى .Y . . £/7/1

أرسلت المشظمة

الذي عقد في أليكانتي بأسبانيا ٢-٢٠٠٤/٦/٣ السيد اللواء / خاتم أرسات المنظمة

ه ومما هو جدير بالذكر أن أسبانيا مشتركة بعدد ١٨ ميناء وإبطاليا بعدد ۱۲ مینا ، وترکیا بعدد ۳ موانی وروسیا بالبحر الأسود يميناجن والبوتان بعدد ٣

قي ١٨ يوتيه ٤ - ٢٠ إستعجالاً إلى قطاع النقل اليحرى يفيد بأنه في حالة عدم دفع الإشتراك السنوي عامي ٢٠٠٣ - ٢٠٠٤ سيتم شطب عضرية المراثى

المصرية من جميع مطبوعات SEA TRADE المنظمة ومجلة و عدر تمثمل المواثي المصرية وحضور إجتماع ٢-٣/٢/٤٠٠٢ في أسبانيا أفقد مصر مقعداً مي عضرية مجلس إدارة المنظمة وعين بدلاً منها ميناء قولوس بالبونان. الدولة الوحيدة التي لم تنفع

رئيس هيئة ميناء الإسكندرية الفريق/ (جمد فاضل قيمة إشتراك عامي (٢٠٠٣ -۲۰۰۶) هي مصر ممثلة دي وحضر إجتماع الجمعية العمومية الأخير

القاضي رثيس الإتحاد العربى لغرف الملاحة والمهندس / أحمد المناخلي والمهندس/ محمد أحمد رزق من هيئة

موانى وجارى التنسيق مع المواني اللبنانية والسورية والأردنية للإشتراك في

CC. general@kedmer.com, Sald@memnontours.com

Subject: MEDCRUISP PAYMENTS

To mmi@dec gov ag

Date Frl. 18 Jun 2004 12:23:05 +0200 From. Carla_Salvedo@apb es

Dear member. Up to loday we have not received your payment of annual fee 2003 and 2004 (12,000 euros). As you know, you were not included in the map we published on occasion of Seatrede M.aml 2004 because this debt.

low we are preparing the "Yearbook 2005/2006" to be published in November (Seatrack Med.) in the book still members will be featured with their contact details, information about portst destinations /stractions at would be a pily not to include Egyptien Ports in the book due to the debts.

Nevertheless, if we do not receive your payment by next week, we will be forced to exclude you from all publications and even as members of MedCruise I hope you understand this decision

Looking forward to receiving the payment in few days, in the meantime I remain

Yours faithfully.

Cerla Salvadó secretarist@medcruise.com Secretary General MEDCRUISE Portal de la Pau 6 08039 Barcelona Ph. +34 93 3068800 Fax +34 93 3068817

خبر عاجل إلى النادي الدولي للبحارة مصر:

جائل والمجلة ماثلة للطيع أن خطوط سياحية بحرية جديدة ستقوم بزيارة مصر في عام ٢٠٠٦ منها فريد أولسن كروز وهولندأسريكا كرور وذلك نتيجة للتسويق الذي تم بمعرفة الإتحاد العربي لفرف الملاحة وهيئة قناة السويس.



هل تعلم عزيزي عضو نادي البحارة. .

جنسياتهم بين البحار الأسترالي والتركي

والهدى وكانت إنطباعاتهم جبدة عن

موقع النادي وما يقدمه لهم من مأكولات شرقية شهية ومشروبات خقيفة

واتصالات تليمونية دوليه .. كل ذلك

في الثامثة من مما ، يرم الخميس ٢٠

ماير الماضي تراقد أعضاء الجمعية

العمرمية على مقر النادي بالاسكندرية

وذلك لحضور الاجتماع السترىء وقد

بأسعار مميزة لا تيفي منها الريم.

* إجتباع الجمعية العمومية



* لجان النشاط الإجتماعي والثقافي

إن الإشعراك في المشاط الشقافي

والاجتماعي. . وإنضمامك إلى عضوية

إحدى هذه اللجان سوف يحدث أثرأ

قمالاً في النهوض بالمسترى المنشود،

ولابد لنا جميعاً من التكاتف لإحياء عده

الأنشطة سراء بإقامة حفلات جماعية في

مقر النادي أو بإقامة أمسيات ترفيهية

خارج البعقر وكذلنك يحمل الرحلات

كيا أنَّه من الضروري أيضاً إقامة ندوات ولقاءات ثقافية دورية والعصل على

اشتراك السيدات الأعضاء في تلك

التشاطات من أجل زيادة فكر الانتماء

إن مجلس الإدارة يبلل أقصى الجهود

لليحث عن مقر جديد يناسب وبليق بنا

جميعا لإمكان ممارسة الأنشطة

المختلفة ألتى يفتقدها العضو حالية

مثل إيجاد مكان مناسب لاقامة مكتبة

ثقافية تتيم لكم الاطلاء على ما يرغب

ممرفيته مبرر المعلومات الصلاحية

والبحرية وغيرها . . ومكان آخر لمزاولة هواية الدخول على شبكة الإنترنت.

ان اللحنة الاحتماعية قد قامت في

الفترة الأخيرة بإعداد قائمة من

المأكولات والمشروبات بأسعار وخدمة

متمسرة، كيما تم استحداث نظام

الـTake Away بأكافة أنواعه مما

لاقى إستحساناً كبيراً من الكثير من

الأعضاء. ويمكنك الحضور والإستفسار

عن الأسعار الخاصة للسندوينشات

إن اللجنة الثقافية تقرم الآن بعمل

إتصالات مكثفة من أجل ترتيب لثاء

جماعي مع بعض من الشخصيات الهامة

بالاسكندرية للتعرف والإجابة على

ومكان ثالث لمزاولة لعبة البلياردو.

* اللحنة الاحتماعية

* اللحنة الثقافية

الناطلية والخارجية.

بنادى البحارة .

* مقر جدید للتادی

خلد الجميع من التواحي. كما تقرم اللجنة أبضأ يعمل العرتيبات

لريارات سفانية البحري.

الأعضاء والبحارة الواقدين يقبلون على نشاط الإنشرنت. وأن الإدارة تدرس حالياً رضم مرقع للنادي على هذه الشبكة Web Site حيث يمكن للجميم الاطلاء على ثعريف التادي وعلى

وعن تقاصيل البرنامج والأسعار فيمكتك مزيزي القارئ الإطلاع عليها في القريب الماجل بلوحة الإعلائآت بمقر النادي. * زيارة ناتب رثيس مجلس إدارة نادى السِمَارَة شي سان رامون (وكلاندا بكالطورتما

شرف النادي بزيارته السبد Robert Mekoon نائب رئيس مجلس إدارة نادى البحارة في سان رامون - أركالاند - بكالمورنيا في الولايات المتحدة الأمريكية، وسعد بوجود نادى للبحارة اس مهم ويعد سقره أرسل للإدارة هنا رسالة قصرة البيئة فيما بعد:

Please accept the photos on behalf of our seaman's club here in Oskiand, California USA. As I believe I told you when we met, our club has an internet site at www. Sfbavfarer. Org and I have copied your brochure on to the site for use by merchant Seafarers who may find themselves în Alexandria.

I was a pleasure meeting with you. If you have the occasion to visit California, please do plan to visit our club.

Yours truly Robert Mckoon -Vice President - Bay Area Seafarers Service

العام عدد ٢٧ يحار أجنبي تتفاوت

للأعمال البحرية المتطورة في ساعة النقل

ر كشدا من

أنشطته المختلفة * الرحلة المستبة الستوية

ان اللجنة الاجتماعية تدعوك من الأن لحجز مكانيك في الرحلة الصيفية السنوية إلى شرم الشيخ التي من المقرر قيامها في القترة من ٤ إلى ٩ سيتمير

* زيارات البحارة الاتجانب للنادي زار النادي خلال الفترة السابقة من هذا



میث عرض عل

الحاضرين تقرير

عن كامة الأنشطة

وأشأر سيادته إلى زيارة السفن

الأجنبية بميناء

الإسكتدرية بمعرفه إدارة

النادى وتشجيع البحارة

الأجانب عبلي أرتيباد الشادي بحد

تسليمهم النشرات الدعائية المختلفة

وأيضا تقديم بعض الهدايا الرمزية لهم.



أخبار الهرم الرابع





المراة والتتممة سي الموروث الثقائي والواقع المصرى

هو موصوع الندوة التي تظمها مركر منتدى الحوار بمكتبة الإسكندرية بوم ١٩ يونيد الماضي تحدثت فيها الدكتورة/ سامية الساعاتي. أستاذ علم الإجتماع بكلية البنات جامعة عين شمس. دارت التدوة حرل أحوال المرأة في المجتمع المصرى، كم القت الضوء على تأثير المنظور والموروث الثقافي على نظرة المجتمع لها. أدار الندوة الدكتور صلاح قضل، أستاذ الأدب العربي ومستشار مدير المكتبة.

طب الأعشاب والطب البديل في ندوة بالمكتبة نظمت لجنة العلرم والتكنولوجياء إحدى اللجان الإستشارية المتخصصة بمكتبة الإسكندرية، يوم ١٧ يونيه الماصي تدوة بعوان وطب الأعشاب والطب البديلء تحدث قبها الأستاذ الدكتور حنا صدق الأستاذ بكلية الطب - جامعة عين شمس ومقرر لجنة الثقافة العلمية في المجلس الأعلى للشافة والأستاذ الدكتور محمد أبو الغار أستاذ أمراض النساء والتوليد بكلية الطب جامعة القاهرة، ناقشت الندوة الاتجاه نحوطب الأعشاب والطب البديل ومقارنته بالطب التقليدي. أقيمت البدرة في تمام الساعة الخامسة مقاعة المؤتمات الكدي بالمكتبة.



ور عاد ٢٥ يير استلاد دويدر مكتبه لاسكيدرية القديمة ب سرافر کار من لاسکندریة را شوار فیا بقین اسرقیب يت ببلغ طويد من شروق السيس وحتى عروبها ١٤ ساعة و ١ دفايق ويعرف فلكنا بيوم الانقلاب القايلة بل بشبيس بنيد الى اقصى اربعاء بها من حيد الشمال وبكرن عمودية في ذلك بسوم على كل البلاد ابني تفع على خط عرض ٥ ٢٣ درحة أهو العظ بدي بسميه الملكبون مدر السرطان

سن، عالم وقلكي وكانب وشاعر بوياني ويد في سيرين بدينا عام ٢٧٦ قبل الدراسة في كن من الاسكترانة والسبح مداد المكتبية عاء ٢٣٦ فيدر المتلاد سارية العلمي للدعوة تجمهور الاسكندرية ليبشاركه فرااهده



INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

HANN DOOR

JUNY 2004						
NAME OF VESSEL	ETA	PORT				
MV CAPE CHARLES	01/07/04	PSD				
M/V CHISWICK BRIDGE	03/07/04	PSD				
M/V SAN PEDRO BRIDGE	03/07/04	PSD				
M/V OCEAN GULF	05/07/04	PSD				
M/V CMA CGM KOMODO	08/07/04	PSD				
M/V EMPRESS HEAVEN	10/07/04	PSD				
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	10/07/04	PSD				
M/V MING LONGEVTTY	12/07/04	PSD				
M/V GEORGA	15/07/04	PSD				
WASHINGTON BRIDGE						
M/V BREMEN BRIDGE	17/07/04	PSD				
M/V MING OCEAN	19/07/04	PSD				
M/V EVER GENTLE	22/07/04	PSD				
M/V EMPRES DRAGON	24/07/04	PSD				
M/V AKINADA BRIDGE	24/07/04	PSD				
M/V OCEAN ATLANTIC	26/07/04	PSD.				
M/V INDIA LOTUS	29/07/04	PSD				
MAY BIALTO RRIDGE	21/07/04	pen				

LING TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS

JUNY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
M/V YM SKY	07/07/04	PSD
M/V YM PEOPLE	14/07/04	PSD
M/V OI YUN HE	21/07/04	PSD
M/V JINYUNHE	28/07/04	PSD

مكتب ورسعيد ١٢ شارع الجمعورية تليعون ٦٦/٣٥٩٨٥٠ - ٦٦/٣٥٩٧٥٠ - عكس ١٦٢٣٣٦٦٥٠ مكتب دمياط بجواز شركة الحاويات تليمون وفاكس / ٣٢-٣٢١ (٥٧) القروع ، القاهرة - بورسعيد - السويس

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

HINE 2004

0014E 2004								
NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION						
M/V MING LONGEVITY	03/07/04	PSD / GOA/ LIV / PSD						
M/V WEHR BILLE	84/07/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC						
M/V EMPRESS DRAGON	10/07/04	NAP/ GOA / FOS / BCN / VLC						
M/V MING OCEAN	10/07/04	PSD/GOA LIV/PSD						
MV OCEAN ATLANTIC	17/07/04	PSD / GOA/ LIV / PSD						
M/V RIALTO BR DGE	17/07/04	NAP / GOA/ FOS/ 8CN / VLC						
M/V YM COMFORT	24/07/04	PSD/GOA/LIV/PSD						
M/V EMPRESS PHOENIX	24/07/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN/ VEC						
M/V HOWRAH BRIDGE	31/07/04	PSD / GOA/ LIV / PSD						
MAY EMPRASS SEA	31/07/04	NAP / GOA/FOS/ BCN/ VLC						

TERM SCHEDULE FOR YMIL VESSEL NORTH CONTINENTAL PORTS

JUNY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MV NDIA LOTUS	64/07/04	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V AKINADA BRIDGE	05/07/04	RTM / HAM FXT ANTRP/PSO
M/V MING P1 UM	06/07/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V MING PROMINENCE	11/07/04	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MV CHICAGO BRIDGE	12/07/94	RTM / HAM / FXT / ANTRP /PSD
M/V MING GREEN	13/07/04	PSD / RTM FXT / HAM / LEH
MV TBN	18/07/04	BCN / FXT , RTM / HAM / GOA
MV ROTTERDAM BRIDGE	19/07/04	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V MiNG ORCHID	20/07/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV CAPE CHARLES	25/07/04	BCN / FXT / RTM / HAM /GOA
MV LIONS DATE BRIDGE	26/07/04	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
M/V MING COSMOS	27/07/04	PSD / RTM , FXT / HAM / LEH

الإسكندرية ، ٢ شارع فرنائد عاداه / البسلة، منطقة الرس تـــــ/ ٢٨٢٢٩٥١ /١٨٧٢٩٥١ /١٨٧٢٩٥١ ٨٧٣٠٧٨ - ٢٨٧٤٠٩٠ - ٢٨٧٤٠٩

الكبر / ١٩٤٧/٥٧ / ٢٣٢٧٤٨٤ الكبر / ١٣٤٦٠ / ١٩٤٤٥ استقدرية

المنافعة ال



عرض وتقديم محاسب رجب حسن رجب إتحاد المُوانى البحرية العربية

			F.I.T	Free of Income tax	معقى من ضريبة الدخل
H.W.D	Heavy Weather Damage	الأصرار أو الخسائر الناجمة	F.O	Firm Offer	عرض ثابت
		عن سوء الأحوال الجوية.	F.O.B	Free On Board	تسليم البضاعة على ظهر السفيئة
I.A.E.A	International Atomic	الوكالة الدولية للطاقة الذرية	F.O.C	Free Of Charge	معفي من الرسوم
	Energy Agency		F.O.C	Flag Of Convenience,	علم الملاحد،
I.A.T.A	International Air Trans-	الإتحاد الدولي للنقل الجري		Free Of Commission	بدوڻ عمولة،
	port Association			Free Of Claims	خالٍ من الدعاوي والمطالبات
I.B	In Bond .	بتشاعة مودعة بالجمارك لحي	F.O.Q	Free On Quay	تسلّبم البضاعة على الرصيف
		التخليص عليها	F.O.R	Free On Rall	تسليم البضاعة على عربة السكة
I.C.A.O.	International Civil	المنظمة الدولية للطيران المدني		E O. Tourt	lbetyte
.c.c	Aviation Organisation	= 1 .10= 1 10== ett	F.O.T	Free On Truck	تسليم البضاعة على الشاحنة
1.0.0	International Chamber of	الغرفة التجاربة الدولية	F.O.W	Free On Wagon	(اللوري)
I.D.A.	Commerce International Develop-	the state of the state	F.O.W	Free On wagon	تسليم البضاعة على العربة (السكك الحديدية رغيرها)
I.D.A.	ment Association	الإتحاد الدولي للتنمية	E.P	FUlly Paid	راسبجان العديدية وغيرها) خالص ، مداورع تماماً،
И	Irregular Indorsement	تظهير غير سليم قانونا	F.P.A.	Free of Particular	التأمين بدون ضمن العوارية
I.L.O	International Labour	منظمة العمل الدولية	F.F.A.	Average .	النامين بدون صمان العوارية الخامـــــــــــــــــــــــــــــــــــ
I.L.O	Organisation .	منظمه الغمل الدرنية	F.R.O	Fire Risk Only	الحاصة التأمين ضد خطر الحريق فقط
I.M.C.O	Inter - governmental Mar-	المنظمة البحرية	FRT.	Freight	الدولون. أجرة النقل
1.101.0.0	itime	eDeb. emmo	FT.	Foot	الدم العص
	Consultative Organiza-	الاستشارية للحكومات	E.T.	Full Terms	عدم كل الشيروط
	tion	المنظمة البحرية الدولية	Pth	Fathom	وحدة قياس
I.M.O	Internotional Maritime	4,500,404,1000	F.Y.I	For Your Information	وحباطيدين لاخطارك . لابلاغك بأن
	Organisation		GA	General Average	المرارية العامة. الخسارة
IMPTR	Importer ·	المستورد	- · · ·		العبرسة
LM.T.A	International Meat	الإتعاد الدولي لتجارة اللحوم	G.A.CON.	General Average	نسبة الاشتراك في العوارية العامة
	Trade Association	la a.t Ba		Contribution	35 3
IN.	Inche	Lou	G/A DEP	General Average deposi	وديمة العرارية العامة t
INCL.	Inclusive, Included	متضين. مشتمل على. مرفق	GAL.	Gallon	جالون
INT	Interest	الفائدة	G.A.T.T	General Agreement	الإتفاقية العامة للتعريفة
INV.	Invoice	الفاتورة		on Tariffs and Trade	والتجارة (الجات)
i.r.o	In respect of	بالنظر إلى. فيما يتعلق	G.B.O	Goods in Bad Order	البضاعة في حالة سيثة.
I.R.S	Indian Register of	الهيئة الهندية لتسجيل السفن	G.F	Government Form	الصيغة الحكومية
	Shipping		G.M.T	Greenwich Mean Time	حسب توقيت جرينتش
l.v.	Invoice Value,	القيمة المدونة بالفاتورة،	GR.	Grain, Gross	الحيوب، الإجمالي
	Increased Value	قيمة زائدة	guar	Guaranteed	مضمون
J.	Journal	دفتر اليومية	G.v.	Grande Vitess	باقصىي سرعة (عند شحن
J/A	Joint Account	الحساب المشترك			البضاعة أو تقريفها).
	Kilogramme	كيلو جرام	Hbr	Harbour	المرفآ
KHZ	Kliohertz	كيلو هيرتز	H.C	Home Consumption	الإستهلاك المحلى 🕴 🐇
KMKILOM		كيلو متر	H.G.V.	Heavy Goods Vehicle	عربة تقل البضائع الثقيلة
L	Pound	الجنيه الإسترلينى	H & M.	Hull and Machinary	بنن السفينية والإنها [في
L.A.	Letter of authority,	خطاب التفويض ،			التأمين]
LABII	Lloyd's Agent	وكبل اللويدز	HP	Hire - Purchase	التأجير بقصد الشراو
L.A.S.H	Lighter aboard ship	سفن اللاش (حاملات الصنادل)	HP	Horse Power	القوة المقدرة بالحصان
			H.T	Half Time	نصف الوقت (الرسيس)
			H.W	High Water	شدة الأمواج إررتفاع المياه بحركة
				Market desired and the	المد محمدة والمحد

ترى أكسوف هذا أم خسوف؟؟!! الجواب: من يوليو القادم يفرض نفسه علينا ١٠المنظمة البحرية تتحدث

إعداد/ شرين حلال مثير

عقت لجنة السلامة البحرية الثانية للمنظمة البحرية الدولية IMO إجتماعها الأخير بالعاصمة البريطانية بحضور ممثلي ١٤٦ دولة من القارات الخمس ١٠ نوقش من خلالها مواضيع عدة هامة حول قضايا النقل البحرى في العالم كتعديل الصكوك الإلزامية. سلامة سفن الركات الكبيرة. تدابير تقرير الااس البحري - التدريب والخفارة - الميناء على أساس الاهداف وسلامة ناقلات السوائب وقد تداخلت هذه الموضوعات أثناء المناقشة في باقى البنود الخاصة بجدول الأعمال والمختلفة في بند تصميم السفن والمعدات ودور العامل البشري في السلامة البحرية وتطبيقات دولة العلم وسلامة الملاحة البحرية والإتصالات والبحث والإنقاذ والوقاية من أعمال الحريق واعمال القرصنة والسطو المسلح.



اللواء/ مصطفي ترفيق خطاب رئيس مصلحة الموانىء والمناثر ورثيبس وقد مصبر تكلم سيادته عير تنطيد الإجراءات الأمنية حيث أن

يورور مصعبي وفيق اللجنية المنصقدة بالمنظمة البحرية الدولية شددت عبلى ضرورة الإلتزام بالموعد المحدد في ٢٠٠٤/٧/١، وأيضاً عن تعديلات الصكوك الإلزامية حيث قال أن هذا البند قائم ومستمر على جدول أعمال لجنة السلامة البحرية ويناء عليه يثم الموافقة على أي تعديلات خاصة بأحكَّام الإتفاقيات الدرَّلية ثم يتم إقرارها مع تحديد سوعد التقاذ لأي تعديل يتم ويناء على الدراسة التي قابث اللجان الفرعية المتخصصة مثل لجثة تصحيح السفن واللجثة الفرعية للرقاية من الحريق واللجئة العرعية للبحث والإثقاة واللجنة الفرعبة للإلتزان وخطوط الشحن وسلامة سقن الصيد عتمدت اللجنة في دورتها التعديلات

١- تعديلات على اتفاقية الـ SOLAS تعام ١٩٧٤ وتشمل: أ- تعديلات اللائجة 8-3 من الياب الثاني/ \ يخصرص المعايد الخاصة بفتحات النخول إلى مناطق إلشحنة للمعاينة بناقلات اليترول والتاقلات الصب ولا تطبق هذه التعديلات على الناقلات المزدوجة

وقد قامت الموافقة على هذه اللاتحة بالتصويت بأغلبية الأعضاء طبقأ لللائحة الداخلية لللجنة، وقد تحفظ رفد مالطا على أحكام هذه اللاتحة نظراً للمخالفة لأحكام الإتفاقية.

ب- تعديلات الياب الثالث (اللاتحة ۱۹ - ۲۰ - ۲۲) پسخسسوص التدريبات على معدات الإنقاذ في حالات الطوارىء وعسليات إنزال قوارب النجاة وعمليات فحص هذه المعدات وصيائتها والمحافظة عليها على فترات زمنية متقاربة ومنتظمة وتنخل هذه التعديلات حيز الشفاذ

الإجباري بناية من أول يوليو ٢٠٠٤. ج- تعديلات الباب البغامس (سلامية الملاحة) اللائحة ٢٤ بخصوص سلامة الملاحة وتبجنب المواقع والمناطق الخطرة على سلامة الملاحة عن طريق إضافة فقرة جديدة (٣٤ - ١) خاصة بيسئوليات الربان.

۲- تىمىدىبلات بىروتىوكسول ۱۹۸۸ بإتفائية الـ SOLAS لمام ١٩٧٤ وتشمل تعديبل لمرقق شهادة معدات السلامة (الملحق E) وكذا تعديل لشهادة سلامة اللاسلكي (العلجق ٢) ويدخل حيبز الشفاذ الإجباري في 1/Y/F. . Y.



إتفاقية البحث والاتبقاذ لعباء .(SAR) YA ٤- تىمديىلات مدونية ليقسل البضائع الخطرة .(IMDG)

ربان/ عماد إسلام وقبى حديشتا مع

الريان/ عماد عادل إسالاء نائب رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجها والتقل البحرى وعمينا معهد الأمن البحري دار الحديث مع سيادته حول الأمن البحري حيث أوضع لنا سيادته ما دأر باللجنة المتمقدة لتشديدها وحرصها على ضرورة الإلتزام بالتنفيذ في الموعد المحدد (الأول من يوليو لعام ٢٠٠٤) حيث أعلنت الكثير من الحكومات (أمريكا - إنجلترا -فرنسا - اليامان - ليبيرياً - الإنحاد الروسى - الصين ...إلخ) أنه لن يتم السماح لأي سفينة لم تصدوفي متطلبات الكرد بدخول أي من موانيها بناء عَلَى المعلومات التي ثم تقديمها إلى المنظمة من الحكومات المتماقدة أى أنه فيما يتعلق بتطييق خطط الأمن الخاصة بالسواني، فإن هناك ٣٥/ من الحكومات تتعثر في التنفيذ نظراً للعلاقات يين الجهات العكومية حيث أن هناك عدد (٥٠) ميناء في عدد (٣٠) دولة إستوفت التطبيق، كُما أن الملاقات البيروقراطية الداخلية تعطل التنفيذ، وأن المعلومات الواردة تؤكد



المتحدة أرضع سيادته أنهآ المعنس/ عيم عبدالعليم أعلنت عن تعيين

٥٠٠ مفتش لإتمام

الفحوص وأن الشهادات الخاصة بسفتها البالغ عبدها ١٠٢٠ سفينة تعمل لحي رحلات دولية ستكون جاهزة قبل الموعد حيث أن ٨٠٪ من الخطط قد تم إستيفائها كما وأن المواني، قد استوقت بنسبية ١٠٠٪ وأن هنياك ٠٠٠ ٣٢٠ محطة يحرية تم إجراء تقييمها وثم تحديد الخطط الأمنية لها بنسبة ٩٩٪ بعد إعتمادها.

وأوضح لنا السيد المهندس/ حييو عبد المليم رئيس الإدارة السركزية للتفتيش البحرى بمصلحة الموالى والمثائر أن تأكيد اللجنة على ضرورة أن تمحدد كمل حكومة الأشخاص المتعاملين مع السفن وإصدار تحقيق شخصية لهم وأنه على دولة الميناء أن تصدر تعليمات محددة للإلزام لها من جانب ضابط أمن الميناء ومسثول الميناء وأشار إلى أن اللجنة قد أوصت بضرورة الإستجابة للإنذارات الأمنية المزدرجة أو التى يشك فى صحتها كما ثو كانت صحيحة ولحين التأكد منها، وأن يتم الاستيضاح في اللجنة أن المدونة لأ تمنع تعييس الربان مسئول عن أمن السَّفينة وذلك بعد مصوله على التأهيل اللازم وقد أوصت اللجنة بأنه لاحاجة لإصدار شهادات أمنينة مؤقشة للمنقن قببل الأول من يوليو القادم ولكن يمكن أن يتم ذلك بعد ٢٠٠٤/٧/١ للسفن التي تُدخل الخدمة حديثاً أو التي تنقل العلم أو تنقل الملكية لشركة أخرى جديدة ران اللجنة تحذر السفن من دخول الموانيء التي لا تمتثل إلى المدونة وأن تتخذ الإجراءات الأمنية المناسبة عند دخولها همذه المصوائميء وأن تسرفهم درجمة

استعدادها لتفادى أى حرادت نتيجة

المنظمة وإرسال المعلومات عن نقطة إتصال واحدة للتعامل مع المنظمة حول ألمسائل المتملقة بالأمن اليحرى حبث أن عدد (٤١) حكومة قد نفذت ذلك من عدد (١٤٦) حكومة وذلك قبيل ٢٠٠٤/٧/١ وأوضع سيادته إلى أنّ قبلت اللجئة بشرجيبه اللجئة الفرعبية للتدريب والخفارة (STCW) بأن يتم إعتماد متطلبات العاملين على السفن رأن يستمر العمل مزقتا بشهادات الأمن الدولية والتى تقيل على أنها دليل على تدريبهم ومن ناحية أخرى. أبرز إلينا السيد اللواء يحرى/ قواد شرين القاضى ثائب رئيس لجنة

عدم إمتثال هذه الموانى وأوصت اللحنة

أيضأ اللجنة الحكومات يضرورة إيلاغ

السلامة البحرية المحاور الرئيسية التي إرتكزت عليها الموضوعات التي تم بحشها من قبل الوقود الأعضاء حيث أرضح مدى أهمية تطببق إتفاقية الأمن البحرى في أول يوليو ٢٠٠٤ وأشاه بالإلزام بمتابعة قرارات اللجنة لما لها من تأثير مباشر على حركة النقل البحرى العالمية فى هذا الصميد ومشابحة المشاقشات والإجراءات والتدابيس والقوانين الملزمة لجمي الدول الأعضاء بالمنظمة وعرض إلينآ شريحة من الإجتماع مع المجموعة الأوروبية وقد حضر الإجتماع كل من جمهورية مصر العربية - الأردن -لبنان - سوريا - الجزائر - المغرب -تركيبا - مالطا وفرنسا وممشل السجسوعة

الأوروبية وممثل

المنظمة البحرية الدولية IMO

وقسد تسحمدث معشل كل دولة

عن المساعدات

التي تمت من

السجسرعة

الأوروبية والتبي



اللوام/ شريق القاشى

تعشلت فى ورش العمل الإقليمية والدولية وتدريب المفتشين والماملين بدولة العلم لكل دولة وقد تركز طلب جميع الدول على التدريب على ISPS كود والمتمثل في الإجراءات الأمنية الخاصة بالسفن

والموانىء والشركات البحرية والخطط الأمنية والذي سيدخل حيز التنفيذ من يوليو القادم وتبادل الخبرات والندوات لسذكرات تفاهم رقابة الدول على الميناء مثل (مذكرة تفاهم البحر المترسط ~ مذكرة تفاهم بأريس ~ مذكرة تفاهم طوكيو ~ مذكرة تفاهم البحر الأسود . . إلم) وقد تحدث ممثلي وقود لينان - سوريا والأردن حيث أناطرا الفضل للأكاديمية المربية للعذوم والتكنولوجيا والنقل البحري لقياسها بالتدريب للربابئة والضباط العاملين بالبحر لهذه الدول وكذا مساعدتهم في تنفيذ الإجراءات الخاصة لمعاهدة التدريب STCW مما أدى إلى دخولهم للقائمة البيضاء للمعاهدة وكذا مساعدة الجمهورية اللبنانية في إنشاء جهاز رقابة الدولة على الميناء وقد دعا ممثلي وقد مصر

بالأكناديمية العربية عند تصريح مساعدات تدريبية لدول المنطقة حيث أضحت الأكاديمية قلعة التدريب البحرى لقارة أقريقينا. وعن وقد مالطا فقد قام بتقديم ررقة عبدل تختص بعملينات إنقاذ المهاجرين غير الشرعيين طبقاً للباب الخامس من معاهدة SOLAS بند رقم ٣٣ حيث يختص هذا البند بأن يتم إنقاذ أرواح المهاجرين غير الشرعيين عند تعطل أو غرق وسيلة بقلهم إلى أقرب مركز إنقاذ ممتمد للدولة التي تم الإنفاذ أمام سواحلها وقد قام وقد مالطا بشرح ورقته حيث قال أن المهاجرين غير الشرعييين سبتم إستغلالهم بواسطة عصابات إجرامية تقوم بالتحايل على بسطاء البشر من دول العالم الثالث الذين يحاولون تحسيس أحوالهم المعيشية بالبحث عن قرص عمل في المجموعة الأوروبية للاستعانة دول العالم المتقدم حيث يتم استغلالهم

بدقع أموال كشيرة لا تقل عن ٢٠٠٠ دولار للفرد الواحد ويتم شعنهم في سفن صغيرة وعادة لأتكرن هثه السفينة صالحة للعمل وبالتالي يتم عطل هذه السفينة أو يمزقها البحر وقد تحجم السقن المارة عن إنقاذ أرواح هؤلاء ألمهاجرين غير الشرعيين حيثً تضطر إلى تحويل أي تفيير خطوط سيرها حتى تصل إلى مركز الانقاذ المعتمد وقد يكرن هذا المركز بعيد عن مكان الحادث بمساقات من - ٥ -٨٠ ميىل يحرى مما يؤخر السفَّن التي قامت بالإنقاذ عن توقيتات وصولها إلى المواتىء مما يكلفها المال والجهد وبالتالى لا تيادر هذه السفن بالإنقاة والإستمرار في خطوط سيرها بدعوي عدم رؤيشها للحيادث وما إلى ذلك وطلب وقد مالطا بتسهيل عمليات إنقاد الأرواح لتبلك السفن ألتبي تقوم بالانقاذ بأن بتم توصيل المنقلب من

المهاجرين غير الشرعبيين إلى أقرب ملجأ أمن أو أقرب مبناء لخط سير السفينة وليس إلى أقرب مركز إنقاذ وذلك كعملية إنسانية ولتشجيع السفن المارة على عمليات الإنقاذ. رقد قام الوقد المصري يدعم ورقة مالطا وحذت دول أخرى كشيرة ما قنام به الوقد المسرون وقد قامت بعيش البدران الأوروبية برفض ورقة مالطا وحلت دول أخرى بالتصويث على الورقة وقام بدعم الورقة عدد (٣٩) وقد وقام برقض الورقة عدد (٤٣) رفد واستنع عن الشصوبت عدد (٢١) وقد وقد تم رفض الورقة بأغلبية خمس أصوات فقط حيث قام وقد مالطا بتسجيل تحفظه على أليند (٣٣) من الماب الخامس من مماهدة الـ SOLAS الخاصة بمعليات الإتقاذ في البحر.

إيزذراأس تشترى المولندية

قررت شركة إيرارانس شراء شركة الخطوط الجرية الهولندية مقابل

۸۹۹ مليون درلار ، رسيمتىلك

المساهمون في الشيكة الهولندية

١٩٪ من مجموع أسهم الشركة.

مكتب للتحقيق في الحوادث

سيتم عرض مشروع إنشاء مكتب

عربي للتحقيق في حرادث

اقطائرات فى إجتماع الجمعية

العامة للهيئة العربية للطيران

المدتى اللذي سيمقد بمدينة

أغادير المغربية يومي ٢٢ و ٢٤

سيتمير القادم

إنشاءات واعمال تطوير

* جارى العمل لتوسمة مظار معمد الخامس في الدار البيضاء لزيادة أستيعابه للحركة المتوقع وصولها إلى ٨ ملايين شخص ، كسا سيتم بناء مدرج جديد للطائرات، وتصل تكلفة هذا المشروع إلى مائة مليون دولار.

* تقوم حكومة قطر بانشاء مطار جديد بالنوحة تصل تكلفيه إلى مليونين ونصف مليون دولار، ومن المتوقع الإنتهاء من يثاثه خلال عام ٢٠٠٨ أيستوعب ١٢ مليون راكب في الشهر.

* وأفقت الهيئة العامة للطيران المنتى في ديس على تتقيط مشروعين لانشأه مركز للمراقية الجوية في أبوظيي، وتوسعة ميني الهيئة رئصل تكلفة المشروعين إلى مائة مليون درهم.

* صرح الطيار حسن محمد حسين رئيس شركة ميناء القاهرة الجوى بأن أعمال القطوير الخاصة يتحويل الصالة رقم ٣ يمطار القاهرة الدولي إلى صالة دولية تنتهي في شهر يوليو الجاري، وذلك لخدمة ٧ طائرات في وقت واحد، وتصل تكلفة المشروع إلى ۱۳۰ مليون چنيه.

إمتماع ذوق العادة

عقد أحمد شفيق وزير الطبران إجتماعاً موسعاً مع جميع القيادات بالشركة القابضة لمصر للطيران حيث ثم إستعراض نشاطها بعدما حققت نسبة زيادة قدرها ٥/ في مقل الركاب خلال الفترة من يوليو ٢٠٠٢ حتى سارس الماضى، هذا علاوة على نقل ٢٠١٠ ألف راكب في شهر إبريل الماضي، وذلك في اطار برنامج المصرنة الاستشارية الذي قدمته شكة



أعلن چيوقاني بيسيئاني رئيس الإنحاد الدولى لشركات الطبران المدنية "أيانا" أن إرتفاع أسعار البشرول بمعدلاته الحالية سيؤدي إلى خسائر تتعدى ثلاثة مليارات دولار هذا العام مما سيدعو الشركات إلى تقليمي بعض الإجراءات ومنها التذاكر الإلكترونية يحلول عام ٢٠٠١ لخفض التفقات

جوازات السقر المقروعة

قامت وزارة الطيران المصرية بتنفيذ شبكات خاصة بتنظيم جوازات السفر المقرومة أليأ بالمطارات ومتصلة يمصلحة الجرازات، وقد دعا اللواء طيار معتوج الهاجوري إلى ضرورة إعتاد إستراتيجية لتحذيث جوازات السفر حتى لا يتحرض حامار الجرازات لمتاعب عند إنهاء إجراءات المفادرة والوصول، وتحديد نهاية إستخدام الجرازات العادية بنهاية عام ٢٠٠٨ .

> We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business

> > VESSEL NO ALEXANDRIA JUDITH BORCHARD 640 03/07/2004 MIRIAM BORCHARD 268 10/07/2004 **RUTH BORCHARD** 884 17/07/2004 HARLOTTE BORCHARD JUDITH BORCHARD

FOR INFORMATION AND BOOKING

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax. (03) 5900193 Persons to contact, Mohamed Gabril 010/5076444



وتمرير خدمات النقل البحرى والبرى

ربان/ فازوق الصايخ خبير ومستشار بحرى



فيها في السوق الرطنية مثل:

للشركات الأجنبية . - تحديد عند المكاتب التي يمكن

شكل حصص عددية. ثالثاً: تتبع إتفاقية الـGATB نظام

في جداولها.

- تحديد عدد الرخص المستوحة

- تحديد الخطوط أو السناطق التي

بمكن للشركة الأجنبية العمل في نطاقها

- تحديد عند موردي الخنمات على

القائمة الإيجابية حيث تقوم كل دولة

بتحرير القطاعات الرئيسية والفرعية

التى ترغب فى تقديم إلتزامات بشأنها

رابعاً؛ ينص إنفاق الخدمات على

إمكانية تعديل الإلتزامات على أن يشم

ذَلِك بعد مرور ثلاث سنرات من الإلتزام

بشروط الإتفاق مع إتهاع مهدأ التشاور

مع الأطراف الأخرى والتعويض للأطراف

- تشمل كلمة خدمات كل مراحل تقديم

وتمثل الخدمات حالياً ٢٠٪ من حجم

التجارة العالمية وتكشف الأرقام حجم

التواجد أو الاكتسام الأمريكي لهاه

التجارة حيث تمثل USA المركز الأول

لمصادر الخدمات في العالم وهذا يبرر

محارلتها قرض أجندتها على مائدة

المقاوضات رغم معارضة النول النامية

يكل ما يعنيه ذلك من تهميش لدور

الأغلبية المطمى من أعضا · WTO

مسحيسح أن عسمليسات الإمسلاح

اللاقتصادي مطلوبة ولكن يبدو أن الذين

يدفعون تكاليفها ليس هم المستقيدون

منها حيث أن ساتراه USA- التي

تصبت تقبسها وصيأ على العالم تمنح

وتمنع وتخطط وتقرر - لحي مصلحتها

الخدمة إنعاجاً وترزيعاً وتسريقاً ربيعاً.

للشركة الأجنبية إدارتها داخل البلد.

من باب العلم والإصاطة الإتفاقية العامة للتعريفات والتجارة (الجلت) General agreement on tariff and trade (الجلت) ويورز تعام الخصورة التعلق بمناه التعلق من التجارة الدولية دون اللجوم الي سينسات تعليد أهى التجارة الدولية دون اللجوم اليسينسات تعلق التجليدة أمي التجارة الدولية أولان التحارة الدولية التجليفة التجليفة - موردين وحميدين وتعدف - كما يقال - إلى الثمرة المقاولية في الاقتصاد الدولية والتجارة الدولية التحارة الدولية التحارة الدولية المناه الم

 أما الإنفاقية العامة للتجارة في الخدمات (الجانس) المعروفة بإسم إيناق الخدمات -General agree ment on trade in services ريرمز لها اختصاراً بالGATS فتقوم على ميدأ التحرير التدريجي للخدمات وثعد إحدى الاتفاقيات الحعميدة الأشراف البعي إنبشقت عبر الدورة الشامنة في إطار دورات السجات (دورة أورجوأي أكستسر دورات البجات تعقيمًا وتأزماً) الثي إنعقدت في مديشة Punta Del Esta باوروجوای فی سیشمبر ۱۹۸۹ والثی إتنهت بإعلان مراكش في المغرب ١٩٩٤ والنفس أرست الإطبار النصام للقواعد والإلتزامات التي تم الإتفاق عليها دولياً في مجال تنظيم التجارة في

ريقضين هذا الإنفاق ٦ أجراء شكراً ١٩ ماذة يعلق البحرء الأراق منها بالأحكام والمساوية والمساوية بالأحكام والمساوية الإسلامات المساوية قصات الإسلامات المساوية قصات المشادت والمشادت المشادت المشادت المرتبة بالأحكام المؤسسة بينما بهمان المرتبة بالأحكام المؤسسة بينما بهمان المرتبة إلى ٨ ملاخرة تعتبية بينما بهمان المرتبة بينما بهمان المرتبة والمساوية المساوية المساوي

إلى ٨ ملاحق تعتبر جراً لا يتجزأ من الإتفاق وتحدد المبادئ والقراعد التى تعهدت بها الدول للقطاعات الترعية. - ويتضمن الإتضاق ٢٢ قطاع خدمى ينبشق عنها قطاعات قرعية أخرى

والتطاعات الخدمية هي: \- خدمات الأعمال الشجارية -Busi ness (ويدخل قيف الخدمات المهنية وللمحاسبية).

٢- خدمات الإنصالات -Communica tions

"- خدمات التشييد والبناء - Construction and angineering 4- خدمات البياحة والسفر Tourism .and travel 0- خدمات النقل (البحري - الجري -

المائى – البري – السكك التعديدية). ٢- المغدمات المالية (التأميين – الخدمات المصرفية – أسواق المال). ٧- الخدمات الصحية Heath.

A- خدمات الترزيع Distribution ۱- الخدمات التمليمية Educational ۱- الخدمات السندة - Environmen

uu ۱۱ - الخدمات الترفيهية -Reorea tional والثقافية oultural والرياضة Sporting.

1/4 البغنديات الأخرى Other عبر الزاردة تحت أي تقسيم سابق . وقد تم تقسيم مداد القطاعات الإثني عشر إلى 60 لا قطاعاً أخريها ترتبدر الإشارة إلى أن حقرق السرير الجمري إلانمارة إلى أن حقرق السرير الجمري إلانمارة المتعالمة بها مستثنات من تطبيق

قراعد [تفاق الـ GATS وقتاً للملحق الخاص بالنقل الجرى. - ويمكن تعريف التجارة في الطبهات بانها توريد الطبة من خلال اربعة تدعه.

أشكال: ١- إنتقال القدمة عبر الحدود: Gross Border Supply

توريد الخدمة من إقليم دولة إلى إتليم دولة أخرى دون إنقال مرود أر مستهلك المغدمة مثل ضدمات الإحصالات السنكية واللاسلكية أن تحويل الأموال عن طبئ المصارف أو تقرير فني اعده أحد الضياء أر برنسامج هاسب آلى مسجل على قرص دعج 20.

مسجل على قرص مدمج ليات. ٢- إس**تمارك الخدمة في الخارج** Consumption Abroad

ترريد الخدمة من خلال إنتقال مستهلك الخدمة من إقليم دولة ما للمصول على هذه الطفعة في إقليم دولة أخرى مثلما هو الحال في خدمات السياحة. ٣- القواجه القبهاري: Commercial Presence

إنتقال مرد الخدمة الأجنبي من دولة ما للتراجد داخل أراضى دولة أخرى لترريد التدامة مثل قتع فرع أو مكتب تشيل في البلد الذي ستلوم فيه الخدمة. 4- إنتقال الانشفاس العليميين -Pres

أ- إنقال الاتهافين الطبيعيين - Pres ... وهوه ... وهم وهم ... وهم ... الطبيعيين من دولة ما إنتقال الأشخاص الطبيعيين من دولة ما لتعريد الخدمة داخل دولة أخرى مشل لتيريد الخدمة ماميين والمهندسيين والمهندسيين والمهندسيين والمهندسين والمهندسين والمهندسين بشكل مؤقت لتقديم والإستشاريين بشكل مؤقت لتقديم

- ولابد من أن أشير هذا إلى أن تحرير -

التجارة في الخدمات يعنى تحريرها من القيرد الداخلية التي تنظم الخدمة مناشة:

سيسرو. ا علم التفرقة أو التسمييز بيين الدركات الأجبية والوطنية في الأنظمة الدائم والسرو العرائب . ٢- تطبيق ميذا الدولة الإولى بالرعاية الإحداث المركات الأجبية فإن هذا الميزة إلاحدو الشركات الخبيبة فإن هذا الميزة تنصحب تلقائباً على كل الشركات الأجنية المسائلة في كل الدرك بإستناء

منافل العبارة العرق.

- تغليف النبود تدريجياً على دخول التجهد للأسواق المعلد.

- مهدا الشخافية Transparency الشخافية Transparency الشخافية المعلق المعلد المعلق ال

- رتناولت إتفاقية الـ QATS - على نحو تفصيلى - عدة مبادئ بمكن تلخيصها فيما يلى: -أولا: تشبقدم كل دولية من الدول الأعضاء في WTO بقائمة للإلتوامات

والحقوق ليعرف كل شخص ما لدوما

تحتري على: * التزامات عامة على المسترى الأفقى تغطى كافة القطاعات والأنشطة الواردة في الجدول.

به الترامات فى قطاع ما تطبق بالتحديد على خدمة محدودة أر نشاط محدد ويتم ذلك من خلال أربمة أشكال هى: – الترام كامل. – الترام مقيد.

- جدار الخول في الترامات - جدار أن الإنترامات المحددة الاباء بين لكل دولة عضر في WTO الاباء المحددة التي تنزي السماح بجريرها المحافظة المتعلق تلقال المسال الإنترامات على الأخصاء جسماً دون الإنترامات على الأخصاء جسماً دون أحيداً الدور الارامي بالرماية (MFN في المراماة (MFN ويحدد بدوراً الابترامات المنافقة التي بمكانية جدول الاتترامات المنترامات المتحدة التي يمكن

لمشغلي الخدمات من الخارج العمل

يبغي أن يكون في مصلحة ألعالم وليس العكس.
و لقد عقدت WTO - حتى الآن -و القد عقدت إشراف تحت إشراف ضمس مؤسسات وزارية تحت إشراف مجلس الجبائي الفائدة المعارثة (CTS) أحدا البجائي الفائدة المعارزة لـ CTS و المستشل من تنفية راوارة إثرافة يتجارة الخدمات وكان المؤسسات (1941) سنفائروز في (ويسمر 1941) والثاني

في يعيف (مايو ١٩٩٨) والشالث في سباتل الأمريكية المطلة على الباسفيك (تولسير ١٩٩٩) والرابع في الدوحة القطرية (توقمبر ٢٠٠١) والخامس في كانكون المكسيكية (سبتمبر ٢٠٠٣) وكان من المفترض أن تنشن في المؤتمر الوزارى الثالث يسيمائل أخر فقرات تبحرير الشجارة والخاصة بالقطاع الزراعي والخدمي ولكن تباينت مواقف الأطراف المتفاوضة المختلفة حيث جاءت الوقائع على خلاف الشوقعات . مما أدى - في نهاية المطاف - إلى إعلان فشله وتعطيل إجرا ءات التحرير وتأجيلها لغترة غير محددة وكانت دواعي الفشل تتمثل في النقاط الآتية: ١ - الإختلاف في درجة الطموح من الدول المتقدمة التي تسعى إلى تحقيق مزيد من التحرير الرأسي والأفقى في كأفة القطاعات الخدمية وبين الدول النامية العى تعطى أولوية فلقطاعات ذات الأهمية لها.

٣ – عدم إلىتزام الدول المتقدمة بإنحياز حقيقي وأصيل لفكرة تحرير التجارة الدولية وإنما لديها مصالح إقتصادية عليا تنجأز لتحقيقها دون النظر في أعمال إعتبارات الحنالة والتوازن ويمأ يمكن أن نطلق عليه "احتكار القمة".

٣- سعى الدول المتقدمة لشطبيق توجه السينة الأفتية Horizontal Formual Approach لتحرير تجارة الخنمات والتني تهدف إلى تحقيق مستويات مرتفعة من التزامات فتح الأسواق في إطار الـ GATS تشمل جميع القطاعات ونساؤج العرض تبحث دعاوي شعارات كاذبة روهم خادع .

 ٤- رئية الدرل المسقدسة الأمكانية الجمع يين توجه الصيغة الأفقية وبين المرجة المسلب Request offer approach الذي يشكل الإطار المام التقليدي للتنفاوض حول تجارة الخدمات بحيث يكون ترجه الصبغة الأققية هو أسباس العروض السيدئية المتبى تقدمها الأطراف المتفارضة وبما يحقق أهداف وغايات الدول المشقدمة فيقط وبضع النفول الشامية أصام خيبارات كلهآ

 ٥- مراوغة الدول المعقدمة في تنفيذ الأحكام التني في صبالح الدول الشامينة رفق معيار واحد وقباعدة سارية في كل الأحرال. ريما يعمق الشعور لنيهم لدى الدول النامية - يأنهم سيحصدون سلبياتها دون إيجابياتها.

٦- ملاحظة أن هناك فجوة بين الأهداف المعلنة والممارسات الفعلية فضلأعن قيام USA بسلوك حمائي پيئما تتهم الدول النامية بالحمالية وأرهناك عشرات التساؤلات وعلامات الإستفهام مازالت تبحث عن إجابات وأن هناك أمر لا مجال للشك فيه مؤداه أن هناك للدول المتقدمة أطماعا خفية ويما يخالف ألف باء قراعد تحرير التجارة النولية

> وبديهياته أولاء النقل البحرى Sea Transport

يعتبر النقل البحرى من الركائز الأساسية في تطوير وتنمية الإقتصاد القومي وهو ليس مجرد قطاع خدمي ولكنه قطاء إستراتيجي هام وحيوى ببالتمبة للسيادة الوطنية والأمن الوطني والتنصية الوطنية ويتمثل في المواتىء والأسطول التجاري الوطنى والخدمات البحربة الأخرى المرتبطة يعمليات خدمة السفين وتداول وتخزين البطائع وتنمية وتطوير الموانى ويناء وصيانة وأصلاح السفيره تكسيرها والتوريدات البحرية وتشمل الإمداد بالمواد الفذائية والمؤن والوقود ومياه الشرب والبويات وقطع الغيار ومعدات السلامة والأشغال الهجرية وتشمل أعمال نظافة عتابر السفيئة والمراشمة والدهان وسحب الشفايات والمخلفات ومياه الصابورة من السفن وصيانة المنشأت البحرية المائمة والثابتة. · ويمثل النقبل البحرى الشريحة

العظمى ٩٢٪ في نقل العجارة الدولية وتنعكس نكاليف - سلبا أر إبجاباً -على أسعار النقل (التولون) Freight المتبادلة دوليا وأى دعم لهذا القطاع يتسبب - يحسررة أو أخرى - في تخليص أسعار الصادرات ومتحها ميزة تنافسية في الأسراق العالمية إذا توافرت الجودة والأسعار والتمسويق رميداً Just in Time وما يعشله ذلك من آثار إيجابية في عملية التنمية * وتنقسم الخدمات البحرية إلى نوعين

١- خدمات تقدم للسفينة لتسهيل

الوكالة السلاحية - الشحن والتفريغ -

الإرشاد والتسراكي - السخريس والمستودعات - السحب والنقل البري - التصرين والتوريدات البحرية -التأمين اليحرى. ٢- خُدَمات تقدم للسفينة للمحافظة

على سالامتها: أعمال المأكينة والآلات المساعدة -الكهرباء والصولنات والمكشفات – صيانة معدات السلامة - الشفتيش

- ويمتمد النقل اليحري – أساساً -على السفينة لذلك تحرص الدول التي تعتمد في نشاطها الإقتصادي على حركة الشجارة النولينة لكيير حجم صادراتها ووارداتها عبلى الإهتميا. بأساطيلها الوطئية ورعايتها وتدعيمها سبواء قبى ذلتك النصام البمنادى أو التشريعي أو البشري ويثم ذلك في إطار نظرة قومية وأقتصادية ورؤية بعيدة التظر تتحصر في ما يلي:

١- ضمان ملكية أسطول وطني يكون قادر على نقل التجارة الخارجية دون التعرض لمخاطر الظروف السياسية والحربية التي قد تتعرض لها الدولة ربما يوفر لها الإستقرار الاقتصادي. ٢- تحقيق القدرة على عدم التأثر بما

بحكم التقل المحرى الدولي من ظروف الإحتكار عن طريق الاتفاقات التي تشم - في كثير من الأحيان - بين ملاك

السفن الأجنبية. ٣- تحقيق الأسطول الوطني لعائدات مبأشرة وغير مباشرة لصالح ميزان المدفوعات في ثلك الدول سواء في صورة نوالين محققة بالنقد الأجنبي المحولد عن مساهمة تلك الأساطين في نقل التجارة الدولية أو في صورة نوالين مستحقة كانت ستمثل عبثأ على ميزان ٤ - تحقيق دخل قومي يساعد على تدعيم إقتصاد الدولة ومواجهة الطروف

الحالية التى أفرزتها التحالفات والشكشلات والإندماجات التي ثمت وستتم مستقبلأ بين شركات الملاحة العالمية والثي تزيد من قبرة هذه الشركات وتحقق لها السيطرة على سوق الملاحة العالمية بمختلف جرانيه

- وتشسحت مبادىء واحتياجات الإصلاح وإعبادة الهيكلة من خلال الخصخصة والتحرير على النقل البحري الذي يعتبر من أكثر القطاعات المحررة أساساً حيث أنه يقوم على ثلاثة أعمدة:

ا- أحداث الثال البحرى الدولي: ر ما يطلق عليه خدمات الميأه الزرقاء Blue Weter Sea تمييزاً لها سن التقل الساطى Cabotage وتتصبن نقل البضائم والركاب وتأجير السفن ميث يستطيع اي فرد وأية منشأة تجارية من أية دولة في العالم إستتجار أية سفينة لمدة محددة وحجز فراغات عليها درن أن يحد أحد من حريته وحيث بخضم التقل البحرى الدولي لكفاءة أداء الخدمة وقيمة النولون البحرى والتوقيت المطلوب لشحن اليضائع وهتاك ثلاثة أتواع من عقود النقل البحري الدولي بين الأطراف المصدرة والموردة طبقاً لقراعد وشروط وضوابط تحكم الملاقة بين الطرفين والمقود الثلاثة هي: أ- قوب (FOB) تسليم على ظهر

السابينة. ب- سى. أند. إك (C&F) التكلفة والشحن. ه- سي. أي. إك (CIF) السعر شاملاً التكلفة والتأمين والشحن. Y- الخدمات المساعدة: Acciliny

بما في ذلك خدمات المواني وتتضمن قدمة التركيلات الملاحية وخدمأت مقدمى الهضائع وتبداول البضائع والجاريات ومحطاتها: "- خدمات المواني أر الإلتزامات الإضاضية -Additional Commit

وتتعلق بمسلبآت الارشاد والقطر والتسههلات - الملاهية والإمداد والشموين والشخليص الجمركى والخدمات الساحلية للسفن (إتصالات - كهرباء - إرساء).

- وثمة ملاحظات ضرورية لفهم مشهد النقل البحري وقراءة تفاصيله وإستبعاب متف اته:

أولى هذه الملاحظات تثعلق بعدد الْمُوانَى البحرية في العالم هيث يوجد اکثر می ۵۸۱ میناء بداية من ميناء ذر رصيف واحد أو

أرصقة متعددة لتداول بطائع مختلفة ومتنوعة وحاوبات أو موانى بترولية أو متحصصة أو محورية. ثانياً: هذه الملاحظات خاصة بحركة التنازل العالمية للبضائم في المراني: - 64٪ شحنات صب سائل (بترول -منتجات بترولية وكيمائية).

- ٢٣٪ شحنات صب جاف (الحم -خام حديد - حيسوب - أسمنت -فرسلات). - ٣٧٪ بضائع عامة وحاويات. ثالثاء هذه الملاحظات تتمثل في حركة الحاويات العالمية حول العالم: - 53 / الشرق الأقصي. - 27/ lust. - ١٢٪ أمريكا الشمالية. - ٨٪ الشرق الأوسط والأدني. - ٤٪ وسط وجنوب أمريك. - ۲۲ أنه شا. - ۲۲ استدالیا - ٢٪ البحر الأسود، ومن المتوقع إرتفاع أعداد الحاريات المتدارلة عام ٥٠٠٥ إلى ٢٧٠ مليون حارية مشكانلة -Twenty foot equiv

المصرية هي الصب الجاف Dry Bulk حيث يمثل ٤٦٪ تلبها الحاويات التي ينقل معظمها على سقن أجنبية. وخامسة هذه السلامظات ترضع أن الأسطول المصرى يشكون من ١٣٢ سفستة منها ٩٢ سفستة (منسبة ١٩.٦٠٪) يزيد عسرها عن ١٥ عاماً ويشارك مشاركة متواضعة جداً في نقل تجارة مصر الخارجية قضلاً عن عدم وجود سلن حاريات متخصصة كبا أن الأسطول المربى (٢٢ دولية) يمصلك ٥٦٥ سفينية مختلفة الأتراع

ررابعة هذه الملاحظات تقول أن أكفر

أشواع البطائع تداولاً في المواني

alent unit TEU

والحمولات. - إن تحرير خدمات النقل البحري من الأمور الشائكة وذلك لارتباطه يجهات عديدة من القطام العام والخاص فيسا بتعلق بالإتفاقات الثنائية والمتعددة وسيطرة الخطوط الصلاحية العالمية Shipping lines والمسترتسمسرات Shipping conferences والتجمعات الملاحية Pools على معظم أسواقه فضلاً عن القيود المفروضة على الملاحة الساحلية ونظأم حجز البضائع على السفن الوطئبة الحكومية وإنتهاء بتظام رتابة الدولة على السيناء Port State Control كما أنّ تحرير هذه الخدمات ليس منصفأ للدرل النامية حيث تتمتع الدول المتقدمة يمزايه تتافسية كبيرة - ولقد أكنت دراسة أعدتها المجالس القومية المتخصصة أن الآثار السلبية

لتحرير خدمات الثقل البحري هي ١- أعمال مبدأ النفذ إلى آلأسواق Market Access يؤدي إلى تعريض شركات الملاحة والشركات الماملة في مجال الخدمات البحرية في الدول النامية لمنافسة قاتلة مما يهدد بالقضاء على تلك الشركات.

٢- تطيب مبدأ المعاملة الوطنية سيزدى إلى انخفاض الطلب على السفن الوطنية للدول التامية وإن كان بدرجات

٣- الغاء نظام المؤتمرات الملاحية الكوثه يشكل عائقا أمام المنافسة سيردى إلى عدم التكافؤ بين أساطيل الدرل المتقدمة والنامية مما سيؤدى إلى خروج الأخيرة من السرق الملاحي.

- ولي إطار جولة أوروجواي (سيتمم ١٩٨٦) والتي شاركت فيها ١٣٤ دولة تشمل ٩٩ دولة من دول العالم الثالث من بينها ٢٦ دولة تصنف من البلدان الأقل تسوأكن عدد الدول التي تقدمت بإلتزامات لتحرير النقل البحري المدولي ٢٩ د، لة منعا:

- ۱۶ درلة تقدمت بإستثناءات على أساس ميدأ الدولة الأولس بالرعاية MFN وهي غير محددة يتوقيت زمني فهى إما غير مقررة Indefinite أو غير محددة Unlimited أرغير معينة Inde

- ٢١ دولة تقدمت بالتوامات لتحرير خدمات الثقل البحرى الدولى القل ليضائم والركاب).

- ٥ دولٌ تقدمت بإلشزامات لتحرير خدمات نقل البضائع فقط – ٣ دول تقدمت بإلتّزامات لتحرير تقل

- ٢٦ وُولَة تقدمت لعجرير خدمات النقل - وقامت جمهورية مصر العربية بتحديد إلتزاماتها لتحرير بعض خدمات النقل أليمرى في مجالين هما صناعة تكسير

السفن وإصلاح الحاريات ثم عدلت التزاماتها لتصبح على النحر التألي: ١- إنشاء شركات مشتركة لأعمال تطهير وتعميق الموائى المصرية لا تتجارز مساهمة الشريك الأجنبي فيها ٧٥٪ من رأس المال ولا تقل نسهة المبالة المصرية عن ٢٥ ٪ ولا تقل لسبة المصريين في مجلس الإدارة عن ٢٥٪. ٢- إنشاء شركات مشتركة لتملك سفن الركاب والبضائع لا تتجاوز نسية الشريك الأجنبي فيِّها عن ٤٩٪ وذلك حتى تشمكن من رفع العلم المصرى وبالتالى تتمتع بمزايا السان المصرية وأن يكون رئيس مجلس الإدارة وأغلبية أعضاؤه متمتمين بالجنسية المصرية وأن يكون ٩٥٪ من الطاقم مصريين

وأن تمثيل أجررهم ورواتيهم ٩٠٪ من الأجرر والمرتبات المنفوعة. - واللاقت للبطر أن العديد من الدول المتقدمة ؤات الإقتصاديات القبية (الرلايات المتحدة - الإتحاد الأوروبي - اليابان - كندا) لم تتقدم بالتزامات لتحرير خدمات التقل البحرى الدولي أو إنتقال الممالة اليحرية مسا أثار إهتمام الدول النامية التي تسخم بنسبة عالية في تطقيم مفن الدول المتقدمة حيث يسهم تحرير هذا القطاع فى محاربة البطالة وتوريد العملات آلصعبة للدول النامية كما أن ٢٤ دولة (بما فيها الإنحاد الأرروبي كنولة واحدة) لم تقدم أية التزامات يتحرير خدمات المواني.

- والمثير للتعشة والتأمل أن النقل البحدي بين دول الاتحاد الأوروبي (٢٥ دولة سكانها ٤٥٣ مليون نسمة ولغاتها المستحملة عشرون لغة) من شراطي: المحيط الأطلنطى إلى يحر البلطيق والبحر الأبيض المتوسط والبحر الأدرباتيكي يعتبر ملاحة ساحلية لا تنطبق عليها تصوص الإتفاقية ولذلك لا يشترط تحريرها لكن ما بثا محيراً ومثيد أ للتساؤل معارضة USA تحرير النقل البحرى وذلك حماية للشركات الملاحية الأمريكية وليس سرا أن USA لا تشميم بقدرة تنافسية في هذا المجال ريمر احمة الإلتزامات التي تقدمت بها البول في قطاع تحرير خدمات النقل البحري تلاحظ أن معظم هذه الدول تقدمت بالتزامات في الخدمات التي تستطیع تقدیمها علی مستوی عال ممیاً إلی النخرل فی أسواق جدیدة ويتكلفة مناسبة مما يوضح عدم رغبة هده الدول في تقديم أبة التزامات

تتعارض مع مصالحها الوطنية. - لقد تأثر النقل البحري - كغيره - من القطاعات الخدمية في جرانب متعددة بعولمة التجارة والإنفتاح من حيث الطلب على التقل اليحرى والخنمات التي تقدمها لاحتياجات القطاع التجاري. كما قامت عدة دول - من بيتها مصر - بخصخصة العديد من فدمات الموانى البحرية والتوكيلات الملاحية وإزالة بعض التشريعات الحماثية رفتح الأسواق لعنافس القطاع الخاص في خدمات النقل البحري ولقد كان عدد شركات خدمات النقل البحري النصرية التي حصلت على تراخيص أي طل القانون ١ لسنة ١٩٩٨ الخاص بتحرير أنشطة خدمات المواني ٥٣٧

شركة في المجالات الآتية: ١٣٧ شركة أعمال ركالة ملاحية. ١٤ شركة أعمال الشحن والتقريخ الألى

١٤ شركة أعمال الشحن والتغريخ للبضائم العامة. ٣ شركة أعمال التخزين والمستودعات. ٧ شركة نشاط الحاريات.

٣٢٩ شركة أهمال الأشقال البحرية. ٢٢ شركة أعمال تعوين السقن. - ويتطلب الأمر إستمناداً لمفاوضات تحرير خدمات النقل البحرى القادمة تحديد رؤية مصرية تتناول كافة القضايا المطروحة للتفاوض تشارك فيها الأجهزة المختصة والقطاع الخاص والخيراء الماملين في مجال صناعة الثقل البحري وإعداد توصيات تشكبل بالورة لتلك القضابا تحقق مصلحة مصر وفيما بلي عدد من التوصيات والإقتراحات يتم عرضها بشكل موجز على النحو التالي: ١- من المؤكد أن مستولية الموانى والتقل البحرى - إذا أردنا لها النجاح - لا ثقع على عائق وزارة واحدة حثى ولو كان إسمها وزارة الثقل حيث تقع المسئرلية - أيضاً - على الرزارات (ستة) وعلى الهيشات أو الإدارات و

الأجهزة (أربعة عشر) العاملة داخل

الموانى وحيث لن يتم إنجاز ما ينهفي

انجازه بالكفاخ المطلوبة ما لم تتكامل جهود هؤلاء وأولئك من خلال تنسيق محدد الأهداف في إطار مشظومة مشكاملة من خلال المصارسات والاجراءات والسباسات التي تسهم فيها كل القطاعات الحكومية العاملة داخل المُوانئ المصرية . ٢- إختصار مهمة سلطات الميناء على بناء البنية التحتية Infra- Structur® التنظيمية وترك البنية العلوية Super

وتملكها وتخطيط ومتنايعة تثقيذ المهام Structure وغيرها من الأنشطة البحرية من عمليات الإرشاد والتراكي والقطر ومناولية المضائم . . الخ ليقوم بها مشغلون من القطاع الخاص وققاً لقراعد وضوابط محددة وحتى لا يتحول إحتكار القطاع المام إلى إحتكار للقطاع

٣- تحليل تكاليف خدمات المواني المصرية ومكونات تبلك التكلفة وحالاتها ومؤشرات الحركة فيها ولتقدير عبثها على المصدرين والمستوردين وبما يحقق صالح المصدر والمستورد والمنتج وكذلك المستهلك المصري End User

٤- تشخيص أرجه القصور أو المشاكل التى تصادف الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري والصناعات المرتبطة بها حتي بمكن تحقيق تنميشها وتطويرها لمراجهة الاحتياجات المستقبلية في إطار المتغيرات العالمية مع حشد الجهود والإمكانيات لتنفيذ ما خطط له تبعأ لأسبقيات تفاضل بين المهم والأهم

٥- إتىخاذ الإجراءات اللازمة لبرقف قرارات الغرف المضلقة دون مشاركة أصحاب المصلحة في تشريحها واصدارها لطرح مشاكلهم وإحتياجاتهم وخيراتهم وتصوراتهم وعلى سبيل المثال - لا العصر - زيادة الرسوم والتعريفات تحت مسميات وميرزات غير منطقية أو ذرائم غير متماسكة أو مقنعة وتقتضى الموطوعية أن تتبصر حقيقة أن مثل هذه القرارات ذات تأثيرات سلببة متضاربة على أكثر من مستوى وفي أكثر من إتجاه

٦- الإهتمام بالأسطول الوطني ورعايته ودعمه وزيأدة تملك السفن بأنواعها المحتلفة مع ملاحظة أنه نظراً للتطورات المالمية للتقنية الحديثة لمختلف أنراع السفن مما أدى إلى إرتفاع تكلفة تملك السفن ليصيع من الطروري تسهيل التمويل المصرفي والقروض الميسرة بكل الوسائل والطرق الممكنة والمتاحة لشراء أو بناء السفن وذلك يضمن رهن السفينة للبنك وهو ما ترفضه – عادةً – البنوك الوطنية ويمكن إتصال المحومة المصرية بصناديق التمويل العربية لاقناعها بتمويل شراء أربناء السفن يقروض ميسرة وبأسعار فائدة منخفضة بناءً على دراسات إقتصادية تؤكد ربحية تشغيل هذه السفن والقدرة على

سداد تلك ألقروض . ٧- محاربة الممارسات البيروقراطية المعقدة وتعدد الإجراءات الحكومية

وعدم التصاهل والتغاضي عن أخطاء الموظفين العموميين وإتخاذ الإجراءات القانونية الراجبة في حالة إرتكاب مخالفات تؤدى إلى أرتفاء تكلفة الخدمة مما يضطر طالب الخدمة إلى إضافة تسبة للتكلفة الفعلية لمراجهة الرشاوى والعمولات والاكراميات وهواما يؤثر على النمو الإقتصادي للدولة ويؤدي إلى أرتفاع الأسعار وزيادة معاناة المواطن المصري وبسا يوثر على الأمن

الإجتماعي ٨- يعتبر النقل بإستخدام الوسائط المصددinter model Transporti في مصرفي طور الحضانة ويقصد بهذأ النوع من الثقل نقل البضائع المحواء من مكآن الشحن فيي دولة ما إلى مكان الرصول في دولة أخرى بإستخدام نوعين أو واسطعين مختلفتين أو أكثر من وسائط النقل بواسطة سند شحن واحد صادر مارحهة وأحدة بالرم بهم مشغل نقل متعدد الوسائط واحد وترتكز هذه

الخدمة على عدة عناصر هي : ١- إستخدام الحاويات في النقل . ٧- تطبيق قواعد الإدارة اللوجستية. ٣- تقصير زمن وصول الشحنة إلى المرسل إليه التهائي عقد نقل واحد مقابل أجر شامل في

وقت محدد .

٥ - يرامج زمنية محكمة التخطيط تتبادل فيها البيانات إلكترونيا . ومن المنتظر أن يمثل هذا النوم من البقل نشاطأ معزايدا في المستقبل القريب مما يتطلب أن تكون جميع العناصر المطلوبة في سلسلة الـ Inter model Transport في مصر في حالة

بشكل أكثر سلاسة وأقل تعقيداً . ٩- الإستفادة من الطاقات المشاحة للترسانات العربية مم إيجاد التنسيق المناسب قيما يينها رمنح مزايا وأسعار مخفضة لسفن الدول العربية سواء في اليناء أو إجراء إصلاحات أو عصرات سنوية أو دورية أو طارئة

مرونة ويمكن الإعتماد عليها كلية

- ١ - ربط التعريفات والرسوم بتكافئة الإستثمار وأداء الخدمة هلي أساس حسابات دقيقة للتكلفة وهامش ربح والسؤال الأهم الآن:

هل نستطيع تحديث وتطوير الموالي لتكون جاذبة للسفن والتجارة العابرة Trans Shipment بدرن تطرير وتأهيل ورقع كفاءة أداء الموظفين والعاملين بحيث يتساشى - العيشاء والعاملين قيه – في خطوط متوازية تماماً مع التطوير المطلوب ؟

والإجابة الواضحة الصريحة: لا أطن ... أو هكذا أعتقد . سوف تتناول الجزء الثانى من الموضوع عن النقل البرى فى العدد القادم بمشيئة الله.



التقرير النهائي لمشروع جمعيات سيدات إعمال حول المرأة والصناعات الصغيرة

بعلن خلال الشهر الحالى التقرير النهائى لنتائج البحث العلمى لمشروع الدراسة الميدانية عن المراة والصّناعات الصغيرة الذي تشرف عليه جمعية سيدات الاعمال لاقليم الإسكندرية وقام بالدراسة نشبة من الاستاذة والعلماء من كلية الإعلام بجامعة القاهرة واستغرقت عدة (شهر.

مجلس إدارة جمعية سيدات أعمال إقليم الإسكندرية ، وصورة أخرى للوزير الدكتور محبود شريف يسلم مارتن بوش درع التقدير وقي الصورة السيدة وداد شأسين والصدرة الثالثة شباب جامعة القاهرة والباحثين بتوسطهم الدكتور عاطف العبد مدب مرك بحوث الرأي ألعام والدكتور عثمان الجوجري والسيدة

وداد شلبي والدكتورة يسرية عطا. وسرف بعلم هذا العقاب في مؤتم قايب بمقد بالاسكندرية حبث تقدر الباحقة والعالمة المرموقة الدكتورة ليلي عيد المجيد الياحث الرئيسي للمشروع هلا التقرير العلمي المهمر

بالماممة .. والشواء عاميم المسد مستشار مجلة " إنترناشيونال " وعدد كهير من رجال الإعلام والصحافة. أقيم على هامش اللقاء معرض الحرف البيئية أشرف عليه اللواء محمود الشرقادي مستشار الصمعمة لشتون

العقارس. كما حضر اللقاء مستر مارتن بوش المدير لبرتامج دعم مبادرات الجمعيات الأهلية.. وشهد اللقاء المحاسب على اسماعيل خلف سكرتب عاء الحمعية وعضو مجلس الشعب السابق عن دائرة الرمل بالاسكندية.

والصرر تسجل إستقبال الدكتورة ماجي كلبة الاعلاء

بحامعة القامة للبزر الدكتير محبود شريق رئيس الإتحاد للمسمسات والمهيسنات الخاصة والمسينة رداد شاليى رئيس عض محلب الشيرى وعض أماثة العساسات بالنجيزب البوطيني الديمة راطير .. وذلك بنا ١٠ على الدعوة المرجهه من السينة رداد شايي رئيس مجلس إدارة صعية إقليم الإسكتدرية.. كبا حضرته

المدكستررة بسرية عطا مسق برنامج دعم مبادرات

لجعميات الأملية والمسال الكبير لدكعسور عاطف العبد يحرث الرأى

والدكتور عثمان الحرجري مدير أول الصندرق الإجتماعي للتثمية لإقليم الاسكندرية. وشهد هذا اللقاء عدد كبير من الشخصيات المامة في مقنمتهم الدكتور كبال محمد قندبل عميد كلية العلوم يجامعة الاسكندرية ورثيس تبادى أعيشاء هجئة التخريس كان قامق النامشين قد أعلى التعالم المبدئية لهذه الدراسة في مؤتمر كبير عقد بكلية الإعلام جامعة القاهرة شهده الدكتر. عبد الله التطاري نائب رئيس الجامعة ممثلاً للدكتور نجيب الهلالي



جوهر رئيس جامعة القاهرة، والدكتور محمود شريك رئيس الاتحاد العاء للجنفينات والهيشات الخاصة وأقييم الاحتفال برعاية اللواء مصطفى عبد المقادر وزير التدمية المحلية ورثيس جامعة القاهرة، كما مضرته الدكتوره ماجي الحلواني عميد كلية الاعلام يجامعة القاهرة والدكتورة يمن الحماقي

PRESS RELEASE

Under the auspices of H.E. Ahmed El Amawy, Minister of Manpower and Emigration, an international workshop organized in the framework of the project Migration Information & Liaison Service -MILS was held at the Grand Hvatt Hotel, Cairo, Egypt.

The workshop was organized by the International Organization for Migration (IOM) Rome and Calro Regional Missions and it falls within the technical cooperation projects funded by the Italian Ministry of Foreign Affairs.



Ms. Iuliana Stefan Com Iom Cairo, Mostafa Abdel-Monsef Head of Emigrationa and Egyptians Abroad sector - Ministry of MAN power and Migration, Ing. Gudo Benevento Head of Italian Techincal Cooperation Unit - Italian Burassy. Ms. Giulia Falzol IOM Rome





وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميج العاملين والسيدة/ وداد شلبى يمندون

الدكتورة/ ماجى الحلواني حسين بالظة الغالبة التي أولاها شخامة الزثيس

محمد حسنسي مسارك بتعييبها عصوا بمجلس الشورى ويتمنون لها كل تقدم ونجاح.



Barwil Egytrans

SERVING ALL DIVER THE WORLS

串

中海集装箱运输有限公司 CHIMA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.





and 5 , . . 1 M . 512

BULCON

BC

NAVIGATION MARITIME BULGARE, VARNA



entre .



Certificate of Approva

opposed approximate data of MANAGARITHES in a second second second approximate datases.

to adopt the thir continued versificatory approximated the copylary's Complety Advantagement to justime, this is creditional to mobile four or factors of there some figures.

115, 113 /2sait

(1900 No. 1588)



way, - --

AFEIG

Barwil Egytrans

e-mail:barwil.alexandria@barwil.com website:www.barwil-egytrans.com www.barwil.com



Polski Rejestr Statków



 بيئة الإشراف (PRS) جمعية التصنيف المنشاة عام ١٩٣٦ هي مؤسسة خبراء مستقلة تقدم خدماتما في السوق الدولية.
 وهي تعمل لخدمة المجتمع وتضع الشروط الفنية وتقوم بعمليات معاينة وتصدر الشمعائلاً
 المناسق.

 المقر الرئيسي موجود في جدنسك Gdansk في احد المراكز الاوروبية للمشاعق البحرية . ومازالت PRS تعمل على زيادة مكاتبها في بولندا وفي خارجها

كيف الحصول على التصنيف البولندي:

لخطوة الأولى:

الاتصال يقسم المعاينة بالمقر الرئيسي للعيلة أو الآوب فرع أو مكتب ليقبل عندالا. سوف تحصاري على المعلومات الاساسية واستعارة طالب: التسنيف لتقوموا بملتما وتوقيعها وختبها أمر إرسامها المعارفة الاستعارة تقدم لنا البيانات الاساسية عن سفينتم تصبيبها الحالي ومواقما القانوني مما سيعدد عملية تخصيريان عند

> ا- إذا كانت سفينتكم بمنطقا عن طريق هيئة تصنيف سينطبق عليم آجراً نقل التصنيف، يمكن قبول مروز التصنيف الخاصة بصيفا التصنيف (بالسابقة) ورخم أن جميع التوصيف يجب أن تفاظ في المواعيد المحددة، فإن التحديد السنوية يمكن أن تكون كالية التصنيص التصنيف.

 ٧- إذا كلّبت سفينتكم مرتبتها أو تصنيفها . أإن النطاق البطا يتم تعديده بالنسبة لتعديد التعنيف.

 ال حالة عدم تصنيك سفيتكم بالمرة . رجادر إدبال أأويائي الله الاساسية للتملق منها وإقرارها وبعد ذلك. يتم تكون علان حال الاساسية التي سنية تكون علان حال الاساسية التي سيتم إجراؤها كما في تجديد التصنيف.

اكم نساعة . يمكن كميد وكونسخ الامديات على "مساعة" المايد يمارش مع الشهوطة القطية. . 12 " المساعة المساعة

الخطوه التانية)

الخطوة الثالثة:)

(الحطوة لراعة)

SPRS INC.

رهای محالی تقایمه نامطهٔ آن نگلمکم رسود اضافهٔ کمی ا

-۱۰ شبرج سلام - بسکندریه ۱۰-۲/۱۸۶۹۱۷۲ تاکین: ۳/۱۸۶۹۱۷۲ تاکین: ۲/۱۸۶۹۱۷۲ e-mail: agency@imsalex.com





النشطة الشركة ،

شحن وتفريغ

مؤاواله أحبدل الصعق والثغرية تسخن البضائ السامة واللبوات

خدمت تشغيل ساحات

مزاولة اعمال قداول الحاريات والأنسطة المرتبطة بها من اسمال التعميل والتعميل والمسيت والسفى والتشفيت بالساحات لكسافة السواع المساويات السوارات والسفاد والساورة

خامة الحاويات

- والمتناب ووها والأربي المتراوي المتناويات وكانية
- وخدمة صيانة واسلاح الحساويات السيردة
- · طنعة إختبان ما قبل الرحلة المعاويات البردة (PTI)
- وخدمة تشهوين الحاويات الفسارغة



نشأت الديهي يكتب:

إلى حروبة التربيحات الوردية والبهادات الاحتلابة

"سعیکم مشکور"

واخيرا تاكد الجميع بان صناعة حديد التسليح تقدوش لموجات متناتة في والصمرا المتناقب المتنفقة والصمرة لالتتماد المصرى فيعد اربعة اسخر من يدم تضجير القضية داخل الهرانان وبعد مرور (كثر من عاصل على الشخم مملة صحفية قاده الكاتب الكيم جلال فويدار رئيس تحرير الاثجار إتضع وبي الجراة على التعاملات لله نسى الجميع إن شعب مصر المطحوب فوت جميع الإعتبارات فلا مجاملة لكائل إلى كان على حساب هذا الشعب كما أنه لا جميع الإعتبارات في هذا الوطن فالجميع لأن مطال يتمدى يس لمذه القضية فحسب بل لجميع القضايا الوطنية التي تمن الإتساد المصري،

لله أثبت تقرير الجهازاً لسركزى للمحاسبات أن تحالف (عرا) ينبع 4، 18 / من إميال إنتاج عصر مو هذا المناعاة، كما المستعور على السبة 17 / 19 من مع من المناعاة، كما المستعور على السبة 17 / 19 من مع جما المناعاة، كما المناعات المناطقة (العيال مسلمة كما أعلى مصري كما أعيال المستعرب عامد كما أعيال المستعرب عامد المستعرب المستعرب عامد المستعرب المستعرب

بكل براءا وشفافية وحسن نية ماذا نسمى هذه الحالة ره 0 ٪ من إنتاج مصر تحديد التسليح تحت سيطرة تحالف (العز) هل هذا هو الإحتكار أم إن له إسماً آخر، في الأبيات الاقتصادية هل توفرت شروط المنافسة الكاملة في هذه السرق وكيف يتم بيع المنتج في الخارج بأقل من أسهاره محلياً ٢ ماذا نسمى هذه السلركيات والغريب والعجيب والمؤسف حقاً أن كل هذه (الحدوثة) ثمت بأموال الشعب .. الشعب المطحون حيث بلفت القروض المسحوبة لهذه الصناعة ولحسباب هذا التحالف (العز) ميلغ ١٠ مليارات جنيه .. ويعلم الجميع عاذا أصاب الاقتصاد المصرى من جراء ماحدث وبحدث في سوق الحديد، إن قطاعات عريضة وأتشطة عديدة قد أصابها الشلل التام نتيجة هذه (المهزلة الحديدية) جميع قطاعات المقاولات والتشبيد والبساء والصدعات المغدبة لتلك القطاعات توقعت تماماً وسرحت العمالة هي صوحة هاثلة من موجات البطالة الحانقة في عصر الرأسمالية المترحشة ذات الأثباب المسممة والتوجهات المتطرقة، إسى على قناعة بأن أزمة حديد التسليم عمقت الإحساس بالإحباط كما عمقت الاحساس بالأزمة الاقتصادية الشاملة وجعلتها تزداد حدة وعنف والغريب في الأمر أن جميع مؤسسات الدولة صمتت

أرارة علين، اللهم إلا يعنى تصريحات إياما 11 يا ساداً إن المحكرية الحالية لا تستطيع طنيم أن جيب بنا المستب بالحكوية المالية تحتاج إلى مساعدة اللصعيب عا عاد يعتظر منها عن لا خيراً إلا قرأً بال عجاب الشعيب ويحملهم به أن ترحل هذه المحكومة في هدو، ترحل معلها، محرعة أخرى إلكان جيدية والأمكان البيعينات إن تأتي أبداً إلا يعماء جيدية وعلن جيدية المالية الشعب المصرى بريداً ويأتفنا بعماء جيدية وعلن يستعدل بطيعة الإطلاقات المحتارات الم

الكامنة بناخلة فالشعب المصري قو مرورت حضاري يتفجر وتماري يتفجر وقد الإرتاب كما أن البرطان المصري لم يستطيع أن يراجه للمساحكة أن البرطان المصري لم يستطيع أن يراجه للمساحكة أن أن مشكلة أن أن مشكلات أخرى كانت ماحة فللمحلمي القرائد ومعظم التاراب - يحاهز التراب - يحاهز المساحلة المناب الواقعة على كراسهم مجلداً المائلة أمياناً والسيح محلم المساحكين على كراسهم مجلداً المناب المساحلة أمياناً والسيح بعدد المسكومين أصفة المناب المساحد بعدد المسكومين أمياناً أخرى أمياناً أخرى أمياناً والمساحد وللمساحد ولمساحد وللمساحد ول

أربع سوات من بدأية هند الدرة. باسادة إننا تعيش لحظة صدق مفقره إختلط فيها الحابل بالنابل وسارت الأمور حيص بيص ويتو وطني يكتمون عيظهم - أكدر ال

رير تعوين أكفهم للسماء ويقراني حصينا الله وخصاً الأولايا. بالماحة أين دور الدولة السي دور الدولة من المنابعة الراسراتية والترجيم والقند فأني قارات العامس المساهد المنابط الناجا المشاط الالتصادي، ألبس دور وزارة النجارة الخارجية هو مواجهة نشايا الاجتماع وسيادة ميادي الشاقسة، فعاذا فعلت تمثله الزراق وبداة قعل ذلك الرزرية :

ديد أعرام إلى المعنى بدائن والانتصاد بدائن على طعلة السيارات الماضة وعلى مطعلة السيارات الماضة وعلى مطعلة السيارات الماضة وقال بالمطال المطال الإنسان المطال المواجهة المسلم والمسابقة المسلم والمراحة المنظم والأكبر من المسابقة إلى المسلم والأكبر من المسابقة إلى المسلم والأكبر من المسابقة إلى المسابقات الم

إنها مصر بلمعادة إنها الوطن الذي نعشق ترابه إن ضمالارنا تحتم علينا أن نقول للمخطئ أنت مخطئ والملاسد أنت فلسد والمحتكر أنت محتكر وشخاعتنا أختم علينا أن تقولها بصوت عالى مجلجل وتربيتنا تحتم علينا أن تقالها تحد..

حاكموا الفاسدين وحاكموا من تستر على هؤلاء الفاسدين وارحلي (يتما الحكومة -- (منعيكم مشكور ---



تمام تعاون به مور بهي الجوالا وأدون رق سبد على ليب مدير ما الحادث المحرث من سمستمين مستمان من سمستمين المستمان من المستمان المستم

يقرم وقد من خبراء السادي الروس بيتجوبيد وليب ٢ أخولة عبينا بالدخان مع شركة معنى ـ عامل على بناك ، ويقد الأخواء الروس عضى ـ عامل بناك ، ويقد الأخواء الروس حجم حسم السع - الذي يعتبى إنسان و بينال مسك حجم حسم السع - الذي يعتبى إنسان و بينال مسك منزات - بنا يجاولا ١٧ مع خواتر ، وينال مسك رازدها مد ١١ متراً ، فيه جنب السند لمالي معمد الفيصنات والبخاف ومقارضات المحافرة التصحير كما أن كان لد القصل في ريادا الرفية (وأرضية للمتعرفة قدم السادة الكورانية

گابل بحری بطول ۱۲۰ الف کیلو متر

يسهم الأخركة عالمهة في مشروع ابشه -الكابل المحرى الكل سويط بين حضرة عابشه -السيا والشرق الأرسط وأرزيا و رسيدا هنا لكان الرساع مستد كر س الألف عثر من مشاورة إلى رحس وحس كالكند إلى من مشاورة إلى رحس وحس كلكند إلى الإنسالات رض السات والمعرف سيرعة علم عشر تلك المناسو ومان المتابيرين.

إشاء مناطق موهلة في مصر

يدى رئيس الحصوات المهاسط اليد عي معيد التحديث المهاسط اليد على معيد التحديث المهاسط اليد على معيد التحديث الما التحديث المهاسط المهاس



سيناء الارض المباركة ٠٠ شمالها جمال وكفاح ومزار للسياح

تقديم: وسام غنيم

- الطابح الطبوغزافي لسيناء .
- الزراعة وجمود اهالى المدينة. - النباتات العلبية والعطرية ومعجزة نبات الخرشمال بشمال سيناء. - سخرة المود ومعيد بمت بالشيخ زويد.

* الطابح الطيوغراش لشمال سيناء

ساعدتني الظروف في القيام برحلة إلى العريش عاصمة شمال سيناء ويمد ذلك قمت بجوله إلى العديد من مدن شمال سيناء ولكن قبل وصفها إن أعطى لسيادتكم تبذه عن مارأيته من طابعها الطبوغراقي تمتاز يشواطئ ساحلية فريدة في جمالها من بالوظة غرباً حتى رفح شرقاً والوديان التبي ترجد بها مثل وادي العقبة والفيحى وألرواق والبريوك والسجيمي رقد استشعرت عظمة الخالق عندما رأيت سلاسل جبال المغارة والحلال ويلق والذي يصل إرتفاعهما ٧٧٦ متر - ٨٨١ متر -١٠٤٩ مثر فوق سطح البحر وقد وضمت هذه الجمال على طَّول خط مستد من بيرلحفن جنوب العريش إلى المفارة اللئ يقفره منه فرعيين من الجيال على شكل مثلث وتتخلل هذه الجبال وديان تزداد بها كثافة الغطاء الأخضر

تحديد تنافيق البحر إلى العديد وأثناء التجول لفت إنباهي على الساحل منظر الصيادين أثناء الصيد بالواع معيدة

منظر الصيادين أثناء الصيد بالنزاع معيدًد داخل من الشباك مع ظهرر أشياء شريعة داخل الميالة داخلية داخل الميالة داخلية داخلية داخل الميالة داخلية داخلية داخلية مستدر وهر تصدير معيد بدند من نوعه في مصدر وهر تصدير من تقدم الميالة الميالة الميالة داخلية عليه من من دوعة تصديم تقدم الميالة داخلية طالق صياس يزخل المحالة والمنالة الميالة الميالة الميالة داخلية من الميالة داخلية من الميالة الميالة

رق الرقاع لمثل بيش كرد البدة مثل المشكور في رقد البدة مثل المشكور في مدين حقيها و القالب بعد المشكور المسكور المسكور المشكور المسكور المشكور المشكور



مل سيتاه الثناديل تم الإستفادة منها يبقى سؤال هل المرحلة إلى يحدث خلل في التوازن البيتى عندما المروحة ذلك تشمرض الثناديل ليإتشراض بسبب



الثباتات الطبية والعطرية ومعجزة الخرشمان)

سيناً من أهم المناطق النياتية في مصر لما تحوية من نياتات عديدة تبلغ قرابة ١٠٠٠ نوع وقد أدى تفاوت نسب الأمطار إلى تقييم أنواع التباتات طبقاً لكل منطقة ولرمحها الطلسية:-

ر مناطق البنات الصحراوية - تسود منها نباتات الرثم - العادر - السبط. ٢- مناطق جافه - تنتشر بها المجرم -السله والحاد والجهده والعرص ٣- مناطق شبه جافة - تسود فيها اللصف - الشيح

- الترمير - الرميل - الرعير . ولي أسرا المنظور إليانا أسال المنظور إليانا المنظور إليانا ألم المنظورين بأنه يوهد غذاتية والمنظور المنظور المن

رنواتع ثفتيت الصغر وهذا النبات يالهر على هيئة بقع زرقاء اللون تعيش هلى قمة الصخر وريما يأتى يوماً ريصبح هذا النبات علاج لتفتيت حصوات الكلى بإذن الله

- ومن المعجزات اللاقته للنظر عند زيارتي لمنطقة بتر العبد قد رأيت أنواع غريبة من النباتات النامية في المستنقعات المائية.

الزراعة بشمال ميتاد بعد إنتهاء جولة النباتات إنتقلت إلى زيارة مزارع النخيل والزيتون والخوخ والكانشلوب وهناك رأيت كماح مصرى

عظيم في إستخدام الأحدالي جهودهم الأحدالي جهودهم الناسبة بأصل الناسبة المستوية السيادي والمستوية المستوية المست

منان طياسة تنظياء

- يواية صلاح النبي والأول المنتظر

- محميتى الا'حراش والزرانيق. - رقم المعربة والحدود المصربة الفلسطينية.

- تُصِدر الصَّائِيلِ للقَنَّائِيلِ إلى الصِيلِ،

التنقيط بالمياه الجوقية وهناً يظهر إرادة الشعب المصرى محميتي التحراش والزرائيق

واستمرت الرحلة حتى محمية ألزرانين رفي قرب المريش وقد أبنت موسسة غانس مالين (الأسائية إحتمادها للعمادة مع مصر في العام شروع هناك لإجتابا الطيور العمام براسطة إنشاء محمية مصفرة حتش أكشاكا خشية على الشاطاء مرزوة بأجهزة مراقبية يصرية مكبرة تر تمركا إلى مصعية الأجاري عبارة عن تر تمركا إلى مصعية الأجاري عبارة عن

تم تحركنا إلى محمية الاحراش عبارة عن جبال رملية ملساء تنتشر بها كشلات من القطاء الأخضر التي تساعد في الحفاظ على النحسة

على الحصية المسلمين الرابات التي يقد تعرصها تسلقنا مثا الجهار الراس الجهار الراس الجهار الراس الجهار الراس الجهار الراس المسلمين وقعت الجهار الراس المسلمين وقعت الجهار المسلمين وقعت

المحتله فلسطين وقد وصف لنا أحد البدر عن السأساء التي يتصرض لها أهالي فلسطين من ضرب الرصاص طوال الليل والنهار ومن هنا دهننا الحماس للتوجه إلى العدود للرقية عن قرب. مشرّة البهدود وهجيد بهيت بالشيخ ووجه

المقاسة

وأثناء توجهنا إلى الحلود قد سأعدتنا الطروف بأن نمر على صخرة اليهود وهي قريبة من شاطئ الشيخ زريد وقد حزنت عندما وجدت صخرة يمجد عليها أسماء

جنود إسرائلين باللغة العبرية ومحفور الأسماء بالليزر وتعتبر مزاراً سياحياً لهم المأداذ لا تزال حتى الأن منذ خروجهم من

رقع المصرية والمدود المصرية القلسطينية ومن هنا كانت بداية تهاية الرحلة حيث

وسلنا إلى أفر المعدود الصمية و المصدية وهي متبدئر في المطسمية وفي المحمدية ولي من المصدية ولي من المصدية الى منظرة في مناسبة والمحدث المسابة ألم المحدث المسابة ألمور من المحدث المسابة أكبر، من المحدث المسابة أكبر، من المحدث المسابة منظرة والميان معافرة على المسابقة وهو أراضنا «المبضورة حمان من المحدد والمي ومن المحدد والمي ومن المحدد والمي ومن المحدث والمحدث المناسبة المحدث ال

حتى ولو على آخر متر عللي أرضنا فالسلام تعمة من عند الله.

يواية صلاح الديو والآمل الشتطر والأن إنتهت الرحلة عند وصولنا إلى بواية الحدود الشي خرج منها البطل الشجاع صلاح الدين الأيوبي

ليجر الحدود ويدخل فلسطين ليجرو السعيد الأفسى وإستشعرت هناك بعطفة السكان وتعيث أن برعج الخالي أن ليجرو أرس القدس فهنا أماك المنتظر كلي أصل أن تزال الحدود وتصبح كل أصل أن تزال الحدود وتصبح كل الدول الدول الإسلامية وون إحتلال وأن تصبح أكسطين في جمال سبناء الحجيبة في

تقديم: ولاء حمزة

الذباب صاحب أعظم إنجازات علمية

- نبابة "كاليفورا فيسينا" أفضل محقق جنائى والحليف المفصل لعلماء الجريمة.

- ذبابة "دوليكو بوديداي" المؤشر الصحى للبيئة.

- إستحقاق ذبابة "دروسوفيلا ميلانوجاستير" للقب عالمة وراثية.

- إبتكار الأمريكيون للذبابة الحاسوسة.



* نباية "كالبقورا فيسبنا" أفضل محلق جنائي والمليث المفضل لعلماء الجرسة

تعتبر ذيابة كاليفورا فيسينا الجليف المقضل لعلماء الجريمة فقي خلال أي تحقيق في جريمة ما من الأساسي جداً أن يعرف المحققون طريقة وتناريخ صوت الضحية .. من آجل تحديد هذبن المنصرين يتم تفحص الجثة بالمجهر بحثأ عن حشرات تعرف بآكلة الجيف.

فبعد مرور ٤٨ ساعة على موت الضعية تصل ذبابة "كاليفررا" إلى الجثة لتضع بيضها ومن خلال تقدير عبير هذه البويضات يستطيع المحققون تحديد تاريخ السوت .. قيان وجملت يسرقمانيات بمطول ١٧ ملليمتراً فهذا يشير إلى أن البيض وضم منذ ؛ أو ٥ أيام وفقاً لحالة الطقس مما يعنى أن الضعية ماتت

منذ ٦ أو ٧ أيام. كذلك تلعب مراقع الإلتهابات والإصابات دورا مهما جدا ومن عادة هذه اللباية أن تضع بيضها في ثقوب الجسم مثل الأذن، الأنف، العين . وقى حال تواجد البرقانات في أماكن أخرى في الجسم فهذا ينال على أن الميت تعرض لتعذيب أو تشوهات.

* نبایة "دولیکو بودیدای" المؤشر

هناك ذبابة تنتسى إلى عائلة دولیکو بودیدای وهی تتولی مهمة ببئبة تقضى بأن تكون مؤشرا خاصا بوضم الطبيعة وحالتها فعاثلة الذباب هذه تضم نوعا يحتاج

حتى يعيش وينمو ويتناسل إلى ٣ أوساط سئية مختلفة: ومنط لوضم البييض وآخر للصيد ونيل الطعآم والثالث للتناسل ..

وهى تتكاثر وتجتمع فى

مساكن خاصة ذات عرامل بيئية صارمة رأى تعديل أو تغيير قيسى أحبد هسذه الأوساط يسسيب التلوث يؤدي إلى القطاء على دورة حياة هذه البذبابة من خلال هرويها من موطنها ومن خلال مراقبتها

يمكن تقييم حالة الوسط الطبيعي أكان صحباً أو مضطربا أو مددا وهناك ذباب آخر مثل "الدروسوقيل يستخدم لقياس درجة التلوث الناتج

عن المبينات. اد إستطاق ذباية "دروسوضلا مِيلانُوجِاسِتِيرِ" للقبِّ عالمة وراثية: تستحق النبابة "دروسوفيلا ميلانوجا ستير" لقب عالمة وراثية نظراً لسرعة

تناسلها ... فقى أقل من ١٥ يوماً تختم ذباية "الدروسوفيل" دورة حياتها وتولد عشرات من النباب حيث أن شهرة هذه الذبابة ونجاحها بعود إلى جيناتها إذ لديها ٤ كروموزومات فقط تحمل ١٣٦٠٠ جينة وراثية لها نظيرات عند

وتتميز هذه الذبابة بأجنحتها المقطعة إلى جزءين وقصيرة الطول اضافة إلى أعين لها على الأرجل و الأحنعة أو الهوائبات وتعرف أيضأ بإسم ذبابة الهمجة التي تشكل أفضل حقل تجارب لعلماء

* انتكار تَظْرِأُ لأَحْمِيةَ الدِّيابِ عند العلماء استوحى الأمريكيون فكرة تطوير

ذيابة آلية مهمتها المراقبة هذا الروبوت الصغير الذي يشيه الذبابة أصبح قيد التشفيل بحلول عام ٢٠٠٤م وقد بدأ العالم مايكل

ديكنسون وهو عالم أحياء أمريكي العمل على تطويره منذ عسام ۱۹۹۸م وسمسد عسد محاولات توصل إلى الشكل النهائي للروبوت حيث بلغ طوله أو إرتفاعه ٢٥مم فقط. وهو مصنوع من الفولاذ المقاوم للصدأ . ويتم قيه تشفيل

الجناحين بواسطة محرك صغير يعمل على الكهرباء الضغطية بواسطة ألواح

أما تكلفة انتاج هذه الذبابة الألية فقد بلغت ١ , ٥ مليون يورو ... ولم تحدد بعد بشكل نهائي مهمأت هذه التبابة فبالإضافة إلى عملية تجسسها على المدن قإن المهندسين يفكرون في إستخدامها للمراقبة والتحقيق في سرقة الأبحاث

رمن المنتظر أن يتم استخدامها من قبل أصحاب الشركات الكبري لم أقية الأعمال التحارية والحساسة وغيرها ... وأيضاً في مختلف المجالات والمسادس لقدرتها وامكانباتها الفاثقة في التجسس

وَمِماً سَيِقَ يَتَصَحِ لِنَا أَنِ النِّبَابِ صاحب (عظم إنْجَازَاتُ علمية والله على كل شئ أدير ٠٠٠ قال بعال سيدانات لا جلم لنا إلا ما حلمتنا إنك أن العليم الحكيم صدق الله العظيم

> اللبابة الهاسوسة التى صنعها الالبريكيون

معالتات

أحمل النساء وأسوأ النساء

لايكمل حسن المرأة حتى يعظم ثديها فتدفئ الضجيع ونروي الرضيع . أحسن النساء ملساء القدميين ناعمة الكعبيين ممكورة الساقين ضخماء الركبتين ملفوقة الفخدين ضخمة الذراعين فارعة الكفين ناهدة الثديين حمراء الخدين كحلاء العينبين سوداء الحاجبين دافئة الشفتين وضاءة الجبين غيداء العنق محلولكة الشعر ضاحكة الثغر .

وأسوأ النساء النحيفة الجسم الفليلة اللحم المحياض الممراض المصغرة المبشومة العسرة المبشومة المتسلطة البطرة النغرة ذات اللسان الحرباء أنف في السماء واست في الماء عرقوبها حديث منتفخة الوريد كلامها وعيد وصوتها شديد تأكل لمأ وتوسع ذمأ ضيقة الباع مهتوكة القناع صبيها مهزول وبيتها مزيول تبكي وهي ظالمة وتشهد وهي غائبة.

- أول من حدد بد ، الكعبة بعد سيدنا

إبراهيم عليه الببلام هر قصى بن كلاب. أول من كمما الكعبة بالقماش هو الملك اليمنى ثبع ملك حمير

أول س صلى بمكة حماعة بعد فتحها هو جبنير بن عجلان الثقفين بأمر

الرسول صلى الله عليه وسم - أول من بني مسجداً حول الكعبة هو عمر بن الخطائب ثم أكمله بعده سيديا عشمان بن عقاں۔

عزيزى المديني ٥٠٠ إنتبه لصحتك (ا لقد أثبتت دراسة علمية حديثة أن الأسان بفقد ٥ دقائق من عمره مم كل سيجارة يدخنها ولذلك إسبه لصحتك ولعمرك عريزي المدخن.

يون الضحك

إحتفلت الهند باليبوم العالسي للصحك

يعدأن أسست الجمعية الطبية

الهندية نادى الضحك العالمي عام

١٩٩٥م وترى الجيمينة أن الضحك

هر الرسيلة التي تبقي على حياة

الإنسان ملبئة بالصحة والحيرية حيث

يقرى جهاز المناعة كما يساعد في

التخلص من ضفط الدم المرتبقع

والشعور بالاكتئاب والوحدة

بل تصدق أن في المائيا السيارة

الرجان الالماس يفصلون فصاء عطمه

لهابة الأسبوع في سمارة فاحرة عن

قِینِهائه مع مراه حمالهٔ ران کانت

فضل من الزوجة؟!!! لقد أظهر استطلاء للرأي أن معظم

- الجمال في حلاوة الطباع.

من حمل مالا بطس عجر

سعى عجور هندي في الشمانيين من عمره للزراج من ثماني زوجات دفعة واحدة

ذكرت الركالة الهندية الأسيوية أن الرجل تزوج حتى الأن ٩٠ إمرأة .. بعد أن قطع على نفسه عهداً بأن بتزوج مائة إمرأة عندما تركته زوجته الأولى معتبراً ذلك مسألة





من<mark>وعات</mark> إنتر ناشر خيونال

قلة الطعام تربد الدكاء إإ

كشعت دراسة مربكيه حديثة أرافلة الطعام تزبدمن دكء نفرد وبجعته أكثر بركيزا وقال الباحثون ن الأعدبة المبحفصة أو لمحدودة السعرات هي الطريقة الوحيدة

التي تطيل حياة الأصحاء وتحميهم من الأمرض العصبية والدماغية مثل الرهايمر والباركسون وذلك لأنها نزيد من مستويات البروتين المعروف يإسم اسايتوكروم سي* والذي يسشل جزءاً من عملية التنظيف الصبيعية التي تخلص انجسم من الحلايا

- أن أول دولة أطلقت قدراً صناعياً يدور حول الأرش هي الإثماد السوقيتي. - وأن مكتيشف أمريكما جو كريستوفر

- وأن أصغر مضيق في العالم هُو مضيق

أحداء من عالم الطب ١- أمراض اللغة تحدث من سر ، السحافظة على نظافة اللم والأسنان ومن الفريب أن

تسوس الأستان يبدأ من عمر سنة عند الطفل. ٧- تؤدى زيادة السمنة إلى التعرض للإصابة بمرض السرطان وذلك نتيجة زيادة إنتاج هرمون الإسترون وهو أحد الهرمونات الأنثوية المعروفة بؤسم الإستروچين والمحبب

للإصابة بسرطان الرحم لدى السيدات السمان. ٣- تؤدى زيادة الملح في الطعام إلى إرتفاع ضغط الدم تتيجة زيادة الصوديوم في الدم

يسهب زيادة حجم الما ، في الأوعية الدموية وهذا يؤدي بدوره إلى إرتفاع ضغط الدم. ٤- زيادة الألباف في الطَّعام تقي من العديد من إضطرابات المعدة والأمعاء كذُّلك تعمل على امتصاص الكوليسترول من الأمعاء.

 أكثر المصابين بتليف الكيد من المتعاطين للغمور حيث يعمل الخمر على عجز الكبد عن تصنيع المركبات الهامة لعملية تجلط الثم فيتسبب في نزيف يؤدي للموت. ٧- هـاك علاقةٌ قوية بين قرحة المعدة والضغوط النفسية حيثُ تنشيطُ الأعصاب اللاإرادية وتؤدى إلى إثارة الخلايا المبطنة للمعدة لإفراز حامض الهيدروكلوريك الذي

دنيا المرأة

نصائح دهبية. إرشادات بجب أن تتبعيها مع أفراد عائلتك ١- إبعدى الدهنيات عن عذائك قدر المستطاع عن طريق تخفيف المقالي والسمنة وأن تستعملي

اللحرم الخالبة من الدهون العجوم الحالب على المستوي ٢- حاولي أن لا تخزني المستويات من شوكولا ، يسكويت وحاولي توفير العاكهة المجلفة

وإستخدام الحليب الخالي من الدسم في صناعة الحلويات. ٣- خففي من الوقت الذي تمضية أدون حركة أنت وعائلتك كالجلوس أمام شاشة التليغزيون أكثر من ساعتين على التوالي

س. ٤- إحرصي على تباول ثلاث وجيات في اليوم حتى لا تتعرضي لأمراض سوء التغدية 6- بناولوا الكثير من الخصر والقاكهة لسارجة لأنها عنية بالمبتامينات والأملاح المعدنية كما نؤمن الجبير كمية كبيرة من الألباف الغد نمه المرابع المرا

المترى من المعتقدات الخاطنة » عصير الليمون الهندي يذيب الشحم في الجسم

خطأ جداً هذا الاعتقاد بل الرياضة متوافقة مع نظام غذائي هو الدي يزيل الشحوم من الجسم * العبر الأسمر يحتري على سعرات حرارية أُقل من الخبر الأبيض

حطأ هذا الإعتقاد بل أن الخبر الأسمر غني بالألياف المقيدة لعملية الهضم ولمكافحة الإسهال ، يمكن أن يعطى أحساساً بالشيع أكثر من الخيز الأبيص.

* الخبر المحمص أو الترست يحتوى على سعرات حرارية أقل من الخبر لعادي.

خطأ هذا الاعتقاد بل أن الخبر المحمص فقد الماء فقط لكن مكوناته هي نهسها مكونات الخبر

* الإكثار من شرب الماء يساهم في الحسارة من الوزن

خطأ هذا الاعتقاد بل أن شرب الماء ضروري لتأمين وظائف شتى في جسم الإنسان الكنه لا يسأهم خمارة الوزن الزائد. * إن النشوبات في الخير والأرز والعبوب تزيد من الوزن على عكس البروتينات في المحوم

والدجاج والبيص حطأ هذا الإعشقاد بل أن المشويات

> واليرونينات تنساوي من ناحية نسبة المعرات الحرارية ، كل حرام من النشويات أو البروثينات بعطى (٤) سعرات حرارية يبدمه تحشون اللحو

بالإصافة الى البروتيسات عفى سمة م فتجم الغيم على سيبل لمشال تحتو حروبة أكثر من لحبر





وفيد إمسارة الشيارقيية في معمة ساحية

الزمان: الثلاثاء ٨ يونيو ٢٠٠٤ المَكانَ: أَصْحُم وأَفْخُم قَاعات المؤتمرات بالإسكندرية الحدثء ورشة عمل ومؤتمر صحفى للجولة الترويجية السياحية لامارة الشارقة التى تقيمها هبئة الإنماء التجارى والسباحى التابعة

تغطية وإعداد مسادة محمود لحكومة الشارقة بالتعاون مع الشركة العربية للطيران.

أرعائنة السرشى

تظاهرة ثقافية سياحية ضمت جمع غفير من رجال الأعمال والبشوك والصحافة وشركات النقل وكبرى شركات المسياحة تتويجأ لزيارة وقد إمارة الشارقة السياحي الذي يشرأسه سعادة محمد على النومار مدير هيئة الإنماء التجاري والسياحي بالشارقة، وتحت رعاية سمو الشيخ طارق بين فيصل القاسمي رئيس مجلس إدارة

> * وقد شرف الحفل بالحضور كيل من البلراء قبطب قبطب شامية رئيس مطار النزهة

وعابدة العرصى وكبل وزارة

فى لبداية تقدم السيد محمد النومان بالشكر لجميع الضيوف المشاركين ثم قدم غيرش سنريع لأهنم السنلاميع

العضارية والثقافية والسياحيا لإمسارة المشساراسة، والمشروعات المختلقة المقامة بها ، والجهود الضحمة المبذولة من الحكرمة والهيئة والهيئات

الأخرى للنهوض بالإمارة من كافة النواحي كما عرض سبل التنسيق المشترك لتنسية القطاء

لذاء تطب شامنة وبعد ذلك انتقلت الكلمة

> إلى السيد "جاسم الكوهجي" المدير العام الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقها بشركة العربية للطيران المملوكة الإمارة الشارقة. فقدم نبذة عن الشركة وخدماتها وأساليبها

المتطورة في نقل الركاب، ثم قدم عدداً من العروض الترويجية المتميزة التي تهدف إلى تشجيع جركة السياحة خلال الصيف وقتع الياب أمام مزيد من الزوار للتعرف على إمارة الشارقة.

و تبعه السند " خالد الشاعب" قد باقى العدم

عن إسكالان الشركية م یث نے البطائيرة وحسولتها عدد الرحلاء

الراحة والأما

التى تقسه لسلاتها. خالد الشاعر « كما تحدث

المبيد (حساء طلعت) مدير شركة ساتا للسياحة بالشارقة مشيراً إلى الأنشطة السياحية بالشركة. ربعد ذلك قدم باب المناقشة وتم طرح العديد من الأسئلة التي دارت حول عمل

رامج تهادل سياحي بين الجانبين المصرى والإماراتي وإيجاد آليات وضوابط لهذه السرامج، وحول التسهيلات والعروض والامتيازات الثي يقدمها طبران

العربية وقدم معشلي الرفد إجابات وافية وأضحة وصريحة وحتتم المؤتمر بالترحيب بجميع الشركات السياحية الراغبة في

الإستفادة من أسعسروض كبساهمة في الشرريع عبر إمارة الشارف

وكيل وزارة السياحة ددعم السباحة * رقي النهاية

تقديرى لأ يهاب قاروق وكيل وزارة الأمناد محمد النومان يسلم درع الشركة إلى مع المستوليين السياحة سلمه اللهاء يحري/ أيهاب فاروق وكيل أول وزارة لتدعيم السياحة له السند محمد

المومان تقديرا لتشريعه هذا المؤثمر. ** وكان لانترناشيونال هذا اللقاء مع سعادة محمد على رثيس مطار النزها النومان مدير هيئة الإنماء التجاري

السباحة بالاسكندرية

العربية للطيران.

تأسست المرسة

والسياحي بالشارقة ، ورثيس وقد الإمارة في الجولة الترويجية. ني البداية أود أن أعرفكم بإمارة الشارقة

سياحيا وتراثيا وثقافياً . الشارقة هي "عاصمة الثقافة للعالم العربي " كما أطلقت عليها اليونسكو عام ١٩٩٨ بقام بها معرض للكتاب ، ومعرض بينالي

للقمير، وأيام مسرحية . ويوجد بالمدينة ٢٤ متحفأ متنوعاً يعتمد على أحدث التقنيات كما تشهد الإمارة المديد من المهرجانات التسويقية مثبل مهرجان رمضان الشارقة،

وعروض ربيع وصيف الشارقة تطل الإمارة على خليج عُسان والخليج العربى ، وهلا السوقع الفريد يتيح لها إستقطاب أحداث عالمية مثل بطرلة العالم لسباقات الزوارق السريعة (الغورمولاة) وتوقر الشارقة بجوها الساحر

الأستاذ جاسم الكوهجي والأستاذ رحلات سقاري صحراوية وجبلية ورياضات بحربة متميزة

الهيئة هي ذراع الحكومة في الترويج السياحي والتواصل مع الشركات السياصة ولفلك نظيت الهيئة هذر الحرلة

لغتح أمواق للسياحة الإقليمية وتوطيد التماون السباحي العربي. وقد قمنا يجولة العام الماضي في دول الخليج وكانت ناجعة جداً وأثرت في معدلات السياحة، فبمقارنة الإحصائيات

الصبيقي ٢٠٠٢، ٢٠٠٢ تالاحظ ريادة لدرها ٢٠٪ من السياحة الخليجية، حتى أنه تم الإتفاق على أن تكرن هذه الجرلة نشاط سندى ثابت.

سعناء جدأ

ا والتجاوب الذي

فمصر هى بىلد السياحة ومنيع

الحضارة ، لذلك

مأمل بأن تكلل

الجولة بالتعارز

المشببادلة بين

اليلدينء وتوسي

النائرة لتصبح سياحة بيئية يبن الدول

وكان لنا هذا اللقاء مع السيد " جاس

الكرهم" المدير المام الإقليمي لمنطقة

الشرق الأوسط وشمال أفريقها بشركة

- العربية للطيران تاقل وطني مملوك

لحكرمة الشارقة بالإمارات العربية

المتحدة وهي أول خطوط طيران متخفضة

الشكاليف في الشرق الأوسط وشمال

أفريقيا. ولكن كونه طيران ذو تكلفة أقل

لايمنى إطلاقا أنه قليل الكفاءة فنحن

نعمل وقق مبدأ السعر الأقل والكفاءة

ماتي التوقعات



٠٠. ١٨٠ مسافر في رصلات ينومينة

منتظمة ونأمل في توسيع دائرة رحلاتنا

تعتبد الرحلات على أسطول حديث من

طائرات إيرياص A320 بخدمات متميزة

الاستاذ حسام طلعت والاستاد عبد اللطبه

تتهم أعلى مقابيس الجردة والأمان بصيالة دورية شاملية وتأمين للركاب ويذلك نقدم خدمانشا بأعلى مستوى من الرفاهية والمتعة والترفيد

شاركنا هيئة الإنساء التجاري والسياحي قى ررشة العمل المتبادلة هذه وقمنا بجولة تمارن مشتركة للإعلان عن تجرية تسرق "صيف الشارقة ٢٠٠٤" بدأت الجولة من الخليج ثم مصر وبعدها نطير إلى لبنان وسورياً ثم السودان.

وتعاقدنا مع كبرى الفنادق بالإمارة وقعمنا عروض متشوعة بخفصات متميزة وأسعار منخفضة ، ومن جانينا نقدم أيضاً تذاكر وفي النهاية تقدم الوقد بجزيل الشكر

للسيد "عبد اللطيف بشارة" مدير عام قرع الإسكندرية يشركة يلوسكاي للسباحة Blue Sky Travel" لما قدمه من تنظيم وإشراف على هذا المؤتمر.

والشركة هي الوكيل المعتمد لطبران العربية في جمهورية مصدر ومن أقدم وأقوى شركات السياحة في مصر وتساهم الشركة في الترويع

لبرامج طبران العربية وتعريف رجال الأعسال وثيركات المسيناضة يجتمات شركة العربية كما تنظم وقود سياحية بأسعار متأسية في رحلات يسوميسة مممأ يساعد على إنعاش حركة السياحة بالإمارة ويمصر أيضأ بما يظهر الوجه الحضاري للبلدين.



السيد / جمال فؤاد ماينزيند عنن







SAGURERS

The National Day of Italy at Italian Embassy In Cairo















ألث مبروك

قر حضور قيادات النقل البحرى والقوات البحرية وشرف الحفل الفريق بحرى أحمد صابر سليم، تم زفاف الريان / عصرو أحمد رياض الخيير اليحرى والمعيدة/ غادة عبد الرحمن بكلية التجارة إنجليزي وذلك في قاعة الهنا بالمحروسة







في حقل بهيج بفندق البرادايز إن بالمعمرة تبت خطية الأنسة مروة الطاروطي الموطفة بالأكاديمية بالثقل الدولي إلى المهندس تأمر تجل السيد/ أمال الإمام الشافعي بمكتب رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنواوجيا والنقل البحرى . ألف مبروك



تم يحمد الله زفاف الأستاذ شريف حسن أسرة مجلة تحرير إنترناشيونال تهنئ العروسين أحمد صقر و من أحمد بالزفاف السمعيد وألف صالح على الآنسة هالة أحمد على وأسرة تحرير المجلة بهنثون العروسين.



في حفل عائلي بهيج تمت بحمد الله خطوبة الآنسة من الشامي إلى المحاسب أحمد فيرى نجل كبير المهندسين خيري الخولي



میلادسعید وه آية الطيب محمد سعد مبروك النجاح



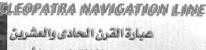




تمنئة قلسة

كبوثر فخمد مجمود الثقة الغالبة التي أولاها اللواء يحري بتوليها منصب رئيس قسم الترجمة بالهيئة العامة لميناء الاسكندرية





ولؤلؤة البحر الأحمر

lunds

ISEP ...

CLEUPATRALIAES

V.I.P outlet

elo -

ا الدرجة الأولى الممتازة

الوكيل العام بجمهورية مصر العربية

الوكيل العام بالمملكة العربية السعودية وغرة الاركاء السفريات والمركبات الماذية 1 3 N

SPIRINX SHIPPING AGENCIES

مطعم الدرجة الأولى

E. mail sphinx @ port - said . com





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains,
APL can be relied on to move your goods
around the world

Telephone: (01) 521304

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

lexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez.Egypt Tel.:+2062-710060 Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

ددار - المهوية - تنصدانه